

## MXS 10 CIC

# LADELÖSUNGEN FÜR DEN AUSSTELLUNGSRAUM

*Zu wissen, wann die Fahrzeugbatterie eines Ausstellungsfahrzeug nachgeladen werden muss, ist von größter Wichtigkeit. Und das Nachladen muss dann auch schnell und einfach vonstatten gehen. Denn dem Kunden soll ab dem ersten Moment seines Besuchs ein erstklassiges Käuferlebnis geboten werden.*

Das Batteriemanagementsystem MXS10 CIC überwacht und wartet Fahrzeugbatterien im Ausstellungsraum. Es besteht aus zwei ebenso effektiven wie einfach einzusetzenden Elementen:



- Mit dem Comfort Indicator, der unkomplizierten Komfortanzeige mit Ampelfunktion, lässt sich der Zustand der Batterie einfach überwachen und der Ladebedarf prüfen.
- Das Ladegerät A CTEK MXS10 liefert einen sicheren Ladestrom von 10 A und die Batterie zum Laden muss nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

Mit dem einzigartigen System CTEK Comfort Connect wird das Ladegerät einfach über die Komfortanzeige angeschlossen. Das Verkaufsteam kann also Batterien sicher, schnell und einfach nachladen, ohne dazu einen Techniker herbeirufen zu müssen.

Mit diesem proaktiven Ansatz des Systems MXS10 CIC treten Batterieprobleme im Ausstellungsraum gar nicht erst auf. Das Kundenerlebnis wird optimiert und der gute Ruf von Händler und Marke geschützt.



# MXS 10 CIC

## LADELÖSUNGEN FÜR DEN AUSSTELLUNGSRAUM



Das MXS10 CIC besteht aus zwei Schlüsselementen, die diesen proaktive Ansatz in das Batteriemangement im Ausstellungsraum umsetzen und damit ist ein positives Kundenerlebnis garantieren.

### DAS BATTERIELADEGERÄT MXS10

Das MXS 10 ist ein Batterieladegerät mit einem Ladestrom von 10 A. Es ist für alle Blei-Säure-Batterien mit einer Arbeitsspannung von 12 V geeignet. Die hochentwickelte und patentierte Technologie dieses Geräts ermittelt die aktuelle Kapazität und den Status der Batterie, um dann einen entsprechend auf die Leistung und Lebensdauer der Batterie optimierten Ladestrom zu liefern.

Das Prinzip dieses Ladegeräts lautet: Anschließen und Vergessen. Es wird einfach über die Komfortanzeige angeschlossen und kann dann beliebig lange verbunden bleiben, ohne dass Überladen der Batterie oder Schäden an der Fahrzeugelektronik zu befürchten sind.

Der spezielle AGM-Modus ist auf die Chemie der AGM-Batterie abgestimmt und auch für das Laden und Warten von Start/Stop-Batterien optimal.

Das Ladegerät besitzt auch einen Versorgungsmodus, bei dem die Batterie abgeklemmt werden kann, ohne dass wichtige Einstellungen der Elektronik-konfiguration des Fahrzeugs verloren gehen.

### TECHNISCHE ANGABEN

Spannung	14,4 V, 14,7 V, 15,8 V und 13,6 V
Ladestrom	Max. 10 A
Ladegerättyp	Achtstufig, vollautomatischer Ladezyklus
Batterietyp	Blei-Säure-Batterien, Arbeitsspannung 12 V
Batteriekapazität	20 bis 200 Ah, Wartungsladung bis zu 300 Ah
Dämmung	Gemäß IP65 (Schutz gegen Spritzwasser und Staub)
Garantie	Zweijährige Garantie

### GARANTIERTE QUALITÄT VON CTEK

Der Kundensupport von CTEK ist für Sie da. Er beantwortet Ihnen alle Fragen rund um das Laden von Batterien und die Ladegeräte von CTEK. Alle Produkte und Lösungen von CTEK zeichnen sich durch diese drei Merkmale aus – sicher, einfach, flexibel.

Die Ladegeräte von CTEK versorgen Batterien in über 70 Ländern der Welt. CTEK ist zudem der Erstausrüster vieler angesehener Hersteller von Autos und Motorrädern.

Mehr erfahren Sie auf [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

### DER COMFORT INDICATOR MIT MESSZANGEN

Ein handliches Gerät, mit dem sich Batterien schnell und einfach dauerhaft überwachen lassen. Das Verkaufsteam kann mit ihm in Sekundenschnelle den Ladezustand überprüfen.

Der Comfort Indicator mit seinem einfachen LED-Ampelanzeige kann über die Messzangen dauerhaft an die Batterie angeschlossen werden. Er gibt per Sichtanzeige Auskunft über den Ladezustand der Batterie und muss dafür nicht an das Stromnetz angeschlossen werden.



**GRÜN -**  
Die Batteriespannung liegt über 12,65 V.  
OK! Kein Ladebedarf

**GELB -**  
Die Batteriespannung liegt zwischen 12,4 and 12,65 V.  
Es wird langsam Zeit, die Batterie nachzuladen.

**ROT -**  
Die Batteriespannung liegt unter 12,4 V. Die Batterie muss definitiv nachgeladen werden.