

**CTEK MXS 3.8****3.8 A**

UN CHARGEUR POLYVALENT AVEC UN ENTRETIEN FLOTTANT/ IMPULSIONS BREVETÉ CTEK MXS 3.8

Le MXS 3.8 est un chargeur de batteries avancé piloté par micro-processeur avec un entretien flottant/par impulsions breveté destiné aux batteries de 1,2 Ah à 85 Ah. Le MXS 3.8 résout une grande diversité de problèmes des batteries, c'est le chargeur idéal pour une utilisation quotidienne. Les fonctions du MXS3.8 incluent le diagnostic de l'état de la batterie qui détermine si elle peut recevoir et conserver la charge, un programme de désulfatation automatique breveté et un mode flocon de neige spécial pour une charge optimale les jours froids d'hiver. L'entretien flottant/par impulsions breveté implique que le MXS 3.8 est idéal pour un entretien à long terme. Le processus complet de test, de charge et d'entretien de la batterie est facilement suivi sur l'affichage à DEL explicite.

Le MXS 3.8 est un chargeur 12 V "brancher et oublier" entièrement automatique à 7 étapes de charge qui offre une sélection de programmes 0,8 A et 3,8 A. Le mode flocon de neige fonctionne sur le programme 3,8 A. Large plage de charge sur tous les types de batteries acide-plomb de 1,2 Ah à 80 Ah avec une capacité d'entretien supplémentaire de 130 Ah. Protégé des projections et de la poussière (IP65). Le MXS 3.8 est d'un emploi facile et sûr, il protège l'électronique du véhicule, ne produit pas d'étincelle, est protégé contre l'inversion de polarité et les courts-circuits. Le MXS 3.8 bénéficie d'une garantie de 5 ans.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TENSION DE CHARGE	14,4/14,7 V
INTENSITÉ DE CHARGE	Max 3,8 A
TYPE DE CHARGEUR	Cycle de charge complètement automatique en 7 étapes
TYPE DE BATTERIES	Batteries acide-plomb 12 V
CAPACITÉ DES BATTERIES	1,2-85 Ah, jusqu'à 130 Ah pour l'entretien
ISOLATION	IP65 (protégé des projections et de la poussière)

**AUTO**

Entièrement automatique pour une charge optimale

**12V**

Pour toutes les batteries acide-plomb

**6**

BATTERIE ENTIÈREMENT CHARGÉE

**7**

Charge d'entretien



PROGRAMME pour la charge des petites batteries



PROGRAMME pour la charge des batteries normales

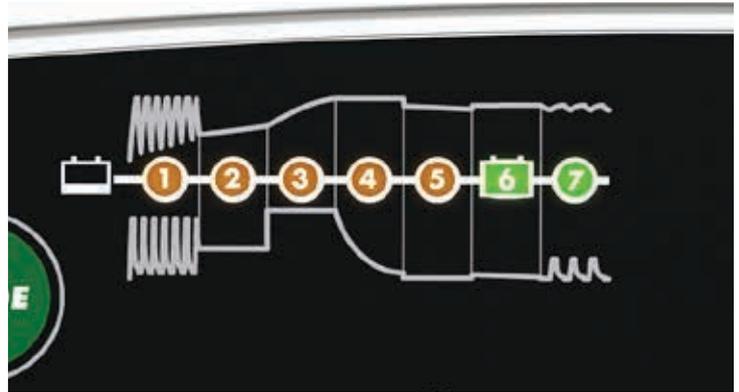


Pour la charge par temps froid et les batteries AGM

**CTEK®****THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



CHARGE CTEK UNIQUE EN 7 ÉTAPES



Entretien complet des batteries – système unique et breveté pour charger et entretenir tous les types de batteries acide-plomb afin de maximiser leurs performances et de prolonger leur longévité.

Emploi simple et sûr – sécurité de l'utilisateur par un fonctionnement sans étincelle et une protection contre l'inversion de polarité. Sécurité électrique du véhicule par la production d'une tension et d'une intensité particulièrement propres sans pics ni transitoires. La charge se fait sans déconnecter la batterie du véhicule.

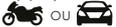
Brancher et oublier – fonctionnement prêt à l'emploi simple. Sélectionnez le programme et laissez le chargeur s'occuper du reste.

Charge à 7 étapes unique – le programme à 7 étapes breveté teste l'état de la batterie, la charge et l'entretient afin de lui garantir une longévité et des performances maximales. FLOCON DE NEIGE idéal pour la charge les jours froids d'hiver. L'entretien FLOTTANT/IMPULSIONS assure un entretien idéal de la batterie pendant les périodes d'inactivité.

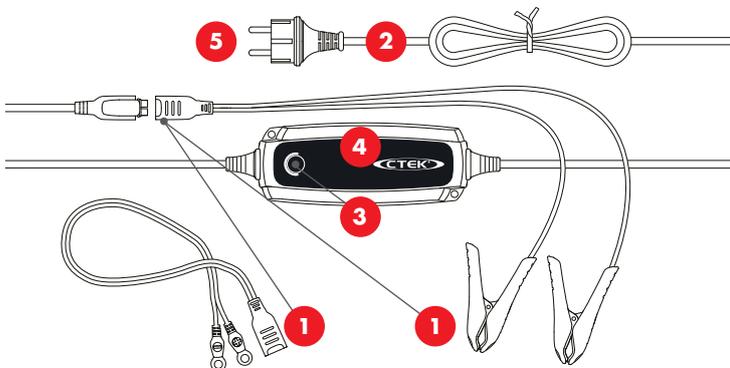
Prolonge la vie de la batterie – les caractéristiques uniques des chargeurs CTEK se combinent pour maximiser les performances et pour prolonger la longévité des batteries.

MODES DE CHARGE

1. Branchez le chargeur à la batterie.
2. Branchez le chargeur dans la prise murale.
3. Appuyez sur le bouton MODE pour choisir le programme de charge.



Enfoncée puis relâchez le bouton de mode pour sélectionner le programme FLOCON DE NEIGE.



4. Suivez l'affichage des 7 étapes tout au long du processus de charge. La batterie est prête à démarrer le moteur lorsque STEP 4 est allumé. La batterie est complètement chargée quand STEP 6 est allumé.
5. Vous pouvez arrêter la charge à tout moment en débranchant le câble secteur de la prise murale.

1 ÉTAPE 1 DESULPHATION (DÉSULFATATION)

Les impulsions d'intensité et de tension éliminent les sulfates des plaques de plomb de la batterie pour restaurer sa capacité.

2 ÉTAPE 2 SOFT START (DÉMARRAGE PROGRESSIF)

Teste si la batterie peut accepter la charge. La charge démarre si la batterie est en bon état.

3 ÉTAPE 3 BULK (PRINCIPALE)

Charge avec l'intensité maximum jusqu'à environ 80 % de la capacité de la batterie.

4 ÉTAPE 4 ABSORPTION, BATTERIE PRÊTE À L'EMPLOI

Charge avec l'intensité décroissante pour maximiser la capacité de la batterie jusqu'à 100 %.

5 ÉTAPE 5 ANALYSE

Teste si la batterie peut conserver la charge. Les batteries incapables de conserver la charge peuvent devoir être remplacées.

6 ÉTAPE 6 FLOAT (FLOTTANTE), BATTERIE COMPLÈTEMENT CHARGÉE

Maintien de la tension de la batterie au niveau maximal en fournissant une charge à tension constante.

7 ÉTAPE 7 PULSE (IMPULSIONS), CHARGE D'ENTRETIEN

Maintient la capacité de la batterie à 95 - 100 %. Le chargeur surveille la tension de la batterie et envoie si nécessaire une impulsion pour maintenir la batterie complètement chargée.

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

L'assistance clientèle de CTEK est disponible pour répondre à toutes les questions relatives à la charge et aux chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont des caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 60 pays. CTEK est également un fournisseur fiable de plusieurs constructeurs automobiles et moto mondiaux parmi les plus prestigieux.

Contactez l'assistance clientèle: info@ctek.com