



VINTERNS STORA MC-UTMANING: FRÄSCHT BATTERI

NÄR HÖSTEN NALKAS ÄR DET DAGS ATT BÖRJA FUNDERA ÖVER MOTORCYKELNS VINTERFÖRVARING. EN VIKTIG PUNKT ÄR ATT SE TILL ATT BATTERIET HÅLLER SIG FRÄSCHT ÖVER VINTERN. MED MODERNA BATTERILADDARE ÄR DET INGET PROBLEM LÄNGRE.

Ctek rekommenderar två laddare för underhållsladdning av motorcykel.

- XS800 (rekommenderat pris 495 kronor inklusive moms) är liten och smidig, lätt att ta med i packväskan eller under sadeln eller till och med i innerfickan. Den både laddar och underhållsladdar mc-batterier, effektivt och pålitligt.
- Multi XS3600 är en något större allroundladdare som fungerar utmärkt även till bil, båt, gräsklippare, husvagn och så vidare. Den är mer kraftfull och cirka 200 kronor dyrare. Den är helt pålitlig även vid sträng norrländsk vinterkyla.

Därför bör batterier underhållsladdas när motorcykeln är avställd en period:

Ett batteri som inte används på ett tag laddas ur. Särskilt moderna motorcyklar är känsliga, med larm och annan elektronik som drar ur batteriet. Det kan gå på några dagar. Liksom när man kör korta sträckor, några kilometer åt gången. Då drar startmotorn ur mer kraft ur batteriet än vad som hinner laddas när man kör. Detta gäller i synnerhet vid vinterförvaring. Dessutom: ett batteri som laddar ur sulfaterar. Det bildas kristaller som gör att det blir svårare, ibland omöjligt, att ladda upp det igen. När ett batteri laddar ur helt betyder det också att all elektronik, larmboxar och så vidare, nollställs. Det kräver verkstadsbesök. Helt i onödan. Cteks laddare bevarar automatiskt batteriets spänning med pulsladdning - aktiveras då och då, när spänningen sjunker under en viss nivå. Det är mycket skonsamt och innebär att man kan koppla in laddaren över vintern. De flesta laddare arbetar med floatladdning, med konstant spänning så man måste komma ihåg att koppla ur laddaren efter ett tag – och sedan koppla in den igen när man själv bedömer att det behövs. Med Cteks laddare kan man till och med få fart på ett sulfaterat batteri. De har också en snabbkontakt som man fäster permanent på batteriet. På den sitter en liten kabel med en stickkontakt. Där kan man enkelt koppla in laddaren, utan att behöva ta fram batteriet.

Denna nya generation laddare är också så smidiga till formatet att de är lätta att stoppa ner i packväskan eller till och med i innerfickan. På så sätt har man alltid med sig en försäkring om ett fräscht batteri.

För mer information:

CTEK SWEDEN AB
Jan-Ulf Söderberg, Marknadschef, CTEK Sweden AB
Telefon: 0225-35190
Email: jan-ulf.soderberg@ctek.com