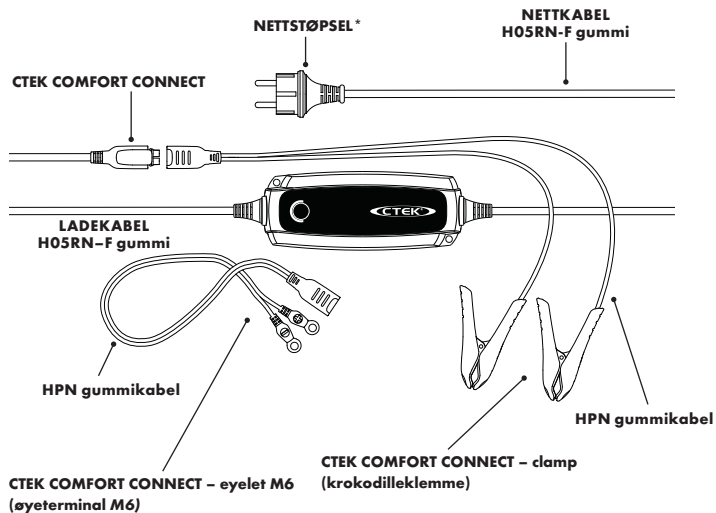


GRATULERER med kjøpet av din nye profesjonelle svitsj-modus batterilader med batterisjekkfunksjon. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.



* Avhengig av typen veggkontakt leveres ulike nettstøpsler.

HVORDAN LADE

1. Kople laderen til batteriet. Lysindikator 4, 5 og 6 begynner nå å blinke, og indikerer VOLTAGE CHECK PROGRAM (spenningssjekkprogram). Ignorer dette og fortsett med neste trinn.
2. Kople laderen til nettstrømkontakten. Nettstrømindikatoren lyser når nett-kabelen er tilkoplek veggkontakten. Feilindikatoren lyser dersom batteriklemmene er tilkoplek med feil polaritet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Trykk på MODE-knappen for å velge ladeprogram



PROGRAM FOR LITE BATTERI



PROGRAM FOR NORMALT BATTERI

Fortsett å trykke på MODE-knappen for å kombinere ladeprogram med lade-opsjoner.



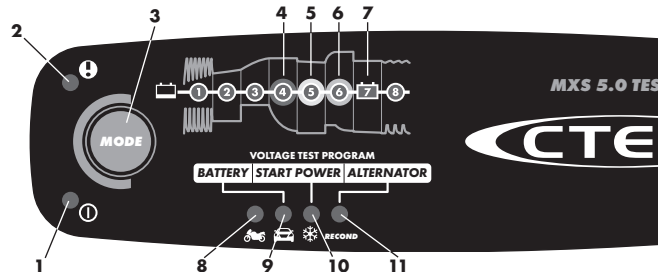
PROGRAM FOR KULDE

RECOND RECOND-OPSJON

Trykk på MODE-knappen flere ganger inntil LED-indikatorene viser ønsket kombinasjon av ladeprogram og opsjon.

4. Følg med på 8-trinnsdisplayet gjennom ladeprosessen. Batteriet er klart for start av motoren når TRINN 4 blir tent. Batteriet er fulladdet når TRINN 7 blir tent.
5. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.

Merk: Hvis indikatoren START POWER (10) og DÅRLIG (4) lyser, trykker du på MODE-knappen i 2 sekunder for å gå ut av VOLTAGE TEST PROGRAM (spenningstestprogrammet).



SLIK TESTER DU TILGJENGELIGE TESTPROGRAMMER

- **BATTERY** (batteri) – Avdekker batteriets gjeldende ladenivå.
- **START POWER** (startspenning) – Overvåker batteriets effekt under belastningen ved kjøring av startmotoren for å vurdere den generelle tilstanden.
- **ALTERNATOR** (dynamo) - Finner ut om ladesystemet til et kjøretøy lader batteriet riktig eller ikke.

FØR TESTING

1. Les delen om SIKKERHET i håndboken for å påse at du kobler enheten til eller fra batteriet på en sikker måte.
2. Før du utfører testene **START POWER** eller **ALTERNATOR**, må du påse at batteriet er fulladet. Hvis ikke, kan det oppstå feil resultater. Før du gjennomfører en **BATTERY**-test, må du påse at omgivelsestemperaturen er på minst 5 °C og at batteriet ikke har vært ladet – med laderen eller kjøretøyet – på minst en time før testingen.
3. Lampe 4, 5 og 6 viser resultatene. 4 (rød) angir **DÅRLIG**, 5 (oransje) **AKSEPTABELT**, 6 (grønn) **OK**.

TESTING

(NETTSTRØM KREVES IKKE)

1. Koble laderen til batteriet. Lampe 4, 5 og 6 lyser i rekkefølge for å vise at laderen er i testmodus og klar.
2. Trykk på MODE-knappen (3) for å velge testprogram: **BATTERY** (9), **START POWER** (10), **ALTERNATOR** (11).

BATTERY (batteri)

1. Velg **BATTERY** (9) med MODE-knappen (3).
2. Etter noen sekunder vises resultatene.
DÅRLIG (4) lad opp batteriet så snart som mulig.
AKSEPTABELT (5) lading anbefales for å oppnå maksimal batterilevetid.
OK (6) batteriet har høy ladestatus.

START POWER (startspenning)

1. Velg **START POWER** (10) med MODE-knappen (3).
2. Kjørt startmotoren så snart som mulig. Fortsett å kjøre startmotoren i noen sekunder, eller til motoren starter.
DÅRLIG (4) lad opp batteriet så snart som mulig.
AKSEPTABELT (5) lading anbefales for å oppnå maksimal batterilevetid.
OK (6) batteriet har høy ladestatus.

ALTERNATOR (dynamo)

1. Velg **ALTERNATOR** (11) med MODE-knappen (3).
2. Start motoren, hold den på 2000 OPM, og overvåk resultatene.

DÅRLIG (4) Ladesystemfeil.

AKSEPTABELT (5) Ladesystemfeil.

OK (6) Kjøretøyets ladesystem fungerer.




TIPS

1. Hvis feillampen (2) lyser opp umiddelbart, er batteriet feil tilkoblet. Koble fra laderen, korriger tilkoblingene til batteriet, og gå tilbake til trinn 1.
2. Hvis lampen ikke lyser, kan det skyldes at batteriet er så utladet at det ikke kan tilføre strøm. I så fall må batteriet fullades.
3. Hvis det oppdages nettspenning, går MX5 5.0 TEST&CHARGE automatisk i lademodus. Trykk på MODE-knappen (3) i to sekunder for å gå tilbake til testmodus, som angitt av at lampe 4–6 tennes i rekkefølge.
4. Test av startstrøm

OK (6) vil lyse i begynnelsen av testen, men kan falle ned til **DÅRLIG** (4). Før du kaster et batteri, er det verdt å lade det i laderens lademodus og forsøke testen

START POWER én gang til. Batterier som ikke består denne testen i varmt vær, vil nesten sikkert mislykkes fullstendig når temperaturene faller.



SJEKK RESULTATET PÅ INDIKATORENE

	DÅRLIG	AKSEPTABELT	OK
Resultatlys i indikatorene:			
BATTERY	UNDER 12.4V	12.4–12.6V	OVER 12.6V
START POWER	UNDER 9.6V	9.6–10.5V	OVER 10.5V
ALTERNATOR	UNDER 13.3V	13.3–14.0V	OVER 14.0V


LADEPROGRAMMER OG LADEALTERNATIVER

Trykk på MODE-knappen for å velge mellom ladeprogrammene og for å legge til alternativer. Indikatoren viser hvilke programmer og alternativer som er valgt. Det valgte programmet blir lagret og vil bli startet på nytt neste gang laderen tilkoples.

Ladeprogrammer

Program	Batterikapasitet (Ah)	Forklaring	Temperatur-område
	1,2-14Ah	Program for lite batteri, 0,8A For små batterier.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)
	14-160 Ah	Program for normalt batteri, 5A For batterier med normal størrelse.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)

Ladealternativer

Alternativ	Batterikapasitet (Ah)	Forklaring	Temperatur-område
	1,2-160Ah	Alternativ for kulde Bruk for lading ved lav temperatur og for kraftige AGM-batterier som Optima® og Odyssey®. Alternativet for kulde øker ladespenningen	-20°C – +5°C (-4°F – 41°F)
RECOND	1,2-160 Ah	Recond-alternativ Brukes for å gi tomme batterier energien tilbake (gjenoppretting). Gjenopprett batteriet én gang i året og etter dyputlading, for å gi batteriet maksimal levetid og kapasitet. Recond-alternativet legger til TRINN 6 i det valgte ladeprogrammet.	-20°C – +50°C (-4°F – 122°F)

FEILINDIKATOR

Lyser feilindikatoren, sjekk følgende:



1. Er plusskabelen fra laderen tilkoplest plusspolen på batteriet?

2. Er laderen tilkoplest et 12V-batteri?

3. Har ladingen blitt avbrutt ved TRINN 1, 2 eller 5?

Start laderen på nytt med et trykk på MODE-knappen. Hvis ladingen fortsatt blir avbrutt, er batteriet...

TRINN 1: ...alvorlig sulfatert og må kanskje skiftes ut.

TRINN 2: ...ute av stand til å motta lading og må kanskje skiftes ut.

TRINN 5: ...ute av stand til å holde på lading og må kanskje skiftes ut.

NETTSTRØMINDIKATOR

Hvis nettstrømindikatoren lyser med



1. FAST LYS

Nettkabelen er koplet til veggkontakten.

2. BLINKENDE LYS

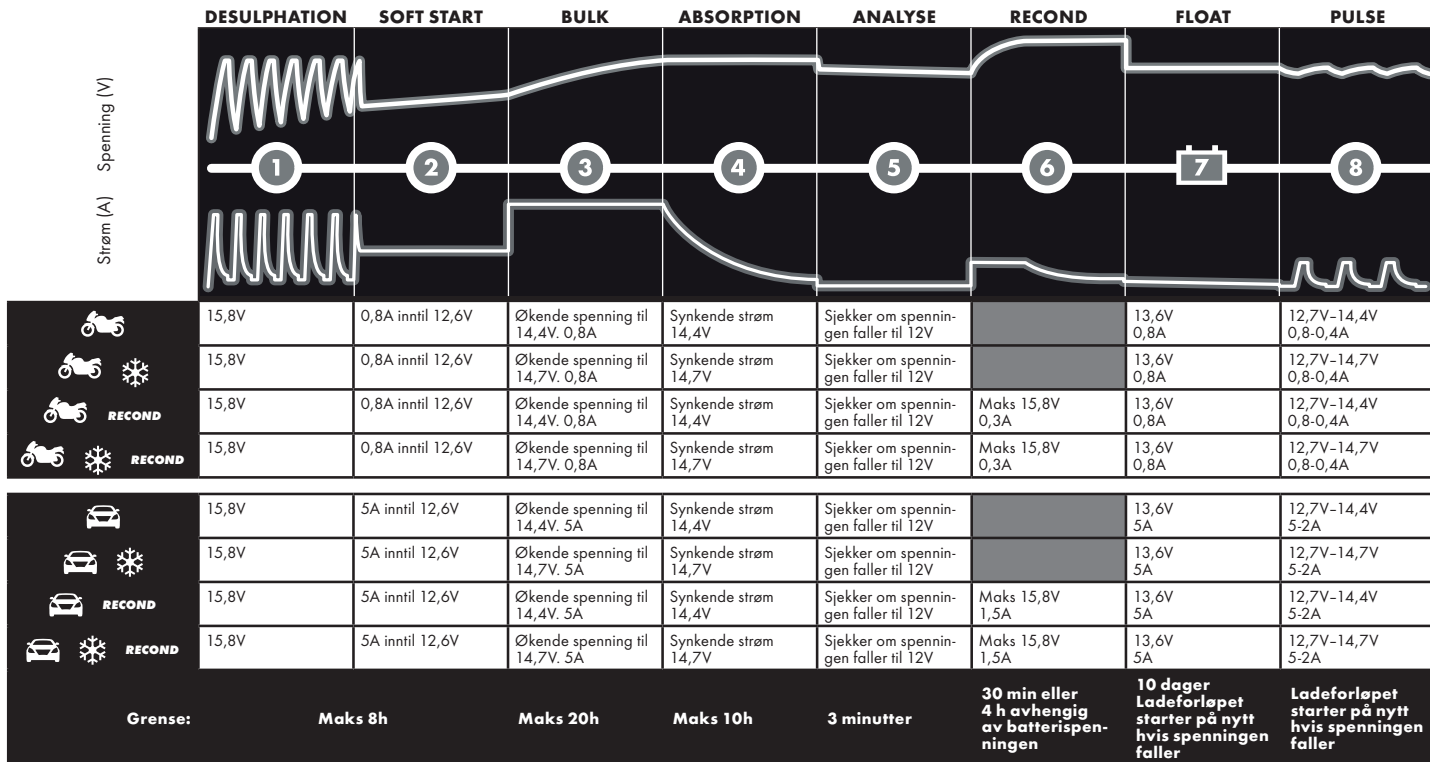
Laderen har gått i energisparemodus. Dette skjer dersom laderen ikke koples til batteriet innen 2 minutter.

KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid for lading av tomt batteri til 80% av full kapasitet.

BATTERISTØRRELSE (Ah)	TID INNTIL 80 % OPPLADET (TIMER)
2Ah	2 h
8Ah	8 h
20Ah	4 h
60Ah	12 h
110Ah	26 h

KOMBINASJONER AV LADEPROGRAMMER OG OPSJONER



LADETRINN

TRINN 1 AVSULFATERING

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplatene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 MYKSTART

Tester om batteriet kan motta lading. Ved dette trinnet hindres lading av et defekt batteri.

TRINN 3 HOVEDLADING

Lader med maksimal strøm inntil rundt 80% batterikapasitet er oppnådd.

TRINN 4 ABSORPSJON

Lader med fallende strøm inntil 100% batterikapasitet er oppnådd.

TRINN 5 ANALYSE

Tester om batteriet kan holde på ladingen. Batterier som ikke kan holde på ladingen må kanskje skiftes ut.

TRINN 6 RECOND

Velg gjenopprettingsprogrammet RECOND for å utvide ladeprosessen med gjenoppretting. Under gjenopprettingen brukes en høyere spenning som skaper kontrollert gassing i batteriet. Gassing blander batterisyre og gir batteriet energi tilbake.

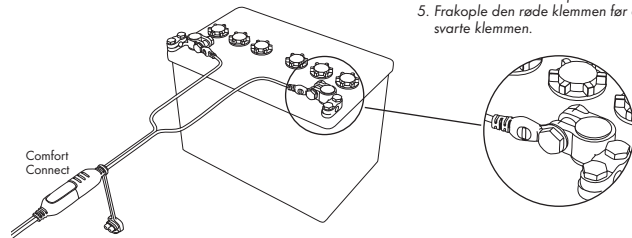
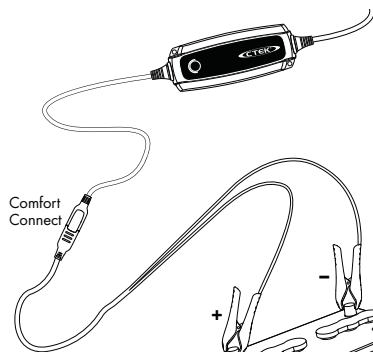
TRINN 7 FLYT

Sørger for at batterispenningen holder seg på maksimal verdi ved hjelp av konstantspenningslading (også kalt flytlading).

TRINN 8 PULS

Vedlikeholder batteriet ved 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og gir fra seg en strømpuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

KOPLE LADEREN TIL OG FRA BATTERIET



INFO

På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade dersom kablene blir tilkopleet batteriet med feil polaritet,

For batterier som er montert inni et kjøretøy:

1. Kople den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Kople den svarte klemmen til sjassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til nettstrømkontakten.
4. Husk alltid å frakople nettstrømmen før ladekablene frakoples batteriet.
5. Frakople den svarte klemmen før den røde klemmen.

Batteriet i enkelte kjøretøyer kan ha plusspolen koplet til jord:

1. Kople den svarte klemmen til minuspolen på batteriet.
2. Kople den røde klemmen til sjassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til nettstrømkontakten.
4. Husk alltid å frakople nettstrømmen før ladekablene frakoples batteriet.
5. Frakople den røde klemmen før den svarte klemmen.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1066
Nettspenning	220-240VAC, 50-60Hz
Ladespenning	  14,4V,  14,7V, RECOND 15,8V
Minimum batterispenning	2,0V
Ladestrøm	5A maks
Nettstrøm	0,65A effektivverdi (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	<1 Ah/måned i lade- og testmodus
Rippel**	<4 %
Omgivelses-temperatur	-20°C til +50°C, utstrøm reduseres automatisk ved høy temperatur
Ladertype	8-trinns fullautomatisk ladesyklus
Batterityper	Alle typer bly-syrebatterier (VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM og GEL)
Batterikapasitet	1,2-110Ah, opp til 160Ah for vedlikehold
Dimensjoner	168 x 65 x 38mm (L x B x H)
Beskyttelsesklasse	IP65
Vekt	0,6 kg

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkoplek nettstrøm. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

***) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivning varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrivning kan skade annet utstyr som er tilkoplek batteriet. CTEKs batteriladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

SIKKERHET

- Laderen er bare konstruert for lading av batterier i henhold til de tekniske spesifikasjonene. Ikke bruk laderen til noe annet formål. Følg alltid anbefalingene fra batteriproducenten.
- Prøv aldri å lade batterier som ikke er oppladbare.
- Kontroller ladekablene før bruk. Kontroller at kabelisolasjonen ikke har sprekker og at bøyebeskyttelsen ikke er skadet. En lader med skadet kabel må returneres til forhandleren. En skadet nettstrømkabel må skiftes ut av en CTEK-representant.
- Aldri lad et ødelagt batteri.
- Aldri lad et frosset batteri.
- Aldri plasser laderen oppå batteriet mens lading pågår.
- Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon mens lading pågår.
- Unngå tildekking av laderen.
- Et batteri som lades kan avgis eksplosiv gass. Forhindre at gnister dannes nær batteriet. Når et batteri har nådd slutten av levetiden, kan gnister oppstå inni batteriet.
- Alle batterier feiler før eller siden. Laderens avanserte styrekreter retter vanligvis opp feil som oppstår i batteriet under lading, men i sjeldne tilfeller er det ikke mulig å fjerne feilene. Ikke la batteriet være uten tilsyn i en lang tidsperiode.
- Pass på at kablene ikke kommer i klem eller i kontakt med varme flater eller skarpe kanter.
- Batterisyre er etsende. Skyll øyeblikkelig med mye vann dersom syre kommer i kontakt med hud og øyne, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Kontroller alltid at laderen har skiftet til TRINN 7 før du forlater den i en lengre periode mens den er tilkoplek og uten tilsyn. Hvis laderen ikke har skiftet til TRINN 7 innen 50 timer, tyder dette på en feil. Frakople laderen manuelt.
- Batterier forbruker vann under bruk og lading. For batterier som er konstruert slik at vann kan påfylles, må vannvæet kontrolleres med jevne mellomrom. Er vannvæet for lavt, påfyll destillert vann.
- Batteriladeren er ikke konstruert for å bli brukt av barn eller personer som ikke kan lese og forstå brukerhåndboken uten at vedkommende blir veiledet av en ansvarlig person som forsikrer seg om at laderen blir brukt på en sikker måte. Batteriladeren må lagres og brukes utenfor barns rekkevidde, og barn må ikke få anledning til å leke med laderen.
- Laderen må tilkoples nettstrøm på forskriftsmessig måte.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den opprinnelige kjøperen av dette produktet. Garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialfeil i 5 år fra kjøpsdatoen. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvitteringen. Garantien er ugyldig dersom laderen er blitt åpnet, håndtert skjædeløst eller reparert av andre enn CTEK SWEDEN AB eller våre autoriserte representanter. Ett av skruhellene i bunnen er forseglet. Garantien er ugyldig dersom forseglingen er fjernet eller ødelagt. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen erstatning for følgeskader. CTEK SWEDEN AB er ikke bundet av noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

CTEK tilbyr profesjonell kundesstøtte: www.ctek.com. **www.ctek.com**.

Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finnes på www.ctek.com.

Via e-post: **info@ctek.se**, via telefon: +46 225 351 80, via faks +46 225 351 95.

CTEK-PRODUKTER ER BESKYTTET AV

2012-05-30

Patenter	Design	Varemerker
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

NO

