



## DET FINNS INGA URSÄKTER LÄNGRE FÖR ETT URLADDAT BATTERI

ATT HÅLLA BATTERIET VÄL LADDAT OCH FRÄSCHT ÄR EN AV HÖRNSTENARNA I GOD MOTORCYKELVÅRD. DET VET JU EGENTLIGEN ALLA. ÄNDÅ ÄR DET SÅ FÖRUNDERLIGT LÄTT ATT GLÖMMA OCH STÄLLA UN DAN SIN DYRGRIP KANSKE BARA NÅGRA VECKOR, BARA FÖR ATT UPPTÄCKA ATT BATTERIET LADDAT UR. DET ÄR NÅGOT VI ALLA BÖR HA I MINNET, SÄRSKILT NU PÅ HÖSTKANTEN NÄR DET SNART ÄR DAGS ATT STÄLLA UN DAN MOTORCYKELN FÖR VINTERN.

Särskilt moderna motorcyklar är känsliga, med larm och annan elektronik som drar ur batteriet när cykeln står stilla. Det kan gå på några dagar. Liksom om man kör korta sträckor, några kilometer åt gången. Då drar startmotorn ur mer kraft ur batteriet än vad som hinner laddas när man kör. Alltså är det en god grundregel att koppla in en batteriladdare varje gång man ställer ifrån sig sin motorcykel för en liten tid. Eller för den delen – sin bil eller båt.

Detta gäller självklart i synnerhet vid vinterförvaring. Ett urladdat batteri sulfaterar också. Det bildas kristaller som gör att det blir svårare, ibland omöjligt, att ladda upp det igen. När ett batteri laddar ur helt betyder det också att alla elektronik – larmboxar, bilens radiokoder och så vidare, nollställs. Det kräver verkstadsbesök. I det läget väljer fortfarande många att köpa ett nytt batteri. Helt i onödan.

I dag finns moderna, behändiga laddare som man lugnt kan koppla in över vintern. De bevarar automatiskt batteriets laddning och drar igång då och då, när spänningen sjunker lite. Det är mycket skonsamt och garanterar att motorcykeln startar direkt när man tar fram den igen.

- Det kallas pulsladdning till skillnad från floatladdning som fortfarande är vanligt och som innebär att batteriet laddas med en konstant spänning, säger Daniel Sundqvist på Ctek, ett företag i Dalarna som utvecklar moderna laddare och säljer med stor framgång över hela världen. Med floatladdning måste man komma ihåg att själv koppla ur laddaren efter en tid.

Med Cteks laddare kan man till och med få fart på ett sulfaterat batteri, kanske inte till nyskick men fullt användbart.

- De här laddarna har också en snabbkontakt som man fäster permanent på batteriet. På den sitter en ett par decimeter lång kabel med en stickkontakt. Där kan man enkelt koppla in laddaren, utan att behöva pillra fram batteriet varje gång, säger Daniel Sundqvist. Och samma laddare kan användas till många motorer – i husvagnen, gräsklipparen, snöskotern. Och i bilen, förstås. Med en snabbkontakt på varje är det väldigt enkelt att skifta mellan.

Denna nya generation laddare är också så smidiga till formatet att de är lätta att stoppa ner i packväskan eller till och med i innerfickan. På så sätt har man alltid med sig en försäkring om ett fräscht batteri.

För mer information:

CTEK SWEDEN AB  
Jan-Ulf Söderberg, Marknadschef, CTEK Sweden AB  
Telefon: 0225-35190  
Email: jan-ulf.soderberg@ctek.com