



CT5 TIME TO GO GULF EDITION

# CHARGEUR ET MAINTENEUR DE BATTERIE EN ÉDITION LIMITÉE

Le chargeur Gulf de CTEK associe une technologie de pointe en termes de charge de batterie combinée avec la marque emblématique Gulf. Certains sont fans de Gulf Racing, d'autres se remémorent l'histoire de la marque Gulf avec un brin de nostalgie. Aujourd'hui, le cercle orange Gulf est synonyme de produits de haute qualité, d'innovation et d'excellence technologique aux quatre coins du monde.

## ENTRETENEZ VOS BATTERIES AVEC STYLE !

Ce chargeur et mainteneur de batterie Gulf en édition limitée est doté d'une minuterie qui vous indique lorsque votre batterie est prête à être utilisée. Il vous précise également quand vous pouvez essayer de démarrer votre véhicule avant que la batterie ne soit totalement rechargée et lorsque cette dernière est prête. Compatible avec des batteries au plomb de 12 V, le chargeur Gulf comporte toutes les phases essentielles de charge et d'entretien permettant de renforcer la puissance et la durée de vie de la batterie. Il veille à ce que votre batterie soit toujours en bon état et vous pouvez même régénérer une batterie déchargée. Il est facile à utiliser et entièrement automatique, il peut donc être connecté à la batterie pendant de longues périodes de stockage et celle-ci ne sera jamais surchargée ou sous-chargée.

- Marque Gulf en édition limitée
- Phases automatiques de charge et d'entretien
- Vous indique exactement le temps nécessaire en heures afin que la batterie soit chargée et le véhicule prêt à démarrer
- Programme AGM
- Programme de reconditionnement des batteries profondément déchargées

## TIME TO GO ■■■■■■■■■■

Le chargeur CT5 TIME TO GO est le premier chargeur au monde qui vous indique lorsque votre batterie est chargée et prête à être utilisée. Une série de voyants indique les différentes étapes de chargement et le temps nécessaire (en heures) pour que la batterie soit suffisamment chargée.

Décompte avant d'obtenir une charge suffisante, en heures.



**8 h** Plus de 8 heures avant une charge suffisante.



**4 h** Environ 4 heures avant une charge suffisante.

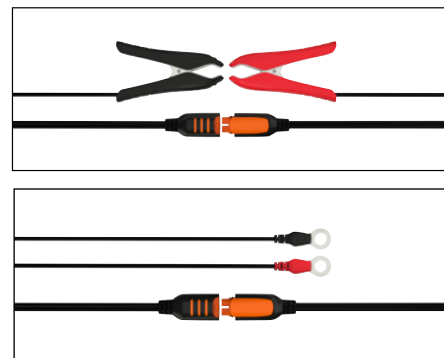


**2 h** Environ 2 heures avant une charge suffisante.



**1 h** Environ 1 heure avant une charge suffisante.

**CTEK** | MAXIMIZING  
BATTERY  
PERFORMANCE



**ÉTAPES DE CHARGE**



**TRY** Un voyant lumineux TRY sur le chargeur indique que vous pouvez faire UN essai de démarrage.

**GO** 8 h | 4 h | 2 h | 1 h > GO. Un unique voyant vous indique le temps nécessaire avant que votre batterie soit suffisamment chargée. Lorsque le voyant GO est allumé, la batterie est chargée à 80 % et parfaitement prête à être utilisée.

**CARE** Laissez votre batterie branchée lorsque votre véhicule est entreposé pendant une longue période : sa batterie sera entièrement chargée lorsque vous voudrez l'utiliser.

**PROGRAMMES DE CHARGE**



**NORMAL** Programme de charge pour batteries acide-plomb de taille moyenne.

**AGM** Programme de charge pour batteries AGM de taille moyenne, utilisées dans les véhicules stop and start.

**RECOND** Programme de charge pour le reconditionnement de batteries très déchargées.

**QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK**

Le service client de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant le chargement et les chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont les caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 70 pays partout dans le monde. De nombreux constructeurs auto et moto internationaux, parmi les plus prestigieux, font confiance à CTEK. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

ENTRÉE	220-240 VAC, 50-60 Hz, 0.6 A
SORTIE	14.4/14.7/15.8 V, 5.0 A
COURANT DE FUITE*	Moins de 1.5 Ah/mois
TEMPÉRATURE AMBIANTE	-20 °C à +50 °C
TYPES DE BATTERIES	12 V: WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	20-160 Ah
CLASSE D'ISOLATION	IP65
GARANTIE	5 ans

\*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.