

24V



SMARTPASS 120T

# AJONAIKAINEN VIRRANHALLINTA 24V:N KÄYTTÖAKKU- JÄRJESTELMILLE



SMARTPASS 120T on 24V:n monitoiminen virranhallintaratkaisu ja jaettu latausjärjestelmä ajoneuvoille, joissa on kaksi akkua (käynnistysakku ja käyttöakku). SMARTPASS 120T jakaa, ohjaa ja maksimoi käytettävissä olevan virran vaihtovirtalaturista käyttöakkuun ja kulutuslaitteisiin.

SMARTPASS 120T on tarkoitettu käyttökohteisiin, joissa vaihtovirtalaturi pystyy tuottamaan halutun latausjännitteen ja käyttöakulla on useita rinnakkaisia kulutuslaitteita, joiden keskimääräinen kuormitus on yli 10A.

SMARTPASS 120T:n akkuvahtitoiminto sammuttaa kulutuslaitteiden lähtöliitäntään liitetyt laitteet, kun käyttöakun jännite on liian alhainen. Tämä suojaa käyttöakustoa syväpurkautumiselta ja pidentää akun käyttöikää. Jaetun latausprosessin maksimoimiseksi Smartpass antaa virtaa liitetyille kulutuslaitteille suoraan vaihtovirtalaturista, kun moottori on käynnissä.

SMARTPASS 120T takaa turvallisen käytön turvaominaisuuksien, kuten akun lämpötilasuojauksen, dynaamisen ylivirtasuojauksen ja ylikuumentumissuojauksen, avulla.

## YHTEENSOPIVA D250T:N KANSSA

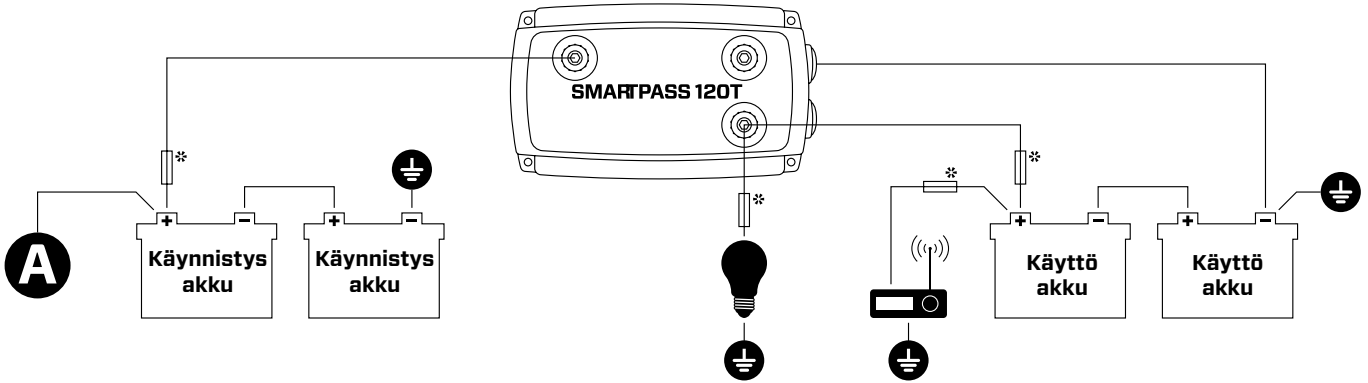
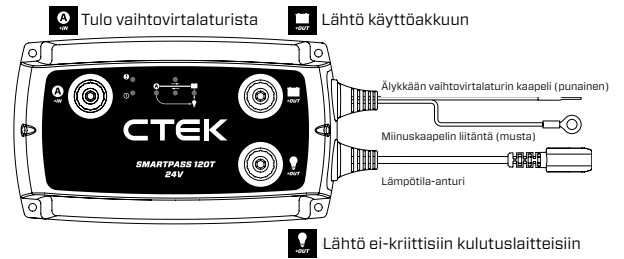
SMARTPASS 120T:n käyttäminen yhdessä D250T:n kanssa yhdistää molempien laitteiden hyödyt ja tuo käyttöön optimaalisen virranhallintajärjestelmän 24 V:n käyttöakkujärjestelmiä (lisäakkua) varten.

## KEY FEATURES

- Yhdistää käyttöakun vaihtovirtalaturiin/käynnistysakkuun latauksen jakamiseksi ja enintään 120 A:n jatkuvan virran välittämiseksi vaihtovirtalaturista käyttöakkuun ja rinnakkaisiin kulutuslaitteisiin.
- Akkuerotin, jonka ansiosta diodeja ja VSR-releitä ei tarvita. SMARTPASS 120T erottaa käynnistysakun käyttöakusta, kun moottori ei ole käynnissä.
- Akkuvahti suojaa käyttöakkuja syväpurkautumiselta ja pidentää akun käyttöikää.
- Tukee älykästä vaihtovirtalaturia
- Jäähdytysjärjestelmä, jossa ei ole tuulettimia tai muita liikkuvia osia, takaa täysin hiljaisen toiminnan.
- Kätevä MB-liitinjärjestelmä lyhentää asennusaikaa ja vähentää kustannuksia.
- Turvaominaisuudet: Käyttöakun lämpötilan valvontaan tarkoitettu anturi, ylikuumentumissuojaus ja dynaaminen ylivirtasuojaus, joka sallii tilapäisesti jopa 300 A:n virran.
- Kestävä, roiske- ja pölysuojattu (IP65) rakenne.

## KÄYTTÖKOHTEET

Raskaat ajoneuvot, veneet, vapaa-ajan ajoneuvot, linja-autot, tavarankuljetusautot ja kaikki muut ajoneuvot, joissa on 24 V:n kahden akun järjestelmä.



**TECHNICAL DATA**

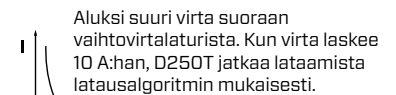
TULO	22,8-32 VDC
LÄHTÖ	Enintään 120 A* (kulutuslaitteiden lähtö enintään 100 A)
VUOTOVIRTA**	Alle 10 Ah/kk
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	-20 °C - +50 °C (-4 °F - +122 °F)
AKKUTYYPI	Lyijyhappo
AKKUTYYPIT	24 V., WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
AKUN KAPASITEETTI	28-800 Ah
SUOJAUSASTE	IP65
TAKUU	2 vuotta
NETTOPAINO (YKSIKKÖ JA KAAPELIT)	0.7 kg
BRUTTOPAINO (YKSIKKÖ PAKKAUKSESSAAN)	0.9 kg
MITAT (P X L X K)	192 x 110 x 65 mm

**TAATTUA CTEK-LAATUA**

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaisia CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille ja ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 70 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista. Lisätietoja on osoitteessa WWW.CTEK.COM

\*) Smartpassin maksimilähtövirta on yhteensä 120 A, ja vaihtovirtalaturin käytettävissä oleva virta jaetaan kahteen eri lähtökanavaan, akun lähdön ja kulutuslaitteiden lähdön kesken. Määritetty arvo tarkoittaa kahteen lähtöön yhteensä siirrettyä virtaa.

\*\*\*) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos lataaja on kytketty liittämättä sen virtajohtoa pistorasiaan. CTEK-lataajilla on hyvin alhainen vuotovirta.



**SMARTPASS 120T + D250T, TÄYDELLINEN YHDISTELMÄ KAHDEN AKUN JÄRJESTELMILLE**

Tämä asennus tarjoaa järjestelmän, joka selviää suuristakin rinnakkaisista kuormista, mutta samalla lataa ja ylläpitää käyttöakku kahden 24 V:n akun järjestelmässä optimaalisella jännitteellä.

Akun lataus on tehokkaampaa ja vie vähemmän aikaa, koska aluksi on käytettävissä enemmän virtaa ja rinnakkaiset kulutuslaitteet saavat virtaa suoraan vaihtovirtalaturista.

