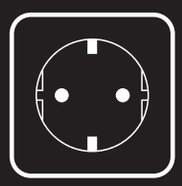
CTEK
MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

PROCÉDURE DE TEST

IL VOUS FAUDRA :

BATTERIE (<12,6 V)

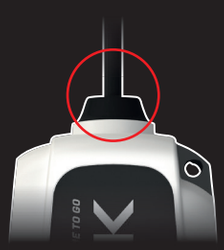


SECTEUR

CHARGEUR

INSPECTION VISUELLE

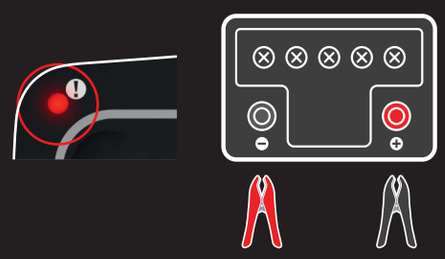
- Boîtier non endommagé



- Câbles sans fissures
- Entrée du câble non endommagée

- Vérifiez si le sceau de sécurité est toujours intact

TEST DE FONCTIONNEMENT



- Connexion aux mauvais pôles

Le voyant d'erreur rouge doit s'allumer.
Si non, le chargeur est cassé.

- Connectez le chargeur correctement à la batterie.
- Appuyez sur le bouton MODE. Le voyant LED de sélection MODE doit bouger.

Les voyants LED doivent s'allumer.
Si non, le chargeur est cassé.

INCERTITUDES GÉNÉRALES

LE CHARGEUR DEVIENT CHAUD

- Explication : Le chargeur CTEK peut devenir chaud au toucher. Par exemple :
  - si la batterie en cours de charge est assez volumineuse
  - ou fortement déchargée
  - si des consommateurs importants sont connectés au système pendant la charge

  Cependant, le chargeur ne doit pas être trop chaud au point d'être inconfortable à tenir. Si cela se produit à chaque utilisation du chargeur, quelle que soit la taille de la batterie en cours de charge, le chargeur est défectueux.

SON DE CLIQUETIS ET DE BOURDONNEMENT

- Le chargeur mesure en permanence l'état de charge de la batterie. Dans certains cas, cela peut être perçu comme un son identique à un cliquetis ou à un bourdonnement. Cela n'affectera aucunement la qualité du chargeur ou de la charge.
  Le chargeur n'est PAS défectueux !

LE CHARGEUR RESTE COINCÉ DANS LE MODE DÉSULFATATION

- Essayez à nouveau – ou essayez le chargeur sur une batterie identifiée comme bonne – il est fort probable que la batterie soit endommagée.
  Si le défaut n'est pas apparent lorsque le chargeur est connecté à d'autres batteries, le chargeur n'est PAS défectueux !

VOYANT LED D'AVERTISSEMENT ROUGE ALLUMÉ

- Ceci n'indique pas un chargeur défectueux - les causes possibles sont :
  1. La protection contre l'inversion de polarité est activée. Vérifiez la connexion.
  2. La batterie est trop volumineuse pour le chargeur
  3. Des consommateurs importants sont actifs pendant la charge.
  4. La batterie perd sa tension trop rapidement, la batterie peut être défectueuse ou des consommateurs importants sont actifs pendant la charge.

Vérifiez le chargeur conformément aux explications. En cas de doute, envoyez le chargeur au distributeur ou contactez support@ctek.com

Si le chargeur n'est pas défectueux, vous pouvez assurer au client que le produit a été vérifié conformément à la procédure de test approuvée par CTEK.

CTEK MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE