



**CTEK XS 0.8**

**0.8 A**



# UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE CHARGEURS POUR LES PETITES BATTERIES

## CTEK XS 0.8

Le XS 0.8 est le plus petit chargeur 12 V de CTEK. Il offre une technologie dernier cri et convient parfaitement à la charge des batteries 12 V plus petites des motos, des scooters des mers, des petits véhicules tout-terrain et des tondeuses. Il permet également la charge d'entretien des batteries de « taille normale » comme celles des voitures. Son affichage unique permet à l'utilisateur de suivre tout le processus de charge. Le XS 0.8 est un chargeur compact et entièrement automatique à 6 étapes pour les batteries 12 V de 1.2 à 32 Ah, il permet également la charge d'entretien jusqu'à 100 Ah. La classe du XS 0.8 est IP65 (protégé contre les éclaboussures et la poussière), il produit 0.8 A et sa conception protège l'électronique du véhicule. Il se produit pas d'étincelle, il est protégé contre l'inversion de polarité et les courts-circuits. Le XS 0.8 bénéficie d'une garantie de cinq ans.



Entièrement automatique pour une charge optimale



Pour toutes les batteries acide-plomb



**BATTERIE ENTIÈREMENT CHARGÉE**



Charge d'entretien

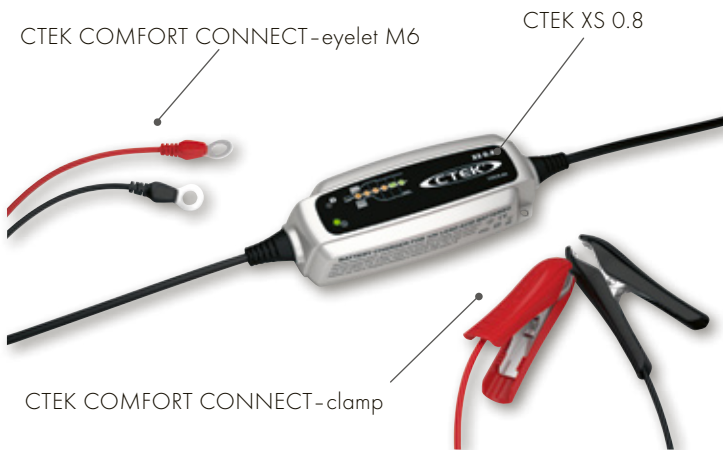


### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

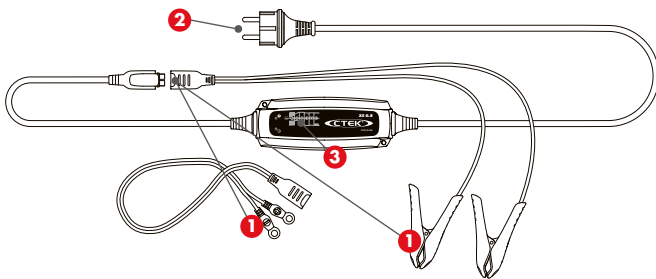
TENSION DE CHARGE	14.4 V
INTENSITÉ DE CHARGE	0.8 A max
TYPE DE CHARGEUR	Cycle de charge complètement automatique en 6 étapes
TYPE DE BATTERIES	Batteries 12 V acide-plomb
CAPACITÉ DES BATTERIES	1.2-32 Ah, jusqu'à 100 Ah pour l'entretien
ISOLATION	IP65 (protégé des projections et de la poussière)



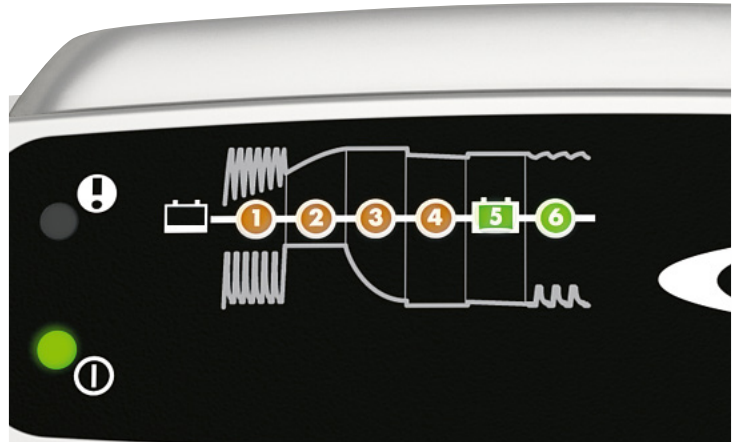
**THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



- La charge entièrement automatique et l'entretien en 6 étapes maximisent la longévité et les performances de la batterie.
- Les accessoires nombreux simplifient l'utilisation d'un même chargeur avec plusieurs batteries.
- Son étanchéité permet d'apporter une solution au problème même sous la pluie ou la neige.
- Charge d'entretien brevetée pour une combinaison unique de longévité et de performances maximales.
- Désulfatation brevetée qui prolonge la longévité de la batterie.
- Ne produit pas d'arc, résiste aux courts-circuits et à l'inversion de polarité pour une utilisation sans souci.

**BRANCHER ET OUBLIER**

- 1. Branchez le chargeur à la batterie.**
- 2. Branchez le chargeur dans la prise murale.**  
- Témoins de mise sous tension
- 3. ... et vous êtes prêt.**

**CHARGE CTEK UNIQUE EN 6 ÉTAPES**

- 1 ÉTAPE 1 DESULPHATION (DÉSULFATATION)**  
Les impulsions d'intensité et de tension éliminent les sulfates des plaques de plomb de la batterie pour restaurer sa capacité.
- 2 ÉTAPE 2 BULK (PRINCIPALE)**  
Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 80 % de la capacité de la batterie.
- 3 ÉTAPE 3 ABSORPTION, PRÊTE À L'EMPLOI**  
Charge avec réduction de l'intensité pour maximiser la capacité de la batterie jusqu'à 100 %.
- 4 ÉTAPE 4 ANALYSE**  
Teste si la batterie peut conserver la charge. Les batteries incapables de conserver la charge peuvent devoir être remplacées.
- 5 ÉTAPE 5 FLOAT (FLOTTANTE), PLEINE CHARGE**  
Maintient la tension de la batterie au niveau maximal en fournissant une charge à tension constante.
- 6 ÉTAPE 6 PULSE (IMPULSIONS), CHARGE D'ENTRETIEN**  
Maintien de la capacité de la batterie à 95-100 %. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour maintenir la batterie complètement chargée.

**QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK**

L'assistance clientèle de CTEK est disponible pour répondre à toutes les questions relatives à la charge et aux chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont des caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 60 pays. CTEK est également un fournisseur fiable de plusieurs constructeurs automobiles et moto mondiaux parmi les plus prestigieux.

**Contactez l'assistance clientèle : [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**