

CHARGEUR INDUSTRIEL 20 A, 24 V, 15 COURBES DE CHARGE FLEXIBLES

Le 12420 est un chargeur industriel destiné à toutes les batteries plomb-acide standard, AGM et gel, dès 0,5 V

COURBES DE CHARGEMENT SOUPLES

Le chargeur I-2420 peut être personnalisé avec différentes courbes de charge selon le type de batterie et l'application. Il enregistre également les paramètres des 200 derniers cycles de charge pour assurer la conformité. I-2420 est doté d'une protection antientraînement et d'un boîtier robuste en aluminium IP64. Le I-2420 dispose également d'une compensation de perte de câble intelligente pour une charge encore plus rapide et utilise une technologie de pointe pour son mode de commutation haute fréquence. Avec un taux de conversion allant jusqu'à 94 %, le I-2420 produit peu d'émissions de CO2 et consomme peu d'énergie en général.

- Courbes de charge personnalisées disponibles, batteries WET par défaut
- Indice de protection IP64
- Convient à toutes les batteries plomb-acide standard AGM et GEL, dès 0,5 V
- Algorithmes lithium* dédiés disponibles
- Protection Drive Off
- Journalisation et enregistrement de 200 cycles de charge
- Plusieurs étapes, cycle de recharge entièrement automatique
- Intensité de charge : 20 A
- Voyants LED faciles à lire
- Reconditionnement automatique des batteries profondément déchargées
- 2 ans de garantie



SOLIDE ET RÉSISTANT

Les chargeurs industriels I-2420 et I-2440 ont été développés pour être utilisés dans les environnements les plus difficiles et les plus chauds. Avec leur construction en aluminium anodisé noir, ces chargeurs robustes sont des unités complètement étanches équipées d'amortisseurs de vibrations pour une protection supplémentaire. Homologuée IP64 (imperméable à l'eau et à la poussière) et accompagnée d'une garantie de deux ans, la gamme de chargeurs I-Series est conçue pour durer longtemps.

DES PERFORMANCES TRANSFORMÉES

La technologie de transformateur « Resonant Converter » unique en son genre offre des niveaux de courant élevés, avec une efficacité de 94 %, pour des niveaux de charge optimum dans les plus brefs délais. Cette approche originale de la charge permet aux chargeurs I-2420 et I-2440 de fonctionner à des températures extrêmes allant jusqu'à 40 °C sans réduire les niveaux de charge et à des températures encore plus élevées avec une tension de sortie réduite.

FLEXIBILITÉ

Les deux chargeurs peuvent accueillir de nombreux programmes de charge différents pour des types de batteries, des tailles de batteries et des comportements de véhicules différents. Ils sont adaptés à tous les types de batteries 24 V, y compris les batteries humides/inondées, au Calcium (Ca/Ca) et Gel, AGM, EFB et aussi Lithium (LiFePO $_4$). Si la batterie doit être remplacée par un autre type de batterie, il n'est pas nécessaire de changer de chargeur puisqu'il peut être reprogrammé. Les chargeurs I-2420 et I-2440 peuvent charger des batteries ayant une capacité minimale de 0,5 V et plus et relancent automatiquement les batteries fortement déchargées.

SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR, DU VÉHICULE ET DE LA BATTERIE

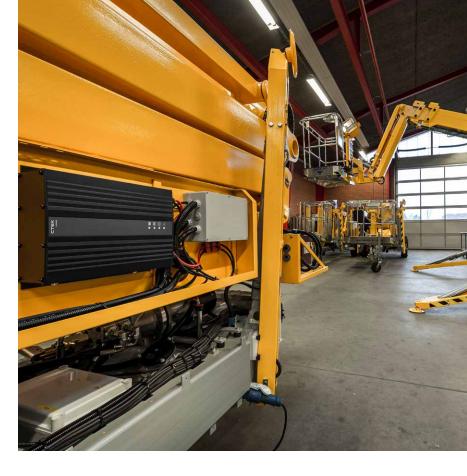
Grâce à leurs composants électroniques avancés, les chargeurs I-2420 et I-2440 peuvent être installés de manière permanente en toute sécurité. La protection anti-entraînement empêche le véhicule de démarrer s'il est connecté au chargeur, tandis que la polarité inverse et la protection contre les surtensions protègent la batterie. Le capteur de température disponible permet de s'assurer que la batterie ne surchauffe pas et reçoit une charge optimale sur toute la plage de température. La gamme de chargeurs I-Series est complètement sécurisée pour la batterie, le véhicule et l'utilisateur.

AFFICHAGE ET ANALYSE CLAIRS ET SIMPLES

Une série de voyants LED indique l'état de charge de la batterie afin de savoir quand il faut la charger; si le chargeur est monté dans un endroit difficile d'accès ou est difficile à voir, un câble LED de 2,5 mètres est disponible en tant qu'accessoire. Les chargeurs 12420 et 12440 enregistrent les 200 derniers cycles de charge, y compris les cycles incomplets, qui peuvent être téléchargés avec l'outil de service CTEK à des fins d'analyse.

VOTRE CHARGEUR EST INTELLIGENT

Avec la gamme I-Series, il vous suffit de connecter les chargeurs et de laisser faire la technologie. Les chargeurs I-2420 et I-2440 peuvent être connectés pendant des périodes illimitées sans risque d'endommager la batterie.



ENTRÉE	220-240 VAC, 50-60 Hz, 3.0 A max
SORTIE	28.8 V, 20 A Max
TENSION DE DÉMARRAGE	0.5 V
EFFICACITÉ DE CONVERSION	Jusqu'à 94 %
COURANT DE FUITE*	Inférieur à 1 Ah/mois
ONDULATION**	Inférieure à 4 %
TEMPÉRATURE AMBIANTE D'UTILISATION	-20 °C à +50 °C
TEMPÉRATURE AMBIANTE DE STOCKAGE	-40 °C à +70 °C
TYPES DE BATTERIES	24 V: WET, peut être personnalisé pour AGM, GEL, LiFePO ₄
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	40-600 Ah
CLASSE D'ISOLATION	IP64
GARANTIE	2 ans
POIDS NET (UNITÉ AVEC CÂBLES)	1.4 kg
POIDS BRUT (UNITÉ DANS SON CARTON)	2.08 kg
DIMENSION (LXLXH)	193x148x74 mm
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

^{*)} L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

Le service client de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant le chargement et les chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont les caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 70 pays partout dans le monde. De nombreux constructeurs auto et moto internationaux, parmi les plus prestigieux, font confiance à CTEK. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur WWW.CTEK.COM



^{**)} La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité échauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.