**CHARGESTORM® CONNECTED 2**

910-17092

# CARICABATTERIE EV*, DUE CAVI DI RICARICA DRITTI FISSI

*CHARGESTORM® CONNECTED 2 è una versione migliorata e aggiornata del nostro caricabatterie EV avanzato con una serie di funzioni e dispositivi di sicurezza integrati. Dispone di un potente regolatore di carica CCU, in grado di gestire due punti di ricarica. CHARGESTORM® CONNECTED 2 è dotato di serie del dispositivo di bilanciamento del carico interno tra i due punti di ricarica ed è inoltre compatibile con NANOGRID™, una soluzione di bilanciamento dinamico del carico, per l'uso con più dispositivi.*

### *IL NOSTRO CARICABATTERIE EV PIÙ AVANZATO PER VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI ELETTRICI PLUG-IN*

CHARGESTORM® CONNECTED 2 è un caricabatterie EV all'avanguardia, progettato appositamente per garantire sicurezza e semplicità di utilizzo. È ideale per la casa, il lavoro, i parcheggi pubblici e le associazioni di residenti e soddisfa tutti gli standard tecnici di sicurezza richiesti. È sufficiente un cavo Ethernet per collegare il caricabatterie EV a Internet. Se non è possibile utilizzare la rete Ethernet, l'unità può essere dotata di un modem 3G/4G opzionale. Per i servizi via portale e la gestione delle applicazioni è necessaria una connessione a Internet. Supportiamo l'integrazione con tutti i principali operatori nel settore della ricarica delle auto elettriche.

### *CONTROLLO MEDIANTE L'APPLICAZIONE TAKING CHARGE*

Questa applicazione semplice e facile da usare consente di programmare la ricarica, visualizzare la cronologia, regolare la potenza di ricarica, gestire il sistema RFID, gestire gli aggiornamenti software e regolare la luminosità del display.

- Potenza di ricarica 1,4 - 22 kW
- Potenza di ricarica regolabile tramite app o software
- Supporto per il bilanciamento dinamico del carico NanoGrid™
- Fusibile integrato, rilevamento guasti verso terra CA e CC, contatore di energia integrato
- Facile installazione e serratura di protezione per la manutenzione
- Montaggio a parete o su palo
- Range di temperatura di utilizzo compreso tra -30 °C e +50 °C
- Lettore RFID
- OCPP 1.5/1.6
- IP54 e IK10
- 2 anni di garanzia

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google Play

* Come si può notare, chiamiamo Chargestorm Connected 2 un "caricabatterie EV". Dal punto di vista tecnico, si tratta di "un'apparecchiatura di alimentazione per veicoli elettrici" (EVSE, Electrical Vehicle Supply Equipment) che fornisce alimentazione elettrica in modo sicuro al caricabatterie di bordo del veicolo elettrico (EV). La maggior parte delle persone usa il termine caricabatterie EV, quindi abbiamo scelto di utilizzare quest'ultimo termine per semplificare le cose.

CTEK | E-MOBILITY

# CHARGESTORM® CONNECTED 2

| | |
|---|---|
| VERSIONE | 2 |
| NUMERO ARTICOLO | 910-17092 |
| NUMERO ELETTRONICO | 24 802 11 |
| METODO DI RICARICA | Modo 3 |
| CATEGORIA DI RICARICA | Ricarica CA |
| CAVO DI RICARICA FISSO | Due cavi di ricarica dritti fissi |
| CONNETTORE PER VEICOLI | Tipo 2 |
| POSIZIONAMENTO | Montaggio a parete (standard) o su palo (opzione) |
| BILANCIAMENTO DEL CARICO | Il bilanciamento del carico (NanoGrid™ Internal) è incluso tra i due punti di ricarica del caricabatterie EV.<br>Sono presenti opzioni per altre soluzioni di bilanciamento del carico tra più unità (NanoGrid™ Home, NanoGrid™ Local, NanoGrid™ CTEK Grid Central). |
| CONTATORE DI ENERGIA | MID (standard) |
| NUMERO DI FASI | Trifase |
| CORRENTE DI CARICA | 6-32 A |
| POTENZA DI RICARICA | 1,4 - 22 kW |
| FREQUENZA | 50 Hz |
| TENSIONE NOMINALE (INGRESSO) | 230/400 V |
| CONNETTORE INGRESSO ALIMENTAZIONE | Morsettiera da 16 $mm^2$ |
| RANGE DI TEMPERATURA DI UTILIZZO | Da -30 °C a +50 °C |
| UMIDITÀ RELATIVA | Fino al 100% a 25 °C |
| ALTITUDINE | < 2000 m |
| PESO | ~ 14 kg |
| DIMENSIONI ARMADIO (A X L X P) | 449 x 282 x 160 mm |
| MATERIALE ARMADIO | Plastica, metallo |
| COLORE ARMADIO (METALLO) | Verde |
| COLORE ARMADIO (PLASTICA) | Nero |
| BLOCCO ARMADIO | Chiave |
| RILEVAMENTO GUASTI VERSO TERRA | Rilevamento guasti verso terra integrato, 30 mA CA, 6 mA CC |
| RIPRISTINO DA GUASTI VERSO TERRA | Semi-automatica |
| AUTENTICAZIONE | RFID, app |
| LETTORE RFID | Sì |
| STANDARD TAG RFID | ISO15693, ISO14443A (MIFARE) |
| PROTOCOLLO DI COMUNICAZIONE | OCPP 1.5/1.6 |
| INTERFACCIA UTENTE | Simboli LED |
| CONNETTIVITÀ | Ethernet (standard), 3G/4G (opzione) |
| ASSISTENZA APP | Display dello smartphone, app Taking Charge per Android e IOS (richiede che il caricabatterie EV sia connesso al Charge Portal del servizio cloud). |
| COMPATIBILITÀ RETE ELETTRICA | IT-net, TN-net |
| CONFORMITÀ | CE, IEC 61851-1*, IEC 62196-2, IEC 61439-7 |
| APPROVAZIONE | Scaricare la Dichiarazione di conformità dal sito www.ctekemobility.com |
| PROTEZIONE INGRESSO | IP54 |
| PROTEZIONE IN CASO D'URTO | IK10 |
| GARANZIA | 2 anni |

## MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

CHARGESTORM® CONNECTED 2 può essere facilmente montato a parete con solo 4 viti. Può anche essere montato su un palo standard da 60 mm (opzione) fissando la piastra di montaggio sulla parte posteriore del caricabatterie EV. Qualora fosse necessario montare dei caricabatterie EV doppi, viene altresì fornita una staffa per gestire due caricabatterie EV, l'uno poggiato all'altro, e fino a quattro prese di ricarica. La staffa del palo permette inoltre di raggruppare sia i cavi di alimentazione che i cavi Ethernet direttamente al suo interno, per un'installazione ordinata e sicura.

## GARANZIA DI QUALITÀ CON CTEK

La qualità è la base della nostra filosofia e sicurezza, semplicità e flessibilità caratterizzano tutti i nostri prodotti e soluzioni. Per qualsiasi domanda sui nostri prodotti o per ricevere altre informazioni sulla ricarica EV, è disponibile il team di assistenza clienti. Siamo il leader mondiale nelle soluzioni per la gestione delle batterie e forniamo prodotti a oltre 70 paesi in tutto il mondo. CTEK è fornitore di primo impianto o di aftermarket di molti dei produttori di veicoli più prestigiosi al mondo.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito WWW.CTEK.COM

* I modelli CHARGESTORM® CONNECTED 2 da 22 KW potrebbero offrire prestazioni ridotte quando vengono utilizzati per periodi di ricarica più lunghi a temperature ambiente elevate. Questa è una funzione di sicurezza integrata per evitare il surriscaldamento interno. Questa è una deviazione dallo standard IEC 61851-1:2017.

© CTEK SWEDEN AB, 2019 | IT

CTEK | E-MOBILITY