



CTEK XS 800

Batterilader

Til blysyre-batterier



*Brugsanvisning og vejledning til
professional opladning af
start- og solarbatterier.*

DK

INTRODUKTION

Tillykke med købet af din nye professionelle primær switch-ladere CTEK XS 800 med pulsvedligeholdelse. CTEK XS 800 indgår i en serie med professionells ladere fra CTEK SWEDEN AB. Den repræsenterer den seneste teknik indenfor batteriladning. CTEK XS 800 giver batteriet maksimal levetid. Læs denne brugsanvisning og følg instruktionerne nøje før laderen tages i brug.

SIKKERHED

- Laderen er konstrueret til at oplade 12V blysyrebatterier fra 1,2 til 32Ah. Laderen kan dog sagtens vedligeholde batterier op til 100Ah. Brug ikke laderen til andre formål.
- Bær beskyttelsesbriller og vend ansigtet væk, når du kobler batteriet til eller fra.
- Batterisyre er ætsende. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øjne, skal der umiddelbart skylles med rigeligt med vand og lægen skal kontaktes omgående.
- Sørg for, at kablet ikke kommer i klemme eller i kontakt med varme overflader eller skarpe kanter.
- Under opladning kan batteriet afgive eksplosive gasser, og det er derfor vigtigt at undgå gnister i den umiddelbare nærhed.
- Sørg for god ventilation ved opladning.
- Laderen bør ikke tildækkes.
- Sørg for, at stikkontakten ikke udsættes for vand.
- Oplad aldrig et frosset batteri.
- Oplad ikke et skadet batteri.
- Anbring ikke opladeren på batteriet ved opladning.
- Tilslutningen til nettet skal opfylde de nationale foreskrifter om stærkstrøm.
- Kontroller kablet på opladeren før brug.
- Sørg for, at der ikke er revner i kablet eller i bøjningsbeskyttelsen. En lader med beskadiget kabel må ikke bruges.
- Kontroller altid at laderen er gået over til vedligeholdelsesladning før laderen efterlades uovervåget og tilkoblet i længere tid. Hvis ikke laderen er gået over til vedligeholdelsesladning indenfor tre døgn, er det en indikation på en fejl. Så skal laderen frakobles manuelt.
- Alle batterier bliver før eller senere opbrugt. Et batteri som går i stykker under opladning overtages normalt af laderens avancerede kontrol, men visse usædvanlige fejl i batteriet kan forekomme. Efterlad ikke laderen uovervåget i længere perioder.
- Montering er kun tilladt på et plant underlag.
- Dette udstyr må ikke anvendes af børn eller de som ikke kan læse og forstå vejledningen, hvis de ikke er under opsyn af en ansvarlig person, som sikrer at de kan håndtere batteriladeren på en sikker måde. Opbevar og anvend batteriladeren utilgængeligt for børn og sørg for, at børn ikke leger med batteriladeren.

BATTERITYPER

Følgende anbefalinger skal kun ses som retningslinjer. I tvivlstilfælde henvises altid til batteriproducentens anbefalinger.

CTEK XS 800 er beregnet til at oplade alle typer 12V blysyrebatterier; åbne batterier, MF, AGM og de fleste GEL-batterier. Batteristørrelser fra 1,2 til 32Ah. Laderen kan vedligeholde batterier op til 100Ah.

LADNING

Islutning af laderen til batteri, som er monteret i køretøjet:

1. Vægstikket skal være frakoblet, når batterikablerne kobles til eller fra.
2. Identificer hvilken pol der er jordforbundet (koblet til chassiset). Minuspolen er normalt den pol, der er jordforbundet.
3. Ladning af negativt jordforbundet batteri. Kobl det røde kabel til den positive pol på batteriet og det sorte kabel til køretøjets chassis. Vær omhyggelig med ikke at koble det sorte kabel i nærheden af benzinslangen eller batteriet.
4. Ladning af positivt jordforbundet batteri. Kobl det sorte kabel til den negative pol på batteriet og det røde kabel til køretøjets chassis. Vær omhyggelig med ikke at koble det røde kabel i nærheden af benzinslangen eller batteriet.


Tilslutning af laderen til batteri, som ikke er monteret i køretøjet:

1. Vægstikket skal være frakoblet, når batterikablerne kobles til eller fra.
2. Kobl det røde kabel til den positive pol på batteriet og det sorte kabel til den negative pol.




Tilslutning via det medfølgende kabel med ringkabelsko:

Sørg for, at kablet ikke kommer i klemme eller i kontakt med varme overflader eller skarpe kanter. Når kablet monteres på batteriet, skal det ikke være koblet til laderen. Tilslut ringkabelskoene til batteriets poler, det røde kabel til batteriets positive pol og det sorte kabel til batteriets negative pol. Derefter kan hurtigkontakten sættes sammen.

Polvendingsbeskyttelse

Hvis batterikablerne er fejlkoblede vil polvendingsbeskyttelsen sørge for, at laderen eller batteriet ikke bliver beskadiget. Så vil den røde advarselsslampe  lyse.

Start ladningen

1. Når du har kontrolleret, at batterikablerne er korrekt tilkoblet, kan du starte opladningen ved at koble laderen til stikkontakten i væggen. Hvis batterikablerne er fejlkoblede, vil polvendingsbeskyttelsen sørge for, at der ikke sker skade på lader eller batteri. Så vil fejlkontrollampen  lyse. I så fald skal du starte forfra fra punkt 1 under "Tilslutning af laderen..."
2. Nu vil kontrollampen for ladning  eller kontrollampen for vedligeholdelsesladning  lyse. Når kontrollampen for vedligeholdelsesladning lyser, er batteriet ladet helt op. Når batteriets spænding daler, vil laderen sende en impuls til batteriet. Impulsens længde afhænger af, hvor meget spændingen er dalet. Laderen kan være tilsluttet i flere måneder.

3. Hvis der ikke sker noget. Hvis der ikke tændes nogen kontrollampe, kan tilslutningen til batteriet eller chassiset være mangelfuld, eller også kan batteriet være defekt eller have for lav polspænding. En anden årsag kan være, at der ikke er nogen spænding i vægkontakten.

4. Ladningen kan afbrydes når som helst ved at tage stikket ud af vægkontakten. Træk altid stikket ud af vægkontakten, inden du frakobler batterikablerne. Når du afbryder opladningen af et batteri, der er monteret på et køretøj, skal batterikablet fra chassiset altid kobles fra, inden du kobler det andet batterikabel fra.

5. Hvis kontrollampen for opladning og kontrollampen for vedligeholdelsesladning blinker på skift, skyldes det følgende forhold:

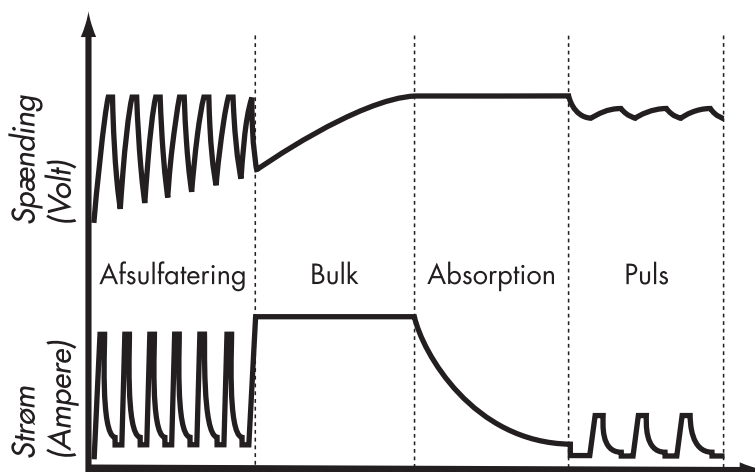
- Hvis kontrollamperne blinker en gang i sekundet, er batteriet sandsynligvis sulfateret. Hvis de blinker i mere end 60 minutter, er batteriet opbrugt og skal udskiftes.
- Hvis der forekommer blink med et par minutters mellemrum, har batteriet stor selvafladning og skal formentlig udskiftes.

LADNINGSFASER

CTEK XS 800 har en firetrins helautomatisk lade karakteristik IUoUp. Ved starten af ladningen leverer batteriladeren maksimal strøm til batteriet, og batterispændingen stiger stabilt til et indstillet niveau på 14,4V. Ved dette punkt bliver spændingen reguleret og holdes konstant, ved at ladestrømmen sænkes gradvist. Når ladestrømmen er sunket til under 0,4A, går laderen over til vedligeholdelsesladning.

Hvis batteriet belastes og batteriets polspænding synker til 12,9V, går laderen automatisk tilbage til starten af firetrins karakteristikkens. Laderen kræver en modspænding fra batteriet på mindst 6V for at starte ladecyklingen; det betyder, at hvis batteriet er så fladt, at polspændingen er lavere end 6V, kan laderen ikke oplade det pågældende batteri. Et normalt afladet batteri har en polspænding på 10,5V.

Ladefaser:



Afsulfatering - Afsulfatering med impulser for sulfaterede batterier.

Bulk - Hovedladning, hvor 80% af opladningen sker. Laderen leverer konstant strøm, indtil polspændingen er steget til det indstillede niveau.

Absorption - Fuldladning op til næsten 100%. Polspændingen bibeholdes på det indstillede niveau. I denne fase mindskes strømmen gradvist, for at polspændingen ikke skal blive for høj. Hvis absorptionsfasen har stået på i mere end 18 timer, går laderen over til vedligeholdelsesladning. Denne funktion beskytter mod skader, hvis batteriet er defekt.

Impuls - Vedligeholdelsesladning. Opladningen varierer mellem 95% og 100%. Batteriet får en impuls, når spændingen falder. Holder batteriet i form, når det ikke anvendes. Laderen kan være tilsluttet flere måneder i træk. Kontroller om muligt vandniveauet i batteriet.

TEMPERATURBESKYTTELSE

CTEK XS 800 er beskyttet imod overophedning. Ved forhøjet omgivelsestemperatur reduceres udgangseffekten.

VEDLIGEHODELSE

Laderen er vedligeholdelsesfri. Vær opmærksom på, at afmontering af laderen ikke er tilladt og ophæver garantien. Hvis netledningen er beskadiget, skal laderen overdrages til forhandleren for forholdsregler. Kassen kan rengøres med en blød, fugtig klud og et mildt rengøringsmiddel. Laderen skal være frakoblet ved rengøring.

UDSTYR

CTEK XS 800 leveres med et batterikabel med batteriklemmer og et batterikabel med ringkabelsko.

GARANTI

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, giver en begrænset garanti til den oprindelige køber af dette produkt. Garantien kan ikke overføres. Garantien gælder produktionsfejl og materialefejl i 5 år fra købedatoen. Kunden skal levere produktet tilbage til købsstedet sammen med kvitteringen. Garantien ophører, hvis batteriladeren behandles uforsigtigt, åbnes eller repareres af andre end CTEK SWEDEN AB eller dennes autoriserede repræsentant. CTEK SWEDEN AB giver ingen anden garanti end denne og har ikke ansvar for andre omkostninger end de ovennævnte, dvs. ingen eventuelle følgeomkostninger. CTEK SWEDEN AB er heller ikke bundet af andre garantier end denne.

TEKNISK SPECIFIKATION

Spænding AC	170-260VAC, 50-60Hz
Modstrøm*	< 1Ah/måned
Ladespænding	Nominel: 12V; 14,4V
Udsving**	Maks. 50mV rms, maks. 0,05A
Ladestrøm	0,8A maks.
Omgivelsestemperatur	- 20°C til + 50°C, udgangseffekt reduceres automatisk ved højere temperatur.
Afkøling	Naturlig konvektion.
Ladecyklus	CTEK XS 800 har en flertrins helautomatisk ladningskarakteristik
Type batterier	Alle typer 12V blysyre-batterier (Åbne, MF, VRLA, AGM og GEL).
Batterikapacitet	1,2 til 32Ah, op til 100Ah til vedligeholdelse.
Dimensioner	142 x 51 x 36 mm (L x B x H)
Kapslingsklasse	IP 65***
Vægt	0,3 kg

*) Modstrøm er den strøm som laderen tømmer batteriet med, hvis vægstikket er frakoblet.

**) Kvaliteten af ladespænding og ladestrøm er meget vigtigt. Højt strømudsving varmer batteriet op og gør at den positive elektrode ældes. Højt spændingsudsving kan skade andet udstyr, som er tilsluttet batterier. CTEK XS 800 producerer meget ren spænding og strøm med meget lavt udsving.

***) Om netkontakten er den flade Eurokontakt, så har batteriladeren kapslingsklasse IP63, undtaget i Schweiz, hvor IP65 gælder.

PRODUKTIONSDEKLARATION

CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SVERIGE. Forsikrer hermed under eget ansvar, at batteriladeren CTEK XS 800, som er omfattet af denne forsikring, er i overensstemmelse med følgende LVD-standarder: EN 60335-1, EN 60335-2-29 ifølge villkårene i direktiv 73/23/EØF med supplement af 93/68/EØF. Dette produkt er også i overensstemmelse med følgende EMC-standarder: EN 55011, EN 61000-3-3, EN 61000-3-2, EN 55014-1 og EN 55014-2 ifølge villkårene i direktivet 89/336/EØF med supplement af 92/31/EØF og 93/68/EØF.

Laderen findes i forskellige udformninger med forskellige netkontakter. Ladere med den flade eurokontakt er reserveret til Schweiz.

VIKMANSHYTTAN 2006-01-23

Börje Maleus, VD

CTEK SWEDEN AB,

Rostugnsvägen 3

SE-776 70 VIKMANSHYTTAN

Fax: +46 225 30793

www.ctek.se

LADNINGSTID

Tabellen viser tidsforbruget til bulkladning.

Batterikapacitet (Ah)	Tid indtil ~80% opladning (h)
2	2
8	8
20	20
60	60