

24V



SMARTPASS 120T

STRØMSTYRING OMBORD TIL 24V TJENESTEBATTERI- SYSTEMER



SMARTPASS 120T er en 24V multifunksjonelt strømstyringsløsning og delt ladesystem for kjøretøy med et dobbelt batterisystem (startbatteri og tjenestebatteri). SMARTPASS 120T distribuerer, kontrollerer, og maksimerer den tilgjengelige energien fra dynamoen din til tjenestebatteriet og elektriske forbrukere.

SMARTPASS 120T skal anvendes i applikasjoner der dynamoen gir nødvendig lading spenning og tjenestebatteriet har parallelle forbrukere med en gjennomsnittlig last større enn 10A.

Batterivaktfunksjonen i SMARTPASS 120T skrur av utstyret koblet til brukeruttaket, når spenningen til tjenestebatteriet er for lavt, og beskytter tjenestebatteriet fra dyp utladning, slik at levetiden til batteriet blir forlenget. For å maksimere den delte ladeprosessen, vil Smartpass gi strøm direkte fra dynamoen til de tilkoblede forbrukerne, når motoren kjører.

SMARTPASS 120T sørger for trygg drift med sikkerhetsfunksjoner som beskyttelse av batteritemperatur, beskyttelse mot dynamisk overstrøm og beskyttelse mot overtemperatur.

KOMPATIBEL MED D250T

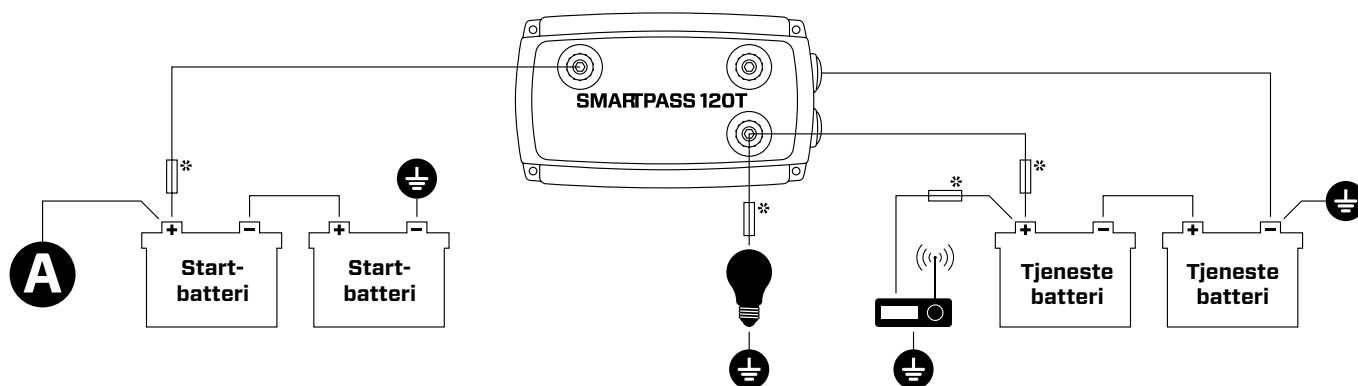
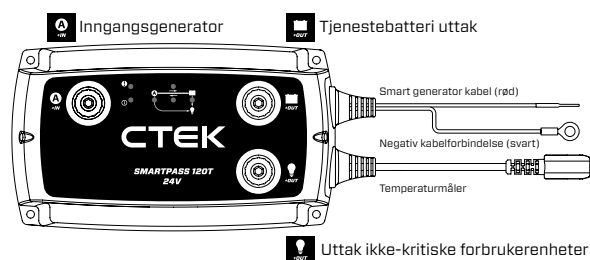
SMARTPASS 120T tillsammans med D250T kombinerar fördelarna från båda enheterna och ger dig det optimala systemet för energihantering för dina 24V förbrukningsbatterisystem (extrabatteri).

KEY FEATURES

- Kobler tjenestebatteriet til dynamoen/startbatteriet for å dele ladingen og levere opptil 120A kontinuerlig fra dynamoen til tjenestebatteriet og parallelle forbrukere.
- Batteriisolator eliminerer behovet for dioder og VSR reléer. SMARTPASS 120T separerer startbatteriet fra tjenestebatteriet når motoren ikke kjører.
- Batteribeskyttelsen verner tjenestebatteriet fra dyp utladning og gir batteriet lengre levetid.
- Smart dynamo kompatibel
- Helt stille i drift takket være et kjølesystem uten vifter eller andre bevegelige deler.
- M8 terminalsystem for praktisk installasjonstid og lave kostnader.
- Sikkerhetsfunksjoner: Måler som overser temperaturen på tjenestebatteriet, beskyttelse mot overtemperatur og beskyttelse mot dynamisk overstrøm, som tillater midlertidig strøm på opptil 300A.
- Slitesterkt, vanntett og støvtett design (IP65).

PASSER TIL

Tunge kjøretøy, båter, fritidskjøretøy, busser, transportlastebiler og alle andre kjøretøy med et 24V dobbelt batterisystem.



TECHNICAL DATA

INN	22,8-32 VDC
UT	Maks. 120 A * (brukeruttak maks. 100A)
RETURSTRØM**	Mindre enn 10 Ah/måned
DRIFTSTEMPERATUR, OMGIVELSER	-20 °C til +50 °C (-4 °F til +122 °F)
BATTERIKJEMI	Blysyre
BATTERITYPER	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
BATTERIKAPASITET	28-800 Ah
BESKYTTELSESGRAD	IP65
GARANTI	2 år
NETTOVEKT (ENHET MED KABLER)	0.7 kg
BRUTTOVEKT (ENHET I ESKE)	0.9 kg
DIMENSJON (L X B X H)	192 x 110 x 65 mm

*) Total maks. uttaksstrøm for Smartpass er 120A, og tilgjengelig strøm fra dynamoen kan distribueres inn i to forskjellige uttakskanaler, batteriuttaket og brukeruttaket. Oppgitt verdi betyr den totale strømmen overført til de to uttakene.

**) Returstrømtapping er strømmen som tapper batteriet hvis laderen ikke er koplet til strømnettet. Ctek-ladere har svært lav returstrøm.v

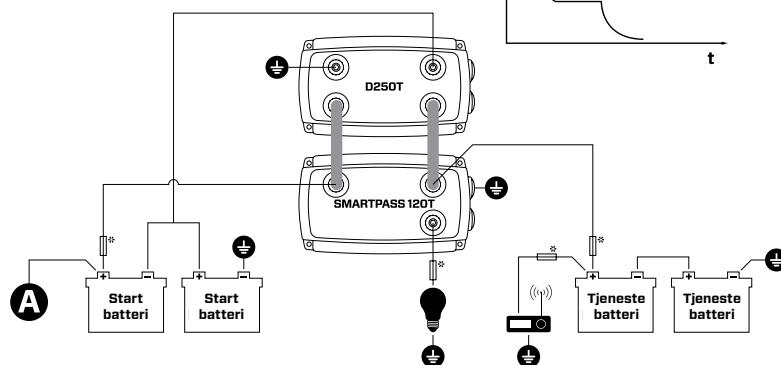
GARANTERT KVALITET FRA CTEK

CTEKs kundestøtte gir svar på alle spørsmål i forbindelse med lading og CTEK-ladere. Sikkerhet, enkelhet og fleksibilitet kjennetegner alle produktene og løsningene som selges av CTEK. CTEK leverer ladere til over 70 land i hele verden. CTEK er også en pålitelig OEM-leverandør til mange av verdens mest prestisjefylte bil- og motorsykelprodusenter. For mer informasjon, besøk WWW.CTEK.COM

SMARTPASS 120T + D250T, DEN PERFEKTE KOMBINASJONEN FOR DOBLE BATTERISYSTEMER

Denne installasjonen gir et system som kan overvåke både store parallelle laster og samtidig lade og utføre vedlikehold på tjenestebatteriet, med det optimale spenningsnivået for et 24V dobbelt batterisystem.

Batteriladingen blir mer effektiv og kortere i tid når man får tilgang til høyere strøm fra begynnelsen av og de parallelle forbrukerne får strømtilførsel direkte fra dynamoen.



Høy strøm i begynnelsen direkte fra dynamoen, når strømmen faller til 10A, vil D250T fortsette ladingen i samsvar med ladealgoritmen