

- Le chargeur est conçu exclusivement pour charger des batteries conformément aux spécifications techniques. Le chargeur ne doit être utilisé à aucune autre fin.
- Conformez-vous toujours aux consignes d'utilisation et de sécurité du fabricant.
- Ne tentez jamais de recharger des batteries non rechargeables.
- Ne placez jamais le chargeur sur la batterie et ne le couvrez pas pendant la charge.
- Ne chargez jamais une batterie gelée ou endommagée.
- N'utilisez jamais un chargeur dont les câbles sont endommagés. Assurez-vous que les câbles n'ont pas été endommagés au contact de surfaces chaudes, bords coupants ou de toute autre manière.
- N'installez jamais un chargeur refroidi par ventilateur à un emplacement où il serait susceptible d'aspirer de la poussière, de la saleté ou autre.
- Tout câble endommagé doit être remplacé par un représentant CTEK, à l'aide d'une pièce d'origine fournie par CTEK. Un câble amovible peut être remplacé par l'utilisateur, à l'aide d'une pièce d'origine fournie par CTEK.
- Ne jamais prolonger un câble de charge sur une longueur totale supérieure à 5 m. Utiliser exclusivement les pièces d'origine fournies par CTEK.
- Le branchement au secteur doit être conforme aux réglementations nationales sur les installations électriques.
- Les chargeurs munis d'une fiche de terre ne doivent être branchés qu'à des prises murales avec terre.
- Pendant le chargement, les batteries plomb-acide peuvent émettre des gaz explosifs. Évitez les étincelles à proximité de la batterie. Assurez une bonne ventilation.
- Les chargeurs de classe IP inférieure à IPX4 sont destinés à une utilisation en intérieur. Reportez-vous aux spécifications techniques. Ne l'exposez pas à la pluie ou à la neige.
- Branchez le chargeur à la borne positive de la batterie, puis à la borne négative. Pour les batteries installées à l'intérieur d'un véhicule, reliez le pôle négatif au châssis du véhicule, loin du tuyau de carburant. Branchez ensuite le chargeur au secteur.
- Débranchez le chargeur du secteur. Enlevez ensuite la connexion négative (châssis du véhicule), puis la connexion positive.
- Ne laissez pas une batterie en cours de charge sans surveillance sur une longue durée. En cas d'erreur, débranchez manuellement le chargeur.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (en particulier des enfants) disposant de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduite, ou dépourvues d'expérience ou de connaissances, sauf sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité ou formées par celle-ci. Les enfants doivent être surveillés afin d'éviter qu'ils ne jouent avec l'appareil.
- **(EN 7.12)** Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus, ainsi que par des personnes disposant de capacités physiques, sensorielles ou mentales réduite, ou dépourvues d'expérience ou de connaissances, si elles bénéficient d'une surveillance ou si l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur a été expliquée et qu'elles ont compris les dangers qu'il implique. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être réalisés par des enfants sans surveillance.