

D250SE

DOBBEL INPUT 20A LADER MED JUSTERBAR LADESPENNING



Med prisvinnende svensk teknologi gjør den dobbelte innmatingen til D250SE at du kan nyte kjøretøyet med mer maksimalisert batterikapasitet som den ideelle laderen for kjøretøy som ikke har tilgang til en nettstrømforsyning.

NYT MER OG SLAPP AV

D250SE er en helautomatisk, 5-trinns lader som leverer opptil 20 A strøm til et 12 V blysyre- eller litium*-servicebatteri fra 40–300 Ah. Det har valgbare ladningsalgoritmer for AGM og litium*-batterier og kan bruke strøm via sin doble inngang fra dynamo og solpanel. Når driftsbatteriet er fullstendig ladet, vil D250SE automatisk redigere vedlikeholdsladningskraften til startbatteriet. D250SE kan opprettholde en stabil utmating på opptil 20A til kjøretøy utstyrt med smarte ECU-kontrollerte generatorer og har også en temperatursensor for optimalisert lading uansett værforhold.

KEY FEATURES

- 20A helautomatisk temperaturkompensert lading for batterier fra 40-300Ah, mens du er underveis
- Dobbel inngang (solkraft og generator parallelt)
- Smart generator-kompatibel
- Valgbar litium*- og blysyremodus
- Vedlikeholdslading av generatorbatteri
- Solpanelregulator med Maximum Power Point Tracking (MPPT)
- Batterisearering som erstatter dioder og VSR-releer
- Valgbart AGM-alternativ – 14,4V eller 14,7V
- Maksimalisert lading for bedre batterilevetid og ytelse
- Temperatursensor for å kompensere for varme eller kalde forhold
- Sprut- og støvsikker (IP65)
- Kompatibel med SMARTPASS 120, SMARTPASS 120S for optimal 140A strømadministrasjonsløsning
- 2 års garanti

*) 12V litiumbatterier (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)



INN	11,5–23 V, 25 A
UT	14,4/14,7 V, 20 A maks, bly-syre-batterityper. 14,2 V, 20 A maks, LiFePO ₄ .
RETURSTRØM*	Mindre enn 1 Ah/måned
RIPPEL**	Mindre enn 4 %
OMGIVELSESTEMPERATUR	-20°C til +50°C (-4°F til +122°F)
BATTERITYPER	12 V: VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄
BATTERIKAPASITET	40–300 Ah
ISOLASJONSKLASSE	IP65
GARANTI	2 år
NETTOVEKT (ENHET MED KABLER)	0,7 kg
BRUTTOVEKT (ENHET I ESKE)	0,9 kg
DIMENSJON MM (LXBXH)	192x110x65

*) Returstrømtapping er strømmen som tapper batteriet hvis laderen ikke er koplet til strømmettet. Ctek-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivsel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsriipel kan skade annet utstyr som er tilkoplek batteriet. CTEKs batteri-ladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rivepel.

GARANTERT KVALITET FRA CTEK

CTEKs kundestøtte gir svar på alle spørsmål i forbindelse med lading og CTEK-ladere. Sikkerhet, enkelhet og fleksibilitet kjennetegner alle produktene og løsningene som selges av CTEK. CTEK leverer ladere til over 70 land i hele verden. CTEK er også en pålitelig OEM-leverandør til mange av verdens mest prestisjefylte bil- og motorsykelprodusenter. For mer informasjon, besøk WWW.CTEK.COM