





**CTEK MXS 5.0****12V/5A****COMPLETE
BATTERY
CARE**

EDISTYKSELLINEN, LÄMPÖTILAKOMPENSAATIOLLA VARUSTETTU LATURI

MXS 5.0 on edistyksellinen, mikroprosessoriohjattu akkulaturi, jossa on sisäänrakennettu, automaattinen lämpötilakompensaatio. Laturi varmistaa yliveraisen suorituskyvyn lyijyhappoakuille, joiden kapasiteetti on 1,2-110 Ah. MXS 5.0 kykenee ratkaisemaan useita akkuun liittyviä ongelmia ja se on erinomainen laturi korkeat vaatimukset omaavalle käyttäjälle. MXS 5.0:n toimintoihin kuuluu akun kunnon diagnosointi, jolla selvitetään pystyykö akku vastaanottamaan ja säilyttämään virtaa. Siinä on myös patentoitu, automaattinen sulfaatinpoisto-toiminto, sekä valinnainen elvytystoiminto happokerrostumista kärsivien ja syväpurkautuneiden akkujen kapasiteetin palauttamiseksi. **AGM**-toiminto on täydellinen valinta parhaan suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi useimmille stop-start-akuille. Sisäänrakennettu lämpötilakompensaatio varmistaa maksimaalisen latauksen äärimmäisissäkin olosuhteissa. Patentoidun float/pulse-ylläpitolatauksen ansiosta MXS 5.0 on paras ratkaisu pitkäaikaiseen ylläpitolataukseen. Koko akun lataus- ja testausprosessia on helppo seurata informatiivisesta LED-näytöstä.

MXS 5.0 on täysin automaattinen "kytke ja lataa" -periaatteella toimiva kahdeksanvaiheinen 12V laturi, jossa on erikseen valittavissa olevat 0,8A ja 5A ohjelmat.   **RECOND**- ja **AGM**-toimintoja voidaan joustavasti käyttää yhdessä tai erikseen sekä 0,8A että 5A ohjelmien yhteydessä.   Laturi kykenee lataamaan kaikki 1,2-110 Ah:n lyijyhappoakut ja ylläpitolataamaan jopa 160 Ah:n akkuja. Tuote on roiske- ja pölysuojattu (IP65). Turvallinen ja helppokäyttöinen MXS 5.0 suojaa ajoneuvoelektroniikkaa, sekä siinä on kipinä-, vääranapaisuus-, että oikosulkusuojaus. MXS 5.0-laturissa on viiden vuoden takuu.

TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	14,4/14,7/15,8V
LATAUSVIRTA	Enintään 5 A
LATURIN TYYPI	kahdeksanvaiheinen, täysautomaattinen lataussykli
AKKUTYYPI	12 V:n lyijyhappoakut
AKUN KAPASITEETTI	1,2 - 110 Ah, enintään 160 Ah ylläpitolatauksessa
ERISTYS	IP65 (roiske- ja pölysuojattu)
LÄMPÖTILAKOMPENSAATIO	Sisäänrakennettu

4

Vaihe 4: akku on käyttövalmis

7

Vaihe 7: akku on täyteen ladattu

8

Vaihe 8: ylläpitolataus on käynnissä



Ohjelma pienten akkujen lataukseen



Ohjelma normaalien akkujen lataukseen

AGM

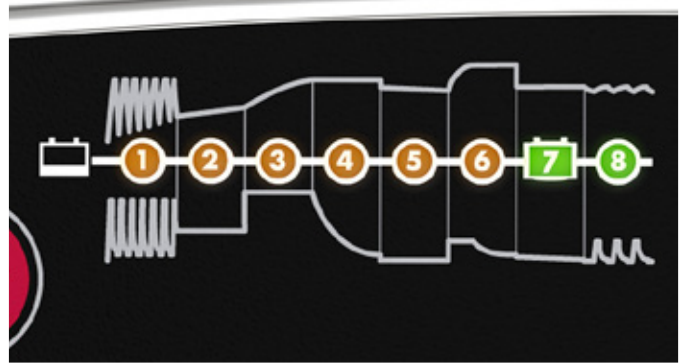
-toiminto: AGM- ja stop-start-akkujen lataukseen

RECOND

-toiminto: Syväpurkautuneiden akkujen elvytykseen

**CTEK®**

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

**CTEK:N AINUTLAATUINEN KAHDEKSANVAIHEINEN LATAUS**

Kokonaisvaltaista akun hyvinvointia - ainutlaatuinen ja patentoitu järjestelmä kaikkien liijyhappoakkujen elvyttämiseen, lataukseen ja ylläpitoon. Laturi varmistaa, että saat akustasi parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

Turvallinen ja helppokäyttöinen: Käyttäjän turvallisuus on varmistettu kipinä- ja väärännapaisuussuojan avulla. Ajoneuvoelektronikka on suojattu poikkeuksellisen puhtaalla jännitteen- ja virransyötöllä ilman pelkoa virtapiikeistä. Akkua ei tarvitse irrottaa ajoneuvosta latauksen aikana.

"Kytke ja lataa": Laite on erittäin helppokäyttöinen. Valitse vain latausohjelma ja laturi hoitaa loput.

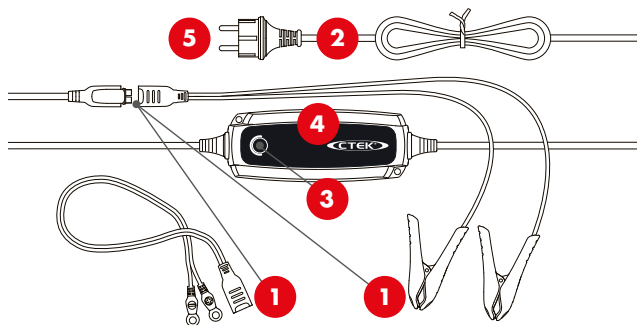
Ainutlaatuinen kahdeksanvaiheinen lataus: Patentoitu kahdeksanvaiheinen latausohjelma testaa akun kunnon ja elvyttää, lataa ja ylläpitää akkua sen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi. RECOND (ELVYTYYS) elvyttää syväpurkautuneet ja happokerrostumista kärsivät akut. FLOAT/PULSE -ylläpitolataus huolehtii akun hyvinvoinnista, kun sitä ei käytetä.

Lämpötilakompensatio: sisäänrakennettu, automaattinen ja ympäristön lämpötilan mukaan toimiva latausjännitteen säädin varmistaa ihanteellisen lataustuloksen erittäin kylmissä tai kuumissa olosuhteissa.

Pidentää akun elinaikaa - CTEK-laturien ainutlaatuiset toiminnot varmistavat akun parhaan mahdollisen luotettavuuden, suorituskyvyn ja eliniän.

Useita latausohjelmia

1. Kytke laturi akkuun.
2. Kytke laturi pistorasiaan.
3. Painele MODE-painiketta latausohjelman tai yhdistämiseksi vaihtoehtojen **AGM** ja/tai **RECOND** kanssa.



4. Seuraa kahdeksanvaiheista näyttöä latausprosessin aikana. Akku on valmiina moottorin käynnistykseen, kun VAIHEEN 4 merkkivalo palaa. Akku on täyteen ladattu, kun VAIHEEN 7 merkkivalo palaa.
5. Lataamisen voi lopettaa milloin tahansa irrottamalla virtajohdon pistorasiasta.

1 VAIHE 1 SULFAATTIN POISTO:

Jännitepulssit poistavat sulfaattikiteitä akun liijylevyistä, jolloin akun kapasiteetti palautuu.

2 VAIHE 2 PEHMEÄ KÄYNNISTYS:

Testaa akun kunnon vastaanottaa varausta. Lataus alkaa, jos akku on kunnossa.

3 VAIHE 3 BULK-lataus:

Akkua ladataan maksimivirralla, kunnes noin 80 % akun varauskyvystä on saavutettu.

4 VAIHE 4 ABSORPTIO, KÄYTTÖVALMIS AKKU:

Akkua ladataan alenevalla virralla, kunnes 100 % akun varauskyvystä on saavutettu.

5 VAIHE 5 ANALYSOINTI:

Akun kyky säilyttää varaus testataan. Akku joka ei pysty säilyttämään varausta, täytyy mahdollisesti vaihtaa.

6 VAIHE 6 RECOND:

Syväpurkautuneiden akkujen elvytystoiminto.

7 VAIHE 7 FLOAT, TÄYTEEN LADATTU AKKU:

Pitää akun jännitteen maksimitasolla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

8 VAIHE 8 PULSE, YLLÄPITOLATAUS:

Akun varaus pidetään 95-100 %:n tasolla. Laturi tarkkailee akun jännitettä ja antaa tarvittaessa latauspulssin, jotta akku pysyy täyteen ladattuna.

TAATTUA LAATUA CTEK:LTÄ

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat luonteenomaista CTEK:n kehittämille ja myymille tuotteille sekä ratkaisuille. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan ympäri maailman. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

Ota yhteyttä CTEK:n asiakastukeen: info@ctek.com