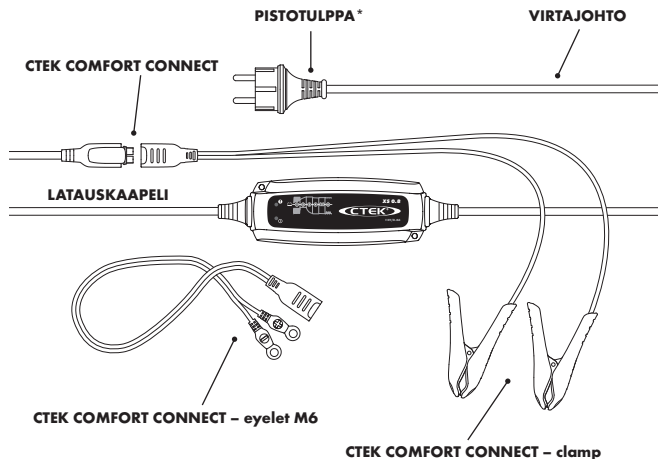


KÄYTTÖOHJE

ONNITTELEMME

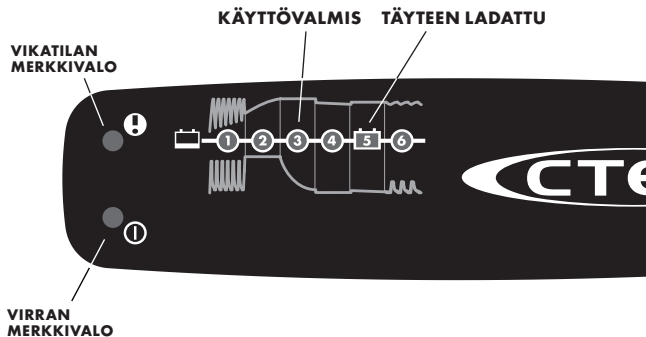
uuden ammattikäyttöön soveltuvan ensikytkentäisen akkulataajan hankinnasta. Tämä lataaja kuuluu CTEK SWEDEN AB:n valmistamaan sarjaan ammattikäyttöön tarkoitettuja lataajia, ja se edustaa akkujen lataamisen viimeisintä teknologiaa.



*Pistotulppa voi poiketa kuvassa esitetyistä.

LATAAMINEN

1. Kytke lataaja akkuun.
2. Kytke lataaja pistorasiaan. Virran merkkivalo palaa, kun virtajohto on kytketty pistorasiaan. Vikatilan merkkivalo palaa, jos puristusliittimet on kytketty väärin. Napaisuussuojaus varmistaa, etteivät akku tai lataaja vioitu.
3. Seuraa 6 vaiheista näyttöä latausprosessin aikana. Akku on valmiina moottorin käynnistykseen, kun VAIHEEN 3 merkkivalo palaa. Akku on täyteen ladattu, kun VAIHEEN 5 merkkivalo palaa.
4. Lataamisen voi lopettaa milloin tahansa irrottamalla virtajohton pistorasiasta.



TEKNISET TIEDOT

Lataajan malli	XS 0.8
Mallinumero	1047
Nimellisjännite AC	220-240V vekselström, 50-60Hz
Latausjännite	14,4V
Akun minimijännite	2,0V
Latausvirta	0,8A enimmäis
Ottovirta	0,2A rms (täydellä latausvirralla)
Vuotovirta*	<1Ah/kk
Aaltoisuus**	<4%
Ympäristön lämpötila	-20°C - +50°C, lähtötehoa alennetaan automaattisesti korkeissa lämpöiloissa
Laturin tyyppi	6 vaihetta, täysautomaattinen latausykli
Akkujen tyyppi	Kaikentyyppiset 12 voltin liijyakut (Avoimet, huoltova-paat, AGM- ja hyytelöakut)
Akun kapasiteetti	1,2 - 32Ah, jopa 100Ah ylläpitolatauksessa
Mitat	145 x 55 x 38mm (P x L x K)
Eristysluokka	IP65
Paino	0,4kg

*) Vuotovirta on virta, jota laturi tyhjentää akusta, jos lataaja on kytketty liittämättä sen virtajohtoa pistorasiaan. CTEK-lataajilla on hyvin alhainen vuotovirta.

**) Latausjännitteen ja latausvirran laatu on hyvin tärkeää. Suuri virran aaltoisuus lämmitää akkua ja lyhentää akun positiivisen elektrodin käyttöikää. Suuri jänniteaalloisuus voi vaurioittaa toista laitetta, joka on kytkettynä akkuun. CTEK-akkulataajat tuottavat erittäin puhdasta jännitettä ja virtaa, jossa on erittäin vähän aaltoisuutta.

VIKATILAN MERKKIVALO

Jos vikatilan merkkivalo palaa, tarkista:



- 1. Onko lataajan positiivinen kaapeli kytketty akun positiiviseen napaan?**
- 2. Onko lataaja kytketty 12V:n akkuun?**
- 3. Onko lataus keskeytynyt vaiheessa 1 tai vaiheessa 4?**
Käynnistä lataaja uudelleen. Jos lataus keskeytyy edelleen, akku...
VAIHE 1: ...on pahasti sulfatoitunut ja täytyy mahdollisesti vaihtaa.
VAIHE 4: ...ei säilytä varausta ja täytyy mahdollisesti vaihtaa.

VIRRRAN MERKKIVALO

Jos virran merkkivalo palaa jollain seuraavista tavoista:



- 1. JATKUVA VALO**
Virtajohto on kytketty seinäpistorasiaan.
- 2. VILKKUVA VALO**
Laturi on siirtynyt energiansäästötilaan. Näin tapahtuu, jos laturia ei kytketä akkuun kahden minuutin kuluessa.

KÄYTTÖVALMIS

Taulukossa esitetään tyhjän akun arvioitu latausaika 80%:n varaukseen.

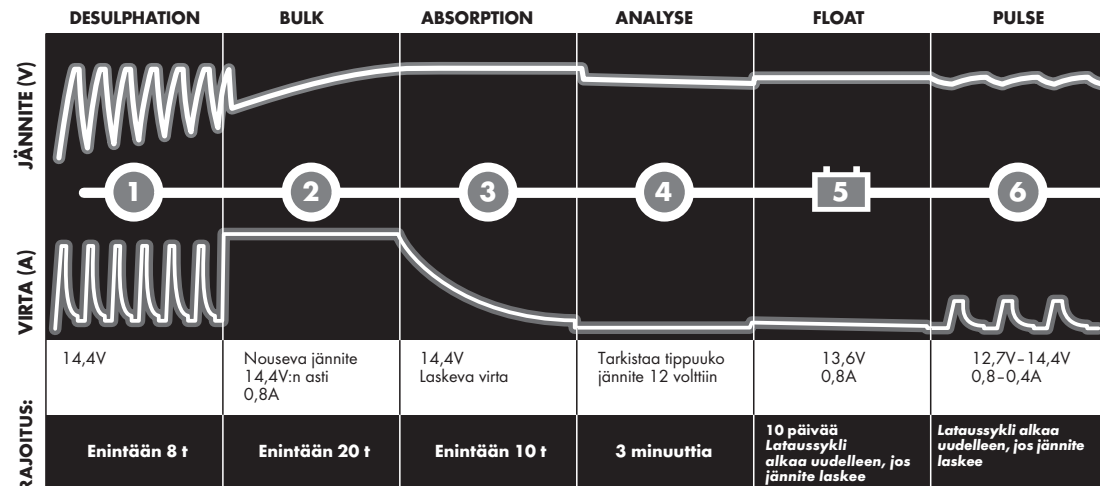


AKUN KOKO (Ah)	AIKA 80%:N VARAUSTILAAN
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	20h
32Ah	32h

FI

LATAUSOHJELMA

XS 0.8 -lataaja on varustettu monikäyttöisellä latausohjelmalla. XS 0.8 soveltuu 1,2–32Ah:n akkujen lataamiseen ja 1,2–100Ah:n akkujen ylläpitolataamiseen. Käyttölämpötila-alue -20 °C–+50 °C (-4 °F–+122 °F).



VAIHE 1 DESULPHATION

Havaitsee sulfatoituneet akut. Poistaa sulfaatteja kennoston lyijylevyistä virta- ja jännitepulssein avulla parantaen akun kapasiteettia.

VAIHE 2 BULK

Lataa enimmäisvirralla, kunnes noin 80% akun varauskvyyttä on saavutettu.

VAIHE 3 ABSORPTION

Lataa alenevalla virralla, kunnes 100% akun varauskvyyttä on saavutettu.

VAIHE 4 ANALYSE

Testaa, pystyykö akku säilyttämään varauksen. Akut, jotka eivät säilytä varasta täytyy mahdollisesti vaihtaa.

VAIHE 5 FLOAT

Ylläpitää akun jännitteen enimmäistalalla lataamalla sitä vakiojännitteellä.

VAIHE 6 PULSE

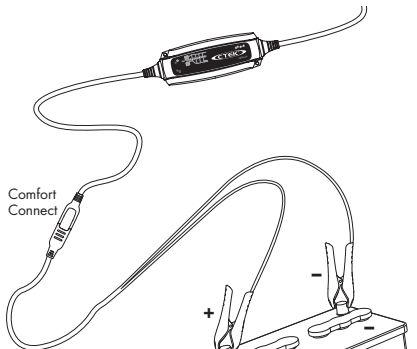
Ylläpitää akun tehoa 95–100% tasolla. Lataaja tarkkailee akkujännitettä ja ja antaa tarvittaessa pulssin pitäen akun työteen ladattuna.

RAJOITETTU TAKUU

CTEK SWEDEN AB myöntää tämän tuotteen alkuperäiselle ostajalle tämän rajoitetun takuun. Tämä rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä. Takuu kattaa valmistusviat ja materiaaliviat viideksi vuodeksi ostopäivämäärästä. Asiakkaan täytyy palauttaa tuote yhdessä ostotosiiteen kanssa ostopaikkaan. Tämä takuu raukeaa, jos akkulataaja on avattu, sitä on käsitelty huolimattomasti tai sen on korjannut joku muu kuin CTEK SWEDEN AB tai sen valtuuttamat

edustajat. CTEK SWEDEN AB ei anna mitään muuta takuuta kuin tämän rajoitetun takuun, eikä ole vastuussa mistään muista kuin edellä mainituista kuluista, kuten seurannaisvahingoista. Lisäksi CTEK SWEDEN AB ei ole veloitettu mihinkään muihin takuihin tämän takuun lisäksi.

LATAAJAN KYTKENTÄ JA IRROTUS AKUSTA



TIETOA

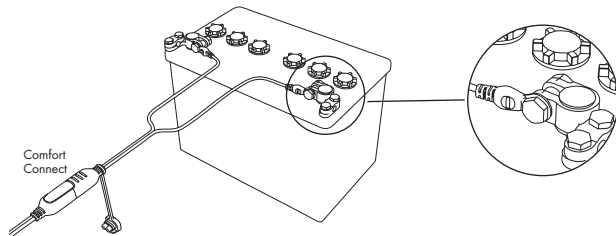
Jos puristusliittimet kytetään väärin, napaisuussuojaus varmistaa, etteivät akku ja lataaja vioitu.

Ajoneuvon sisään asennetut akut

1. Kytke punainen puristusliitin akun positiiviseen napaan.
2. Kytke musta puristusliitin ajoneuvon runkoon, mutta älä kytke sitä polttoaineputkien tai akun lähelle.
3. Kytke lataaja pistorasiaan.
4. Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin irrotat akun.
5. Irrota musta puristusliitin ennen punaista puristusliittintä.

Joissakin ajoneuvoissa akun positiivinen napa on kytketty maadoitukseen.

1. Kytke musta puristusliitin akun negatiiviseen napaan.
2. Kytke punainen puristusliitin ajoneuvon runkoon, mutta älä kytke sitä polttoaineputkien tai akun lähelle.
3. Kytke lataaja pistorasiaan.
4. Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin irrotat akun.
5. Irrota punainen puristusliitin ennen mustaa puristusliittintä.



TURVALLISUUS

- **Lataaja on** suunniteltu lataamaan 12V liiyyakkuja. Älä käytä lataajaa mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- **Tarkista lataajan** kaapelit ennen käyttöä. Varmista, ettei kaapeleihin tai taivutus-suojaan ole tullut halkeamia. Lataaja pitää poistaa käytöstä, jos kaapeli on vioittunut.
- **Älä koskaan** lataa vioittunutta akkua.
- **Älä koskaan** lataa jäätynyttä akkua.
- **Älä koskaan sijoita** lataajaa akun päälle lataamisen ajaksi.
- **Järjestä aina** kunnon tuuletus lataamisen ajaksi.
- **Älä** lataajaa.
- **Latauksessa oleva akku** voi muodostaa räjähtäviä kaasuja. Estä kipinöinti akun lähellä. Kun akkujen käyttöikä alkaa olla loppuillaan, niissä voi esiintyä sisäistä kipinöintiä.
- **Kaikki akut vikaantuvat** ennemmin tai myöhemmin. Lataamisen aikana vikaantuvasta akusta huolehtii normaalisti lataajan kehittynyt ohjaustoiminto, mutta akkuun saattaa silti jäädä joitakin harvinaisia vikoja. Älä jätä mitään akkua ilman tarkkailua pitkiksi ajoiksi lataamisen aikana.
- **Varmista**, etteivät kaapelit jää puristuksiin tai pääse koskettamaan kuumia pintoja tai teräviä kulmia.
- **Akkuhappo on** syövyttävää. Huuhtele heti pois vedellä, jos happo pääsee koskettamaan ihoa tai silmiä, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- **Tarkista aina**, että lataaja on vaihtanut VAIHEESEEN 5, ennen kuin jätät lataajan ilman valvontaa ja kytketyksi pitkiksi ajoiksi. Jos lataaja ei ole vaihtanut VAIHEESEEN 5, 40 tunnin kuluessa, se on merkki viasta. Irrota lataaja akusta.
- **Akut kuluttavat** vettä käytön ja lataamisen aikana. Sellaisten akkujen, joihin vettä voi lisätä, vesimäärä tulisi tarkistaa säännöllisesti. Jos vettä on vähän, lisään tislattua vettä.
- **Tätä laitetta ei ole** suunniteltu lasten tai sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät osaa lukea tai eivät ymmärrä käyttöopasta, ellei heitä ole opastamassa vastuullinen henkilö, joka varmistaa, että he voivat käyttää akkulataajaa turvallisesti. Säilytä ja käytä akkulataajaa lasten ulottumattomissa ja varmista, etteivät lapset voi leikkiä lataajalla.
- **Liitäntä verkkovirtaan** täytyy tehdä sähköasennuksista annettujen kansallisten määräysten mukaan.
- **Lataajan johtoa** ei saa pidentää.

TUKI

CTEKin ammattimainen asiakastuki: www.ctek.com. Uusimmat tarkistetut käyttöohjeet julkaistaan osoitteessa www.ctek.com. Sähköposti:

info@ctek.se, puhelin: +46(0) 225 351 80, faksi +46(0) 225 351 95. Postiosoite: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN.

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, Pääjohtaja
CTEK SWEDEN AB

CTEK-TUOTTEIDEN SUOJAUKSET

2011-09-19

Patentit	Suunnittelumallit	Tavaramerkit
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	