



DATUM: 12 MARS 2007

SIDA: 1/2

PRESSMEDDELANDE

FERRARI VÄLJER CTEK BATTERILADDARE TILL ALLA SINA NYA BILAR

NU FLYTTAR BATTERILADDARNA UT FRÅN GARAGET OCH IN I BILEN. ELLER BÅTEN. DAGENS MODERNA LADDARE ÄR SMÅ, SNYGGT DESIGNADE, MÅNGSIDIGA OCH MYCKET SÄKRA. SVENSKA CTEK I VIKMANSHYTTAN ÄR UPPBYGGT KRING DENNA VISION AV DEN NYA GENERATIONENS BATTERILADDARE OCH HAR PÅ KORT TID BLIVIT EN AV VÄRLDENS FRÄMSTA LEVERANTÖRER.

DEN SENASTE BEKRÄFTELSEN: FERRARI UTRUSTAR ALLA SINA NYA BILAR MED BATTERILADDARE FRÅN JUST CTEK. UTÖVER FERRARI HAR CTEK EN RAD PRESTIGEFULLA MÄRKEN INOM BIL, BÅT OCH MOTORCYKEL, SOM SINA KUNDER.

– Vi är naturligtvis mycket glada över att Ferrari väljer Ctek till sin standardutrustning, säger Börje Maleus, VD Ctek. Att just Ferrari, med sina oerhört höga krav, väljer Ctek är ett starkt kvalitetsintyg. För Ferrari är det livsviktigt att de laddare de utrustar bilarna med inte riskerar att förstöra något av den känsliga elektroniken. Vi måste ju garantera minst samma kvalitet som Ferrari.

Nu flyttar batteriladdarna ut från garaget och in i bilen

Cteks batteriladdare skiljer sig från vad som finns på marknaden idag. De bygger på många års forskning och utveckling; de är extremt små och ger maximal säkerhet mot gnistbildning, kortslutning eller överhettning. De har inbyggt åskskydd. De tål vatten och är godkända för utomhusbruk. De är nätta, väger endast något halvkilo.

Den laddare som Ferrari använder ansluts till batteriet genom ett speciellt uttag i handskfacket i stället för de traditionella klämmorna. Ferrari har också anpassat bilarnas elektroniska system till de nya laddarna.

– Tidigare användes ju batteriladdare i princip endast till att ladda tomma batterier, säger Bengt Wahlqvist, styrelseordförande och ägare. Vi ställde oss frågan vad man egentligen behöver dem till. Allt utvecklingsarbete utgår också från att laddarna ska vara säkra för batterierna och för människan som hanterar dem. Och de ska vara mångsidiga.

Batteriladdare har många användningsområden. Givetvis att ladda upp tomma batterier. Men också underhållsladdning för att batterier ska vara helt pålitliga. Det gäller batterier som används mycket och därför kräver mycket vård – i lastbilar eller fritidsbåtar. Samt även batterier som används mer sällan, säsongvis; som i sportbilar, motorcyklar, fritidsbåtar, gräsklippare, husvagnar.

Garanterar ett fulladdat batteri

Sedan laddaren anslutits till batteriet och till ett eluttag kan det lämnas inkopplat så, i veckor eller månader. Laddaren startar endast då batteriet är på väg att laddas ur. På så sätt garanteras att batteriet alltid är fulladdat. Just funktionen underhållsladdning attraherade Ferrari i valet av leverantör. Många Ferrariägare använder sina bilar endast delar av året. När de tar fram bilen första fina vårdagen – vill de verkligen att den startar.

Denna funktion är betydelsefull också för exempelvis speditiönsföretag, taxi, budfirmor – eller för båtägare som kan känna sig säkra på att båtens batteri är fräscht efter vinterförvaringen. Batteriernas livslängd förlängs med många år.

Ctek – en innovatör från Dalarna, med världen som hemmamarknad

Ctek grundades 1997 i Vikmanshyttan som ett systerföretag till Creator Teknisk Utveckling AB. Creator startade 1982 och började arbeta med batterier 1992 – vilket ledde till bildandet av Ctek för att utveckla innovativa batteriladdare. Ctek är nu etablerat i 41 länder. I dag sysselsätter Ctek och Creator ett 80-tal tekniker och säljpersonal. Tillverkningen sker i Kina.



SIDA: 2/2

Tillväxten har varit oerhört stark. Efter några produktutvecklingsår omsatte Ctek 2001 två miljoner kronor. 2006 var omsättningen över 120 miljoner och Ctek kom upp i över en miljon sålda laddare. Om Ctek tävlat som gasellföretag hade segern varit gjuten – 15 gångers tillväxt.

– Men vi tävlar på marknaden i stället, säger Börje Maleus. Vi bygger vårt varumärke på lång sikt.

Avtalet med Ferrari konsoliderar ytterligare Ctek i den absoluta världstoppen. Andra betydelsefulla kunder företaget redan har är Mercedes, Porsche, Aston Martin, Bentley, Harley-Davidson, Svenska sjöräddningssällskapet och MAN.

För mer information:

CTEK SWEDEN AB
Jan-Ulf Söderberg, Marknadschef, CTEK Sweden AB
Telefon: 0225-35190
Email: jan-ulf.soderberg@ctek.com

CTEK SWEDEN AB | ROSTUNGSVÄGEN 3
SE-776 70 VIKMANSHYTTAN SWEDEN
PHONE: +46 225 35180 | FAX: +46 225 35146
EMAIL: info@ctek.com | www.ctek.com
ORGANISATIONSNUMMER. 556540-3234