

## MXS 10 CIC

# LADDNINGSLÖSNING FÖR UTSTÄLLNINGSLOKALER

Att veta när fordonsbatterier i utställningslokaler behöver laddas och kunna åtgärda detta snabbt och smidigt är mycket viktigt för återförsäljare som vill kunna erbjuda kunderna en förstklassig upplevelse direkt när de kliver in genom dörren till utställningslokalen.

MXS10 CIC är ett batterihanteringssystem som övervakar och underhåller fordonsbatterier i utställningslokaler. Utrustningen består av två mycket effektiva och lättanvända delar:



- Ett enkelt "trafikljus" – Comfort Indicator gör att återförsäljarpersonal enkelt kan övervaka batteriets status och avgöra om batteriet behöver laddas.
- En CTEK MXS10 batteriladdare med en laddningskapacitet på 10 A erbjuder säker laddning utan att batteriet behöver avlägsnas från fordonet.

Det unika CTEK Comfort Connect-systemet gör att laddaren kan vara ansluten till batteriet via Comfort Indicator. Därmed kan personalen i utställningslokalen på ett säkert, enkelt och snabbt sätt genomföra laddningar utan att ta hjälp av en tekniker.

Genom att agera proaktivt när det gäller batterihantering och använda MXS10 CIC-systemet går det att eliminera batterirelaterade problem i utställningslokalen, maximera kundupplevelsen och värna om återförsäljarens och varumärkets rykte.



# MXS 10 CIC

## LADDNINGSLÖSNING FÖR UTSTÄLLNINGSLOKALER



MXS10 CIC består av två huvudkomponenter som tillsammans ger en proaktiv lösning för batterihantering i utställningslokaler och säkerställer en positiv kundupplevelse.

### MXS10 BATTERILADDARE

MXS 10 är en batteriladdare på 10 A som är lämplig att använda till alla 12 V-blybatterier. Denna högeffektiva enhet innehåller avancerad, patenterad teknik som mäter batteriets effekt och skick och levererar den lämpligaste laddningen för att uppnå maximal prestanda och livslängd på batteriet.

Laddaren kan vara ansluten till batteriet hela tiden via Comfort Indicator, utan risk för överladdning eller skada på fordonets elsystem.

Det särskilda AGM-läget är idealiskt för den kemiska sammansättningen i AGM-batterier och för att ladda eller underhålla start/stopp-batterier.

Laddaren har också ett strömförsörjningsläge så att batteriet kan kopplas från fordonet utan att viktiga konfigurationer går förlorade.

### TEKNISK SPECIFIKATION

|                  |   |
|------------------|---|
| Spänning         | 14,4/14,7/15,8/13,6 V                         |
| Laddningsström   | Max 10 A                                      |
| Laddartyp        | 8-stegsladdning, helautomatisk laddningscykel |
| Batterityp       | 12 V-blybatterier                             |
| Batterikapacitet | 20–200 Ah, underhållsladdning upp till 300 Ah |
| Kapslingsklass   | IP65 (stänk- och dammskyddad)                 |
| Garanti          | 2 års garanti                                 |

### GARANTERAD KVALITET MED CTEK

CTEK:s kundsupport svarar gärna på dina frågor om laddning och CTEK-laddare. Säkerhet, enkelhet och flexibilitet kännetecknar alla produkter och lösningar som utvecklas och säljs av CTEK.

CTEK levererar laddare till fler än 70 länder runtom i världen. CTEK är också betrodd OEM-leverantör till många av världens högst ansedda bil- och motorcykeltillverkare.

Mer information finns på [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

### COMFORT INDICATOR MED KLÄMMOR

Ett bärbart tillbehör som möjliggör ett snabbt och smidigt sätt att övervaka batteriets skick utan avbrott. Personalen i utställningslokaler kan kontrollera batteriladdningen på bara några sekunder. Comfort Indicator kan vara kopplad till batteriet permanent med hjälp av krokodilklämmor. Trafikljussystemet med LED-lampor visar batteriets status med hjälp av ljussignaler, utan att behöva vara anslutet till nätuttaget.



GRÖNT betyder att batteriladdningen är minst 12,65 V. OK! Ingen laddning behövs.

GULT betyder att batteriladdningen är mellan 12,4 och 12,65 V. Det är dags att börja fundera på att ladda batteriet.

RÖTT betyder att batteriladdningen är under 12,4 V. Det är definitivt dags att ladda batteriet.