



DATUM: 15 MAJ 2007

SIDA: 1/2

PRESSMEDDELANDE

BÄTTRE EKONOMI MED NYA BATTERILADDARE FRÅN CTEK

TRANSPORTINDUSTRIN KAN DRA STOR NYTTA AV DEN NYA GENERATIONEN BATTERILADDARE FRÅN DEN SVENSKA INNOVATÖREN CTEK. BATTERIERNA HÅLLER TRE GÅNGER LÄNGRE. NÖDHJÄLP FÖR ATT STARTA MOTORN BEHÖVS INTE LÄNGRE.

Beroende på ett företags storlek kan detta innebära en rejäl besparing – att byta ett batteri kostar nästan 4000 kr.

En pålitlig batteriladdare kan också bidra till säkrare leveranser då tidscheman kan hållas bättre. Förarna får ett problem mindre att oroa sig för. Mer än hälften av alla truckförare nämner en pålitlig batteriladdare när de tillfrågas vilken utrustning de helst vill ha till sitt förfogande. Varför? I huvudsak för att förbättra arbetsvillkoren.

”En modern laddare kan ofta rädda ens dag”, säger Leif Tennfors, truckförare på Smartlab. ”Det är alltid störande när batteriet inte funkar, vilket händer alldeles för ofta. Du lämnar fordonet och elektroniken på och efter ett tag startar inte motorn. Nu kan jag, istället för att sitta och vänta, ladda batteriet och vara i rörelse på mindre än fem minuter. Och jag kan, inte minst, följa schemat vilket betyder nöjda kunder, nöjda chefer och en nöjd förare”.

Den svenske innovatören inom batteriteknologi, CTEK, beläget i Vikmanshyttan i Dalarna, erbjuder nu en rad professionella laddare för transportindustrin.

”Den främsta anledningen för ett transportföretag att köpa en modern, automatisk laddare är att det är en riktig investering”, säger Per Skoglund, försäljningschef för Skandinavien. ”Ett batteribyte kostar närmare 4000 kr. Föreställ dig att den utgiften kan sänkas från tre gånger per år till en gång per år, för varje lastbil. Föreställ dig nu vad detta kan göra för ditt varumärkes rykte; när du verkligen kan hålla leveranstider. Jag menar, vilken kund accepterar ursäkter om motorproblem nu för tiden?”

Automatisk, elektroniksäker, float & puls, säker, mångsidig

De senaste modellerna tillhör X14000-serien. De är fullt automatiska, vilket inte bara betyder att de normalladdar batterier, utan att de även har en fullt automatisk laddningscykel genom CTEKs patentskyddade system för underhållsladdning. Detta betyder att laddaren håller batteriet på full nivå under de första tio dagarna (float) och byter sedan till pulsunderhåll. Detta är det optimala sättet att förvara ett batteri på under en längre tid.

CTEKs batteriladdare kan aldrig skada den känsliga elektroniska utrustningen. De är helt elektroniksäkra.

De har även en patentskyddad funktion som avsulferar batterier automatiskt och, om möjligt, räddar batteriet.

Som standardutrustning har laddarna även temperatursensorer. Laddningsspänningen är därmed anpassad till den rådande batteritemperaturen och är effektiv från -20 grader till +50 grader. De är godkända för utomhusbruk och är regn- och blixtskyddade.

Säkerhet är något CTEK tar på största allvar. Alla laddarna är icke gnistbildande, felkopplingsskyddade och är kortslutningssäkra.



XT14000

Laddningsstyrka på 14A. Temperaturkompensation. Kabel på två meter med krokodilklämmor.

Multi XT14000

Normalladdning. Funktion för elförsörjning – kan driva 24V-utrustning upp till 14A utan anslutet batteri. Reparationsläget eliminerar syraavlagringar. Strömladdning på 14A. Temperaturkompensation.

XT14000 Extended

För fast montering i fordon med system på 24V. Laddningsström på 14A. Temperaturkompensation. Kabel på sex meter. Förslutna ögleterminaler på åtta milimeter.

Multi XT14000 Mobile Charging

Temperaturkompensation. Kabel på 3,5 meter. Anslutningskit. 14A krokodilklämmor (direktladdning). 10A cigarettpropp (laddning via cigarettuttaget). Eltillförsel på 10A (styrketillförsel).

För mer information:

CTEK SWEDEN AB

Jan-Ulf Söderberg, Marknadschef, CTEK Sweden AB

Telefon: 0225-35190

Email: jan-ulf.soderberg@ctek.com