



DATE: 25 OCTOBER 2007

PAGE: 1/2

PRESSMEDDELANDE

HÖSTEN, EN KÄNSLIG TID FÖR DIN BIL

INFÖR DEN KALLA ÅRSTIDEN ÄR DET EXTRA VIKTIGT ATT SE TILL ATT BILENS BATTERI ÄR FRÄSCHT OCH FULLLADDAT. KALLSTARTER FRESTAR PÅ. ETT MODERNT BATTERI KAN LADDAS UR HELT OVÄNTAT. EN MODERN BATTERILADDARE SOM KAN UNDERHÅLLA BATTERIET ÄR LÖSNINGEN PÅ DETTA PROBLEM.

Dagens bilar är fyllda med komplicerade och känsliga elektroniska system. Bland annat en dator som förmodligen är den dyraste en normal konsument köper. Dessa system drar oavbrutet ström ur batteriet. Även när bilen är avstängd arbetar olika systemövervakningar, larm, radions grundinställningar, gps, dvd och så vidare.

Det betyder att ett batteri kan laddas ur om bilen inte används på några dagar. Liksom om den körs endast korta sträckor, då drar startmotorn ur mer ström ur batteriet än vad som hinner laddas under körning. När ett batteri laddar ur helt betyder det också att all elektronik, larmboxar och så vidare, nollställs. Det kräver dyra verkstadsbesök. Helt i onödan.

Med äldre laddare kan mycket dyrbara problem uppstå som också kräver verkstadsbesök. Om man ansluter en startkabel eller laddare fel kan det slå ut bilens elektroniska system. Det kan kosta många tiotusentals kronor. Försäkringsbolag brukar dessutom ha synpunkter på om man gjort rätt eller fel. Sedan 1962 har batteriers livslängd ökat – i snitt med elva dagar om året. Samtidigt minskar behovet av att batteriet måste skötas om, exempelvis behöver man inte längre fylla på vatten. Några syraskador uppstår i princip inte längre. Dock är moderna batterier känsligare och återlämnas oftare – antalet återlämningar till följd av urladdning i kombination med att man tycker det är krångligt att ladda batteriet har ökat mycket på senare år.

”Moderna batteriladdare, som de CTEK utvecklade, eliminerar sådana problem”, säger Börje Maleus, VD CTEK. ”De kan ladda upp tömda batterier. Det är oerhört sällan man i dag behöver kassera ett batteri. I stället för att då och då köpa ett nytt batteri kan man köpa en batteriladdare och dessutom spara mycket pengar.”

Cteks laddare bevarar automatiskt batteriets spänning med pulsladdning - aktiveras då och då, när spänningen sjunker under en viss nivå. Det är mycket skonsamt och innebär att man kan koppla in laddaren över vintern. De flesta andra laddare arbetar med floatladdning, med konstant spänning så man måste komma ihåg att koppla ur laddaren efter ett tag – och sedan koppla in den igen när man bedömer att det behövs.

Med Cteks laddare kan man till och med få fart på ett sulfaterat batteri. Dehar också en snabbkontakt som man fäster permanent på batteriet. På den sitter en liten kabel med en stickkontakt. Där kan man enkelt koppla in laddaren, utan att behöva ta fram batteriet.



Vilken CTEK-laddare? Det avgörs av vilket batteri man har:

XS 800 är en liten laddare som passar bra till underhållsladdning, speciellt av säsongfordon som ställs undan över vintern eller en sportbil som regelbundet behöver underhållsladdning.

MULTI XS 3600 är en all-round-laddare. Helt rätt för familjen med fler än ett fordon. Den passar bilar, motorcyklar, båtar, jetski, snöskoter, traktorgräsklippare... Har "vinterknapp" för laddning vid mycket låga vintertemperaturer. De allt vanligare AGM-batterierna vill ha den spänning vinterknappen ger.

MULTI XS 7000 är också en bra universell laddare, för lite större batterier; förutom för bil kanske en husvagn eller något större båt.

MULTI XS 25000 är riktigt kraftfull, mer för den riktige entusiasten eller proffset. Fantastisk till större båtar och husvagnen. Istället för vinterknapp har den en temperatursensor och som alltid håller koll på batteriets temperatur och justerar därefter spänningen.

De två sistnämnda laddarna har RECOND och SUPPLY-lägen. Recond används då man vill åtgärda den syraskiktning som ofta uppstår i djupt urladdade batterier. Supply används då man låter laddaren temporärt ersätta batteriet, exempelvis då man mekar med bilen. På så sätt är bilens elektronik ständigt försett med ström, så man inte tappar inställningar, exempelvis i stereon eller larmet.

For more information, please contact:

CTEK SWEDEN AB
Jan-Ulf Söderberg, Head of Marketing, CTEK Sweden AB
Phone: 0225-35190
E-mail: jan-ulf.soderberg@ctek.com