



HUHTIKUU 2008

LEHDISTÖTIEDOTE
SIVU: 1/2

CTEKin akkulaturi varmistaa maatalan tuottavuuden Maataloudessa käytettävien akkujen kunnossapitotarve lisääntyy

Maatalouskoneiden kasvaessa ja uudistuessa luotettavasti toimivia akkuja tarvitaan yhä enemmän. Tosiasiassa 80–90 prosentissa suurista maatalouskoneista käytetään akkuja, joissa on latausta jäljellä vain lähes puolet. Tällöin traktorit ja muut koneet eivät välttämättä käynnisty. Tämä harmittaa ja saa aikaan tarpeetonta tuotannon poisjäämistä.

Yhä useammat huomaavat akkujen kunnossapitolataamisen hyödyt. Samalla maatalouskoneiden käynnistymisvaikeudet muodostavat todellisen ongelman. Tutkimusten mukaan 80–90 prosentissa suurista maatalouskoneista käytetään akkuja, jotka on ladattu vain 50–60-prosenttisesti.

Sulfatoituminen alkaa jo akun latauksen laskettua 70 prosenttiin. Levyihin muodostuva lyijysulfaatti heikentää kapasiteettia nopeasti. Sulfatoituminen aiheutuu useimmiten siitä, että akku on ollut pitkään käyttämättä. Maataloudessa tämä on tavallista, sillä monia koneita käytetään vain kausiluontoisesti. Siksi akkuja joudutaan vaihtamaan usein. Tämä voidaan kuitenkin estää, sillä jopa vaikeasti sulfatoituneet akut voidaan palauttaa ennalleen Ctekin laturien avulla. Laturi maksaa itsensä takaisin lähes kokonaan jo tekemällä yhden akunvaihdon tarpeettomaksi.

Yli 80 prosenttia akkujen palauttamisesta ei aiheudu akun vaan akun käyttäjän virheestä eli kunnossapitolataamisen puutteesta. Uudenaikaiset akut kestävät vanhoja pidempään, mutta ne ovat kalliimpia. Niitä ei voi avata esimerkiksi akkuveden lisäämiseksi, mutta ne eivät suinkaan ole huoltovapaita.

Ctekin laturit selviytyvät maatalouden olosuhteissa

Uudenaikaisissa maatalouskoneissa ja -ajoneuvoissa on runsaasti elektroniikkaa, joka kuluttaa jatkuvasti pienen määrän sähköä silloinkin, kun moottori on sammutettu. Tällöin akkua rasitetaan koko ajan. Jos jatkuva virransyöttö keskeytyy esimerkiksi akun tyhjentyessä tai irrottaessa akku vaihtamisen vuoksi, elektroniikan ja hälytyslaitteiden asetukset voivat pyyhkiytyä pois. Tällöin edessä on useimmiten kallis korjaamokäynti. Monissa Ctekin latureissa on erityinen virransyöttötoiminto. Elektroniikalle syötetään virtaa akun ollessa irrotettuna, joten asetusten poispyyhkiytymisen vaara vähenee.



Ctekin laturit on suunniteltu selviytymään vaativissa olosuhteissa, kuten kuumuudessa, talven kylmyydessä ja sateessa. Ne toimivat -20 - + 50 °C:n lämpötilassa. Niillä on myös IP44-luokitus, joten niitä voidaan käyttää ulkona. Pöly ja sade eivät pääse niiden sisään. Kaikki Ctek-mallit ovat kipinäturvallisia. Yhdistäminen akun napoihin väärin päin ei saa sulaketta palamaan, sillä varoitusvalo syttyy. Ne on suojattu myös oikosulkuja vastaan.

Maatalouskäyttöön sopivat CTEKin akkulaturit:

- **XC 800** on pienikokoinen 6 V:n laturi, joka sopii kaikenlaisten akkujen lataamiseen aina pienistä 1 Ah:n akuista suuriin traktorien akkuihin.
- **XS 800** on ylläpitolaturi kausittain käytettäviin ajoneuvoihin, joissa käytetään pieniä 12 V:n ja enintään 100 Ah:n akkuja.
- **MULTI XS 3600** on pienikokoinen laturi kaikentyyppisille 12 V:n akuille, joita talouden ajoneuvoissa käytetään. Erityisen kylmätilan ansiosta akut voidaan ladata ongelmitta myös pakkaspäivinä.
- **MULTI XS 7000** sopii hyvin ympärivuotiseen käyttöön. SUPPLY-tilassa laturi antaa virtaa myös ilman akkua. SUPPLY-tila on välttämätön akkua vaihdettaessa, jotta kalliit ohjelmistoasetukset eivät katoa. RECOND-tilassa voidaan korjata hapon kerrostuminen, jota usein ilmenee lähes tyhjäksi purkautuneissa akuissa.
- **MULTI XS 25000** -laturissa on lämpötila-anturi, joka sovittaa latausjännitteen akun lämpötilaan sopivaksi, joten lataaminen on tehokasta kaikenlaisessa säässä. Laturissa on SUPPLY- ja RECOND-tilat.
- **MULTI XT 14000** -laturissa on samat ominaisuudet kuin MULTI XS 25000 -laturissa, mutta se on sovitettu 24 V:n akuille.

Saat lisätietoja osoitteesta ctek.se tai ottamalla yhteyden:

CTEK SWEDEN AB
Jan-Ulf Söderberg, markkinointipäällikkö, CTEK Sweden AB
Puhelin: 0225 - 351 90 070 – 557 70 45
jan-ulf.soderberg@ctek.com