

**CTEK D250TS****10A**

# LADEN WÄHREND DER FAHRT

## D250TS

24 V-LADEGERÄT, BATTERIESEPARATOR, 12 V-WANDLER UND -AUSGLEICHER

CTEK D250TS ist ein vollautomatisches Ladegerät, das eine zweite Batterie aufladen kann, auch wenn die Lichtmaschine die Hauptbatterie nicht lädt. Es kombiniert das Ladegerät, einen Batterieseparator, einen 12 V-Wandler und -Ausgleicher für die 24 V-Batteriebanken. Es ist ideal für Schwerlastfahrzeuge, Freizeifahrzeuge, Boote und andere Fahrzeuge. Es ist eine ideale Systemlösung für Geräte in Schwerlastfahrzeugen mit einem dualen Batteriesystem, die sicherstellt, dass die Starterbatterie immer mit Strom versorgt wird, um das Fahrzeug starten zu können.

Das D250TS ist ein vollautomatisches 4-Stufen-Ladegerät mit einem Ladestrom von 10 A für 24 V-Batterien von 28-200 Ah. Das Energiemanagementsystem hat die Schutzart IP65 (spritzwasser- und staubgeschützt, für den Einsatz im Freien geeignet) und schützt elektronische Fahrzeugsysteme. Es ist für alle Arten von Blei-Säure-Batterien (Nass-, wartungsfreie, AGM- und Gel-Batterien) geeignet. Geliefert wird es mit einer Garantie von 2 Jahren.



Vollautomatisch für optimales Laden



Für alle Blei-Säure-Batterien mit 24V

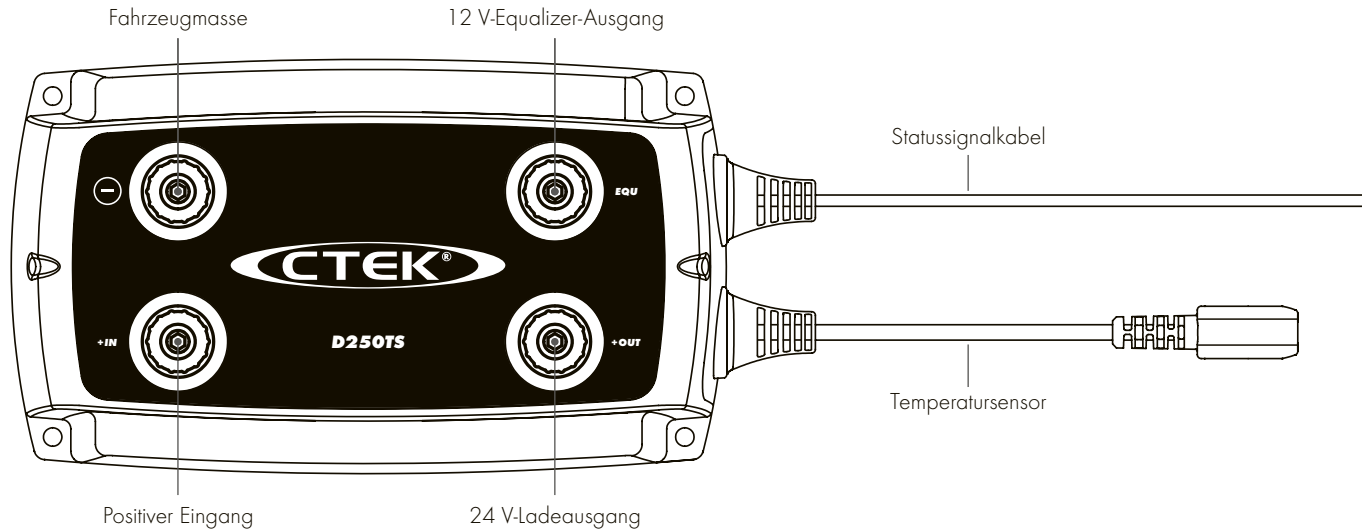


### TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	28,8V
LADESTROM	max. 10A
MIN. VERSORGUNGS- SPANNUNG	14V
LADEGERÄT-TYP	4-stufiges, vollautomatisches DC/DC-Ladegerät
BATTERIETYP	24V Blei-Säure-Batterien
BATTERIEKAPAZITÄT	28 - 200 Ah
ISOLIERUNG	IP65 (spritz- und staubgeschützt)



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



**FUNKTIONEN**

- Mehrstufiges Laden aus 24 V-Stromquellen wie z. B. Lichtmaschinen.
- Der Batterieseparator macht Dioden und VSR-Relais überflüssig.
- Eingebauter 12 V-Wandler.

**VORTEILE**

- Maximiert die Batteriebensdauer aufgrund minimierter Unterladungszeit und stellt den automatischen Batterieausgleich sicher.
- Bei ständig voll aufgeladener Batterie wird eine maximierte Batteriekapazität erreicht, wodurch nachteilige Sulfatkristalle auf den Bleiplatten und eine Säureschichtenbildung vermieden werden.
- Fähigkeit zur automatischen Annahme von Ladung aus jeder an das D250TS angeschlossenen Stromquelle.
- Reduzierte Ladezeiten und Ladekosten aufgrund von weniger Motorleerlauf.
- Geringere Umweltbelastung durch verlängerte Batteriebensdauer und reduzierten Motorleerlauf.
- Minimale Einbauzeit und Einbaukosten.

**GEEIGNET FÜR**

- Boote
- Schwerlastfahrzeuge
- Freizeifahrzeuge

**SCHNELLERES LADEN**

Das D250TS ist ein 4-stufiges Ladegerät, das Ladespannung und -strom automatisch an den Ladezustand und die Temperatur der Batterie anpasst und so die Ladezeit einer Batterie verkürzt.

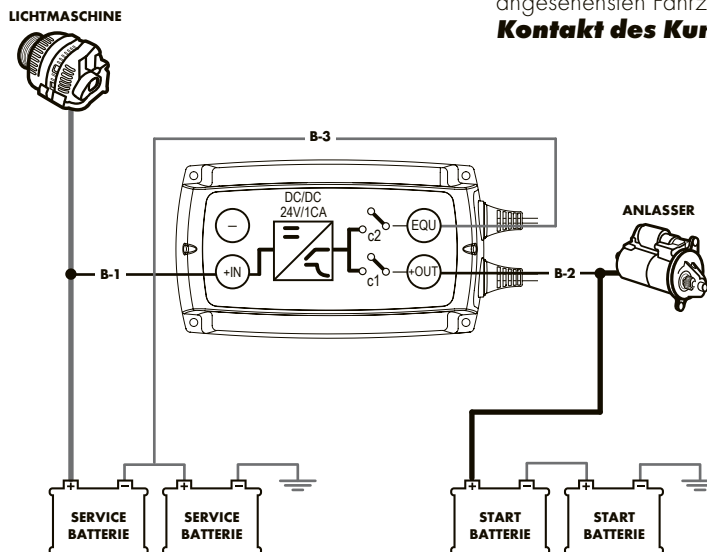
Ein Sensor im CTEK-Ladegerät misst die Temperatur der Batterie und stellt die erforderliche Ladung ein; bei kaltem Wetter wird die Spannung erhöht, um ein vollständiges Laden der Batterie sicherzustellen, und bei warmem Wetter wird die Spannung gesenkt, um die Probleme einer Überladung zu vermeiden.

Mit dem D250TS können sich Fahrzeugbesitzer sicher sein, dass ihre Batterie immer die optimale Ladespannung erhält, die Ladezeit reduziert wird und die Ladung zu 100% vollständig ist.

**GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK**

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert weltweit Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

**Kontakt des Kundendienstes: [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**



**FUNKTIONALITÄT**

Das D250TS hat drei Betriebsarten:

1. 4-stufiges Laden einer Starterbatterie.
2. Wenn die Starterbatterie vollständig geladen ist: Ausgleich einer Servicebatterie auf der Eingangsseite. Diese Funktion bietet die Möglichkeit, 12 V-Verbraucher an die erste Batterie in der Servicebatteriekette anzuschließen.
3. Überwachung. Das D250TS überwacht, ob die Starterbatterie Ladung benötigt (prioritär) oder ob die Servicebatterie ausgeglichen werden muss.