



**CTEK**  
**LITHIUM XS**

**12V/5A**



**COMPLETE  
BATTERY  
CARE**

## TEHOKAS LiFePO<sub>4</sub> AKUN LATAUKSEEN JA LATAUKSEN YLLÄPITOON

LITHIUM XS on edistynyt mikrosovitinilla ohjattava laturi, joka on suunniteltu erityisesti litium-rautafosfaatti (LiFePO<sub>4</sub>) -akkujen lataamiseen ja latauksen ylläpitoon, tarkoituksena lisätä niiden suoritusnopeutta ja käyttöikää. LITHIUM XS:ssä on käytettävissä jopa 5 A:n latausvirta, minkä ansiosta se on erittäin monikäyttöinen ja lataa 5-60 Ah:n LiFePO<sub>4</sub>-akkuja ja ylläpitää jopa 120 Ah:n akkuja.

Sen käyttö on helppoa ja lataus alkaa heti kytkennästä. Akkua ei tarvitse irrottaa ajoneuvosta. Latauksen alkaessa LITHIUM XS nollaa automaattisesti kaikki ajoneuvoon asennetut elektroniset alijännitesuojalaitteet (akun hallintajärjestelmä). Lataus voidaan aloittaa uudelleen manuaalisesti milloin tahansa painamalla Reset-painiketta.

LITHIUM XS on täysautomaattinen "connect and forget" (kytke ja unohda) -laturi, jossa on kahdeksan latausvaihdetta, mukaan lukien testausvaihe, josta näkee, latautuuko LiFePO<sub>4</sub>-akku kunnolla ja säilyttääkö se virran. Tämän ainutlaatuisen vaiheen tarkoitus on palauttaa akun koko kapasiteetti, ja patentoidun ylläpitolatauksen avulla voidaan varmistaa paras mahdollinen suoritusnopeus jopa kuukausien käyttämättömyyden jälkeen. Roiske- ja pölysuojattu (IP65) LITHIUM XS on turvallinen sekä helppokäyttöinen, se suojaa ajoneuvoelektronikkaa ja siinä on kipinä-, väärännapaisuus- ja oikosulkusuoja. LITHIUM XS -laturissa on viiden vuoden takuu.

### TEKNISET TIEDOT

LATAUSJÄNNITE	13,8/14,4 V DC
LATAUSVIRTA	Enintään 5 A
LATURITYYPPI	Kahdeksanvaiheinen täysautomaattinen lataussykli
AKKUTYYPPI	12 V, litium-rautafosfaatti (LiFePO <sub>4</sub> )
AKUN KAPASITEETTI	5-60 Ah, ylläpitolataus enintään 120 Ah
SUOJAUSLUOKITUS	IP 65 (roiske- ja pölysuojattu)

**3**

Vaihe 3: akku on käyttövalmis

**7**

Vaihe 7: akku on ladattu täyteen

**8**

Vaihe 8: ylläpitolataus on käynnissä

**AUTO**

Täysautomaattikka varmistaa optimaalisen latauksen

**12V**

Tarkoitettu litium-rautafosfaatti- eli LiFePO<sub>4</sub>-akuille



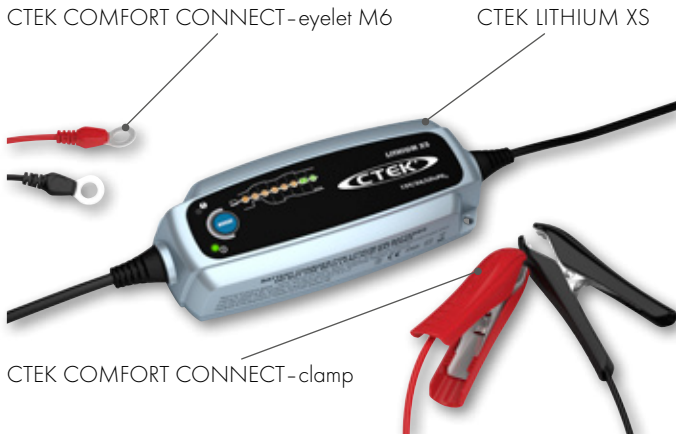
**CTEK®**

THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



**CTEK  
LITHIUM XS**

**12V/5A**



**Kattava LiFePO<sub>4</sub>-akkuhoito** - Ainutlaatuinen, patentoitu järjestelmä LiFePO<sub>4</sub>-akkujen palauttamiseen, lataukseen ja ylläpitoon. Laturi varmistaa parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän.

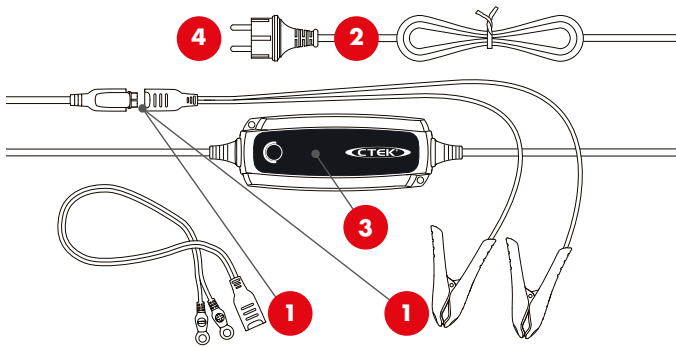
**Käyttöturvallisuus** - Käyttäjän turvallisuus varmistetaan kipinä- ja vääränapaisuussuojan avulla. Ajoneuvoelektronikan suojaus taataan erityisen puhtaalla jännitteen ja virran toimituksella ilman purkauksia tai sähköpiikkejä. Akkua ei tarvitse poistaa ajoneuvosta latauksen ajaksi.

**Connect and forget** - Laitteessa on yksinkertainen kytkä ja käytä -ominaisuus. Manuaalinen nollaus on käytettävissä.

**Ainutlaatuinen kahdeksanvaiheinen lataus** - Patentoitu kahdeksanvaiheinen latausohjelma varmistaa LiFePO<sub>4</sub>-akun parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja käyttöiän testaamalla akun kunnan sekä lataamalla ja ylläpitolaatamalla sitä. FLOAT/PULSE-ylläpito (ylläpitojännite/pulssi) varmistaa ihanteellisen akkuhoidon, kun akkua ei käytetä.

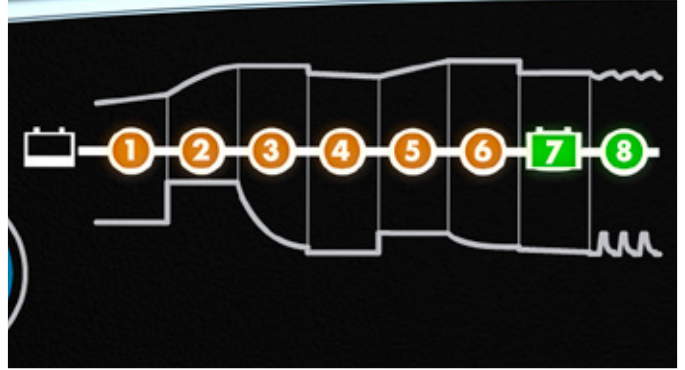
**Käyttöiän pidennys** - CTEK-laturien ainutlaatuiset toiminnot tuottavat parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja LiFePO<sub>4</sub>-akun pitkän käyttöiän.

## CONNECT AND FORGET



1. Kytke laturi akkuun.
2. Kytke virtajohto pistorasiaan. Virran merkkivalo palaa.
3. Lataus alkaa.
4. Lataamisen voi lopettaa milloin tahansa irrottamalla virtajohtoon pistorasiasta.

## CTEK:N AINUTLAATUINEN KAHDEKSANVAIHEINEN LATAUS



### 1 VAIHE 1 ACCEPT (HYVÄKSYNTÄ)

Testaa akun varauskyvyn. Tämä vaihe estää viallisen akun lataamisen.

### 2 VAIHE 2 BULK (PERUSLATAUS)

Akkua ladataan enimmäisvirralla, kunnes noin 90 % akun varauskyvystä on saavutettu.

### 3 VAIHE 3 ABSORPTION (ABSORPTIO)

Lataa akkua vähenevällä virralla, kunnes 95 % akun varauskyvystä on saavutettu.

### 4 VAIHE 4 ANALYZE (ANALYSOINTI)

Testaa, kykeneekö akku säilyttämään varauksen. Jos akku ei säilytä varausta, se on ehkä vaihdettava.

### 5 VAIHE 5 COMPLETION (TÄYDENTÄMINEN)

Viimeinen lataus vähennetyllä virralla, kunnes noin 98 % akun varauskyvystä on saavutettu.

### 6 VAIHE 6 MAXIMIZATION (MAKSIMOINTI)

Viimeinen lataus enimmäisvirralla, kunnes 100 % akun varauskyvystä on saavutettu.

### 7 VAIHE 7 FLOAT (YLLÄPITOJÄNNITE)

Akun varausta pidetään yllä enimmäistasolla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

### 8 VAIHE 8 pulssipulssi PULSE (PULSSI)

Akun varausta pidetään 95-100 %:n tasolla. Laturi tarkkailee akkujännitettä ja antaa tarvittaessa pulssin, jotta akku pysyy täyteen ladattuna.

## CTEK: TAATTUA LAATUA

CTEK-asiakastuki vastaa lataukseen ja CTEK-latureihin liittyviin kysymyksiin. Turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus kuvaavat CTEK:n kehittämiä ja myymiä tuotteita ja ratkaisuja. CTEK toimittaa latureita yli 60 maahan maailmanlaajuisesti. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista auto- ja moottoripyörävalmistajista.

**Ota yhteyttä CTEK:n asiakastukeen: [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**