



SÄHKÖAUTOLATURI, KAKSI PISTOKETTA

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on edistyksellisen sähköautolaturimme paranneltu ja päivitetty versio, jossa on monipuoliset toiminnot ja sisäänrakennetut suojausominaisuudet. Sen tehokas latauksen ohjausyksikkö (CCU) tukee kahta tyyppiä 2 pistoketta/latauskaapelia. CHARGESTORM® CONNECTED 2 -laitteessa on vakiona sisäinen kahden pistokkeen välisen kuorman tasapainotus, ja laite tukee myös NANOGRID™-ratkaisua eli usean laitteen välistä dynaamista kuormituksen tasapainotusta.

EDISTYKSELLISIN SÄHKÖAUTOLATURIMME TÄYSSÄHKÖ- JA PLUGIN-HYBRIDIAUTOILLE

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on huippuluokan sähköautolaturi, joka on suunniteltu ennen kaikkea turvalliseksi ja helppokäyttöiseksi. Se sopii erinomaisesti kotitalouksille, yrityksille, pysäköintipalveluiden tarjoajille ja taloyhtiöille, ja se täyttää kaikki tarvittavat tekniset turvallisuusstandardit. Sähköautolaturi kytketään Internetiin Ethernet-kaapelin välityksellä. Jos Ethernet-kytkentää ei ole käytettävissä, laitteeseen saa tarvittaessa myös 3G/4G-modeemin lisävarusteena. Internet-yhteyttä tarvitaan portaalipalveluiden käyttämiseen ja sovelluksella tapahtuvaan toimintojen hallintaan. Tuemme integrointia kaikkiin suurimpiin sähköautojen latausratkaisuihin.

TOIMINTOJEN HALLINTA TAKING CHARGE -SOVELLUKSELLE

Tällä mutkattomalla ja käyttäjäystävällisellä sovelluksella voit ajastaa latauksia, katsella historiatietoja, säädellä lataustehoa, hallita RFID-tunnisteita ja ohjelmistopäivityksiä sekä säädellä näytön kirkkautta.

- Latausteho 1,4–22 kW
- Latausteho säädettävissä sovelluksen tai ohjelmiston välityksellä
- Dynaaminen kuormituksen tasapainotuksen tuki NanoGrid™-verkon kautta
- Sisäinen sulake, AC- ja DC-maattovian tunnistus, sisäinen energiamittari
- Vaivaton asennus, lukolla suojattu huoltokansi
- Seinälle tai tolppaan asennettava
- Käyttölämpötila -30 °C... +50 °C
- RFID-lukija
- OCPP 1.5/1.6
- IP54 ja IK10
- 2 vuoden takuu



*Olet ehkä huomannut, että kutsumme Chargestorm Connected 2:ta "sähköauton latauslaitteeksi". Teknisesti ottaen se on "sähköajoneuvojen virransyöttölaite" (lyhyesti EVSE), joka syöttää turvallisesti virtaa sähköajoneuvossa (EV) olevan sisäänrakennetun akkulaturin tarpeisiin. Useimmat käyttävät termiä "sähköauton laturi", joten olemme päättäneet pitää asiat yksinkertaisina ja käyttää myös tätä terminologiaa.

VERSIO	2
TUOTENUMERO	910-17060
E-NUMERO	24 802 15
LATAUSMENETELMÄ	Mode 3
LATAUSLUOKKA	AC-lataus
PISTOKE	Kaksi tyyppin 2 pistorasiaa
LUKITTUVA AKTUAATTORI	Kyllä
ASEMOINTI	Seinäkiinnitys (vakio), tolppa (lisävaruste)
KUORMAN TASAPAINOTUS	Laitte sisältää sähköautolaturin kahden pistokkeen välisen kuormituksen tasapainotuksen (NanoGrid™ Internal). Muita kuormantasausratkaisuja on saatavana lisävarusteena usean laitteen kokoonpanoja varten (NanoGrid™ Home, NanoGrid™ Local, NanoGrid™ CTEK Grid Central).
ENERGIAMITTARI	MID (standardi)
VAIHEIDEN MÄÄRÄ	3-vaiheinen
LATAUSVIRTA	6-32 A
LATAUSTEHO	1,4-22 kW
TAAJUUS	50 Hz
NIMELLISJÄNNITE (TULO)	230/400 V
TULOLIITIN	16 mm ² :n liitinlohko
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	-30 °C - +50 °C
SUHTEELLINEN KOSTEUS	Jopa 100 % 25 °C:n lämmössä
KORKEUS (MERENPINNASTA)	< 2 000 m
PAINO	~ 9 kg
KOTELON MITAT (K X L X S)	449 x 282 x 160 mm
KOTELON MATERIAALI	Muovi, metalli
KOTELON VÄRI (METALLI)	Vihreä
KOTELON VÄRI (MUOVI)	Musta
KOTELON LUKITUS	Avain
MAATTOVIAN TUNNISTUS	Sisäinen sulake, maattovian tunnistus, 30 mA AC, 6 mA DC
MAATTOVIAN NOLLAUS	Puoliautomaattinen
TODENNUS	RFID, sovellus
RFID-LUKIJA	Kyllä
RFID-MERKINTÄSTANDARDI	ISO15693, ISO14443A (MIFARE)
VERKKOPROTOKOLLA	OCPP 1.5/1.6
KÄYTTÖLIITTYMÄ	LED-symbolit
YHTEYDET	Ethernet (vakio), 3G/4G (lisävaruste)
SOVELLUSTUKI	Älypuhelinnäyttö, Taking Charge -sovellus Android- ja IOS-laitteisiin (edellyttää, että sähköautolaturi on yhteydessä Charge Portal -pilvipalveluun).
YHTEENSOPIVUUS (VERKKOVRTA)	IT-net, TN-net
YHTEENSOPIVUUS	CE, IEC 61851-1*, IEC 62196-2, IEC 61439-7
HYVÄKSYNTÄ	Vaatimustenmukaisuustiedotteen voi ladata osoitteesta www.ctekemobility.com
IP-LUOKITUS	IP54
SUOJATTU ISKUILTA	IK10
TAKUU	2 vuotta

ASENNUS JA KYTKENTÄ

CHARGESTORM® CONNECTED 2 on helppo kiinnittää seinään neljällä ruuvilla. Se voidaan kiinnittää myös tavalliseen 60 mm:n tolppaan (lisävarusteella) kiinnittämällä asennuslevy sähköautolaturin takaosaan. Jos sähköautolatureita asennetaan kaksi, meiltä saa myös tarkoitukseen sopivan asennustelineen. Siihen voi asentaa kaksi sähköautolaturia vastakkain mahdollistaen jopa neljä latauspistoketta. Sekä syöttö- että Ethernet-kaapelit voidaan myös kiinnittää suoraan tolppatelineen sisään, jolloin asennusjälki on siisti ja laite turvallinen käyttä.

TAATTUA CTEK-LAATUA

Laatu on kaiken toimintamme ydin, ja turvallisuus, yksinkertaisuus ja joustavuus ovat ominaisia kaikille tuotteillemme ja ratkaisuillemme. Asiakastukitiimimme auttaa sinua, jos sinulla on kysyttävää tuotteistamme tai haluat lisätietoja sähköautojen latauksesta. Olemme maailman johtava akunhallintaratkaisujen toimittaja ja toimitamme tuotteita yli 70 maahan ympäri maailmaa. CTEK on myös luotettava OEM-toimittaja monille maailman arvostetuimmista ajoneuvovalmistajista.

Lisätietoja on osoitteessa WWW.CTEK.COM

* 22 kW:n CHARGESTORM® CONNECTED 2 mallien antoteho voi alentua, kun niitä käytetään lataamiseen pidemmän aikaa korkeissa lämpötiloissa. Tämä on sisäänrakennettu turvaominaisuus, joka estää laitteen sisäisen ylikuumentumisen. Tämä on poikkeama IEC 61851-1:2017 standardista.

Kaikkia tuotteita ja tuotetietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta luotettavuuden, toiminnan tai suunnittelun parantamiseksi. Tuotevirhetapauksissa pidämme oikeuden tuotteen tarkastamiseen ja vian selvittämiseen. Kaikkiin tuotteiden palautuksiin sovelletaan tavanomaisia takuu-ehdotuksia.