

SÄHKÖAUTON LATURI*, KAKSI KIINTEÄÄ SUORAA LATAUSKAAPELIA

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on edistyksellisen sähköautolaturimme paranneltu ja päivitetty versio, jossa on monipuoliset toiminnot ja sisäänrakennetut suojausominaisuudet. Sen tehokas latauksen ohjausyksikkö (CCU) tukee kahta latauspistettä. CHARGESTORM® CONNECTED 2 -tuotteessa on sisäinen kahden latauspisteen välistä kuormaa tasapainottava ominaisuus, ja se tukee myös NANOGRID™-ratkaisua eli usean laitteen välistä dynaamista kuormituksen tasapainotusta.

EDISTYKSELLISIN SÄHKÖAUTOLATURIMME TÄYSSÄHKÖ- JA PLUGIN-HYBRIDIAUTOILLE

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on huippuluokan sähköautolaturi, joka on suunniteltu ennen kaikkea turvalliseksi ja helppokäyttöiseksi. Se sopii erinomaisesti kotitalouksille, yrityksille, pysäköintipalveluiden tarjoajille ja taloyhtiöille, ja se täyttää kaikki tarvittavat tekniset turvallisuusstandardit. Sähköautolaturi kytketään Internetiin Ethernet-kaapelin välityksellä. Jos Ethernet-kytkentää ei ole käytettävissä, laitteeseen saa tarvittaessa myös 3G/4G-modeemin lisävarusteena. Internet-yhteyttä tarvitaan portaalipalveluiden käyttämiseen ja sovelluksella tapahtuvaan toimintojen hallintaan. Tuemme integrointia kaikkiin suurimpiin sähköautojen latausratkaisuihin.

TOIMINTOJEN HALLINTA TAKING CHARGE -SOVELLUKSELLA

Tällä mutkattomalla ja käyttäjäystävällisellä sovelluksella voit ajastaa latauksia, katsella historiatietoja, säädellä lataustehoa, hallita RFID-tunnisteita ja ohjelmistopäivityksiä sekä säädellä näytön kirkkautta.

*Olet ehkä huomannut, että kutsumme Chargestorm Connected 2:ta "sähköauton latauslaitteeksi". Teknisesti ottaen se on "sähköajoneuvojen virransyöttölaite" (lyhyesti EVSE), joka syöttää turvallisesti virtaa sähköajoneuvossa (EV) olevan sisäänrakennetun akkulaturin tarpeisiin. Useimmat käyttävät termiä "sähköauton laturi", joten olemme päättäneet pitää asiat yksinkertaisina ja käyttää myös tätä terminologiaa.

- Latausteho 1,4-7,4 kW
- Latausteho säädettävissä sovelluksen tai ohjelmiston välityksellä
- Dynaaminen kuormituksen tasapainotuksen tuki NanoGrid™-verkon kautta
- Sisäinen sulake, AC- ja DC-maattovian tunnistus, sisäinen energiamittari
- Vaivaton asennus, lukolla suojattu huoltokansi
- Seinälle tai tolppaan asennettava
- Käyttölämpötila -30 °C... +50 °C
- RFID-lukija
- OCPP 1.5/1.6
- IP54 ja IK10
- 2 vuoden takuu

| | |
|------------------------------|--|
| VERSIO | 2 |
| TUOTENUMERO | 910-17091 |
| E-NUMERO | 24 802 09 |
| LATAUSMENETELMÄ | Mode 3 |
| LATAUSLUOKKA | AC-lataus |
| KIINTEÄ LATAUSKAAPELI | Kaksi kiinteää suoraa latauskaapelia |
| AJONEUVOLIITIN | Tyyppi 2 |
| ASEMOINTI | Seinäkiinnitys (vakio), tolppa (lisävaruste) |
| KUORMAN TASAPAINOTUS | Laite sisältää sähköautolaturin kahden latauspisteen välisen kuormituksen tasapainotuksen (NanoGrid™ Internal). Muita kuormantasausratkaisuja on saatavana lisävarusteena usean laitteen kokoonpanoja varten (NanoGrid™ Home, NanoGrid™ Local, NanoGrid™ CTEK Grid Central). |
| ENERGIAMITTARI | MID (standardi) |
| VAIHEIDEN MÄÄRÄ | 1-vaiheinen |
| LATAUSVIRTA | 6-32 A |
| LATAUSTEHO | 1,4-7,4 kW |
| TAAJUUS | 50 Hz |
| NIMELLISJÄNNITE (TULO) | 230 V |
| TULOLIITIN | 16 mm ² :n liitinlohko |
| KÄYTTÖLÄMPÖTILA | -30 °C – +50 °C |
| SUHTEELLINEN KOSTEUS | Jopa 100 % 25 °C:n lämmössä |
| KORKEUS (MERENPINNASTA) | < 2 000 m |
| PAINO | ~ 12 kg |
| KOTELON MITAT (K X L X S) | 449 x 282 x 160 mm |
| KOTELON MATERIAALI | Muovi, metalli |
| KOTELON VÄRI (METALLI) | Vihreä |
| KOTELON VÄRI (MUOVI) | Musta |
| KOTELON LUKITUS | Avain |
| MAATTOVIAN TUNNISTUS | Sisäinen sulake, maattovian tunnistus, 30 mA AC, 6 mA DC |
| MAATTOVIAN NOLLAUS | Puoliautomaattinen |
| TODENNUS | RFID, sovellus |
| RFID-LUKIJA | Kyllä |
| RFID-MERKINTÄSTANDARDI | ISO15693, ISO14443A (MIFARE) |
| VERKKOPROTOKOLLA | OCPP 1.5/1.6 |
| KÄYTTÖLIITTYMÄ | LED-symbolit |
| YHTEYDET | Ethernet (vakio), 3G/4G (lisävaruste) |
| SOVELLUSTUKI | Älypuhelinnäyttö, Taking Charge -sovellus Android- ja iOS-laitteisiin (edellyttää, että sähköautolaturi on yhteydessä Charge Portal -pilvipalveluun). |
| YHTEENSOPIVUUS (VERKKOVIRTA) | IT-net, TN-net |
| YHTEENSOPIVUUS | CE, IEC 61851-1, IEC 62196-2, IEC 61439-7 |
| HYVÄKSYNTÄ | Vaatimustenmukaisuustiedotteen voi ladata osoitteesta WWW.CTEK.COM |
| IP-LUOKITUS | IP54 |
| SUOJATTU ISKUILTA | IK10 |
| TAKUU | 2 vuotta |

ASENNUS JA KYTKENTÄ

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on helppo kiinnittää seinään neljällä ruuvilla. Se voidaan kiinnittää myös tavalliseen 60 mm:n tolppaan (lisävarusteella) kiinnittämällä asennuslevy sähköautolaturin takaosaan. Jos sähköautolatureita asennetaan kaksi, meiltä saa myös tarkoitukseen sopivan asennustelineen. Siihen voi asentaa kaksi sähköautolaturia vastakkain mahdollistaen jopa neljä latauspistoketta. Sekä syöttö- että Ethernet-kaapelit voidaan myös kiinnittää suoraan tolppatelineen sisään, jolloin asennusjälki on siisti ja laite turvallinen käyttäjä.

TAATTUA CTEK-LAATUA

Laatu on kaiken toimintamme ydin, ja turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat ominaisia kaikille tuotteillemme ja ratkaisuillemme. Asiakastukitiimimme auttaa sinua, jos sinulla on kysyttävää tuotteistamme tai haluat lisätietoja sähköautojen latauksesta. Olemme maailman johtava akunhallintaratkaisujen toimittaja ja toimitamme tuotteita yli 70 maahan ympäri maailmaa. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista ajoneuvovalmistajista.

Lisätietoja on osoitteessa WWW.CTEK.COM

