

CTEK - UNDERSÖKNING OM ELBILAR
ÄGANDE OCH ANVÄNDNING
AV ELBILAR I EUROPA | 2022



FÖRORD



CTEK är världsberömt för sina innovativa laddningslösningar för elbilar, laddhybrider och fordon som drivs med traditionella bränslen.

Under de senaste åren har vi samarbetat med en rad organisationer inom olika branscher för att utveckla nya spännande laddsystem för hushåll och företag för el- och laddhybridfordon av alla typer som en del av vårt engagemang för en framtid utan fossila bränslen. Vi har också fått i uppdrag av företag och myndigheter att implementera och installera laddstationer för elbilar och tillhandahålla expertrådgivning och tekniska kunskaper vid behov.

Denna nya undersökning syftar till att visa hur attityderna till elbilar blir alltmer positiva och visar vägen för att förstå vilka incitament – och hinder – som till ägande kan bidra till att säkra en renare miljö för kommande generationer.

Cecilia Routledge, Global Director (Energy & Facilities)

INTRODUKTION

Som framgår av den senaste tidens globala händelser blir klimatförändringarna och behovet av att minska vårt beroende av fossila bränslen en allt viktigare fråga.

Genom lagstiftningspaketet "Fit for 55" siktar Europeiska rådet på att minska EU:s nettoutsläpp av växthusgaser med minst 55 procent senast 2030 jämfört med 1990 års nivåer, med en föreslagen utfasning av fordon med förbränningsmotor till 2035. För att uppnå detta måste de uppmuntra den europeiska bilindustrin att öka sin tillverkning av elbilar eller laddhybrider.

I fjol utförde CTEK en omfattande undersökning med 15 000 personer i olika åldrar i fem europeiska länder och frågade dem om deras åsikter om

ägande och laddning av elbilar. I juni i år utökade vi undersökningen till sex länder – Frankrike, Tyskland, Nederländerna, Norge, Sverige och Storbritannien – och ställde mer omfattande frågor om ägande och användning av elbilar och laddhybrider till 13 500 personer.

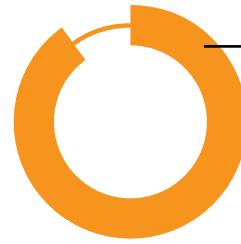
Återigen deltog en blandning av ägare och icke-ägare av elbilar och laddhybrider så att vi kunde bilda oss en uppfattning om vilka incitament och hinder som fanns för ägande av elbilar och laddhybrider, och i denna rapport beskrivs vad de berättade för oss.

ELBILSÄGANDE

Av de sex länderna där undersökningen utfördes har Norge det högsta andelen elbilsägare (21 %) och laddhybridägare (9 %). De andra länderna låg omkring 5 procent, med Storbritannien sist med 2 % för båda typerna av fordon. Ägandet av elbilar och laddhybrider var högre bland män (13 %) än bland kvinnor (8 %). I genomsnitt har 90 % av de tillfrågade personerna aldrig ägt någon av dessa fordonstyper.

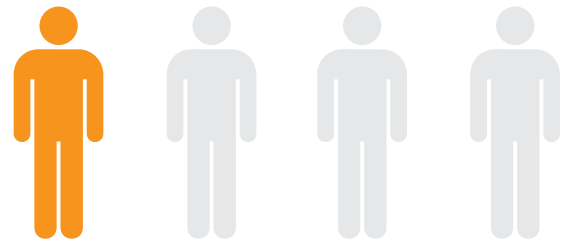
Män hade något högre ägande än kvinnor både när det gäller elbilar (9 % kontra 5 %) och laddhybrider (6 % kontra 4 %).

De främsta skälen till att köpa elbil eller laddhybrid var att de var billigare i drift än traditionella fordon med förbränningsmotor (34 %) och att de var bättre för miljön (25 %), fast miljön var en större faktor för kvinnor (30 %) än för män (22 %). Dessa åsikter var ganska jämnt fördelade mellan alla nationaliteter (26–44 %) och alla åldersgrupper (24–42 %). Subventionering av köp som skäl var högst i Tyskland (27 %) och lägst i Norge (12 %).



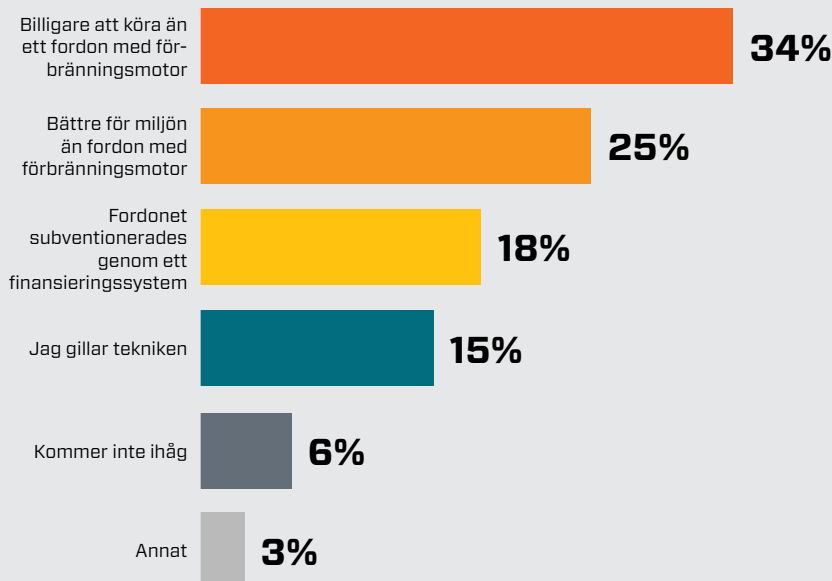
90%

I genomsnitt har 90 % aldrig ägt en elbil eller laddhybrid.



1 av 4 personer tror att elbil/laddhybrid är bättre för miljön än ett fordon med förbränningsmotor.

HUVUDSKÄLET TILL ATT KÖPA ELBIL ELLER LADDHYBRID



VAD ÄR BÄST MED ATT ÄGA ELBIL/LADDHYBRID

Lägre driftskostnader och bättre för miljön var också saker som förare tyckte är bäst med att äga eller köra elbil eller laddhybrid (24 % respektive 18 %). Däremot ansågs räckvidd (16 %) och det ursprungliga inköpspriset (13 %) vara de minst populära sakerna.



HUR OFTA KÖR DU ELBIL ELLER LADDHYBRID?

Vi frågade också ägare och förare av elbilar och laddhybrider hur ofta de kör fordonet. De flesta (i genomsnitt 26 %) uppgav att de körde sina fordon minst en gång om dagen, medan bara 2 % uppgav att de körde fordonet mindre än en gång i månaden.

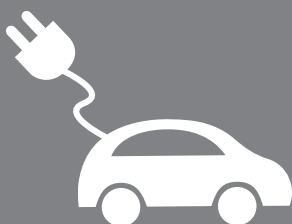


26%
Minst en gång om dagen

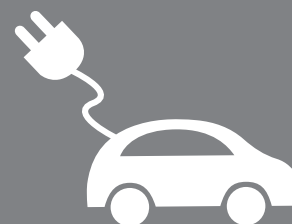


20%
2 till 3 gånger i veckan

11%
En gång i veckan



4%
En gång i månaden



KÖPA ELBIL

Drygt 10 000 av alla deltagarna i undersökningen har aldrig ägt eller kört elbil eller laddhybrid. Det främsta skälet till detta var kostnaderna (25 %), med högst procentandel i Nederländerna (33 %) som uppgav att det var ett problem, men ett mindre problem för deltagare i Norge (endast 12 %) och Tyskland (15 %).

Problemet med kostnader var som störst bland åldersgruppen 25–34 år (30 %) och minst i gruppen över 55 år (22 %). Den var också högst bland personer som arbetar deltid (32 %) och bland heltidsstuderande (32 %).

När det gäller den faktiska fordonskostnaden var intresset för att köpa högre om detaljhandelspriset var under 150 000 kronor, och inget intresse över 650 000 kronor.

Ett annat skäl till att inte köpa elbil eller laddhybrid var att vissa deltagare helt enkelt inte hade för avsikt att köpa ny bil i framtiden (25 %). Ytterligare 14 % angav att de helt enkelt inte ville byta ut sin befintliga bil, men denna siffra var betydligt lägre än förra året (36 %).

I genomsnitt svarade 25 % av alla deltagare att de inte planerade att köpa elbil eller laddhybrid och 14 % svarade att de planerade att köpa ny bil, men inte elbil eller laddhybrid. Bland dem som kunde tänka sig att köpa en bil svarade 35 % att de troligen skulle köpa en elbil och 33 % troligen en laddhybrid. Detta kan jämföras med 50 % som troligtvis inte skulle köpa elbil och 51 % som troligtvis inte skulle köpa laddhybrid.



VARFÖR HAR DU ALDRIG KÖPT EN ELBIL/LADDHYBRID?

25% Kostnad

25% Har inga planer på att köpa ny bil i framtiden



35 %
kommer troligtvis att köpa elbil



33 %
kommer sannolikt att köpa en laddhybrid

PRISINCITAMENT

På frågan om vad som skulle kunna få dem att köpa en elbil eller laddhybrid svarade 39 % att statliga subventioner för att göra fordonet mer prisvärt skulle vara ett incitament, 37 % svarade lägre el-/driftskostnader och 31 % svarade bättre tillgång till laddplatser för elbil.

Storbritannien hade märkbart högre andelar för subventioner (49 %), driftskostnader (44 %) och laddplatser (40 %), och för alla nationaliteter var genomsnittet lägre i åldersgruppen över 55 år.

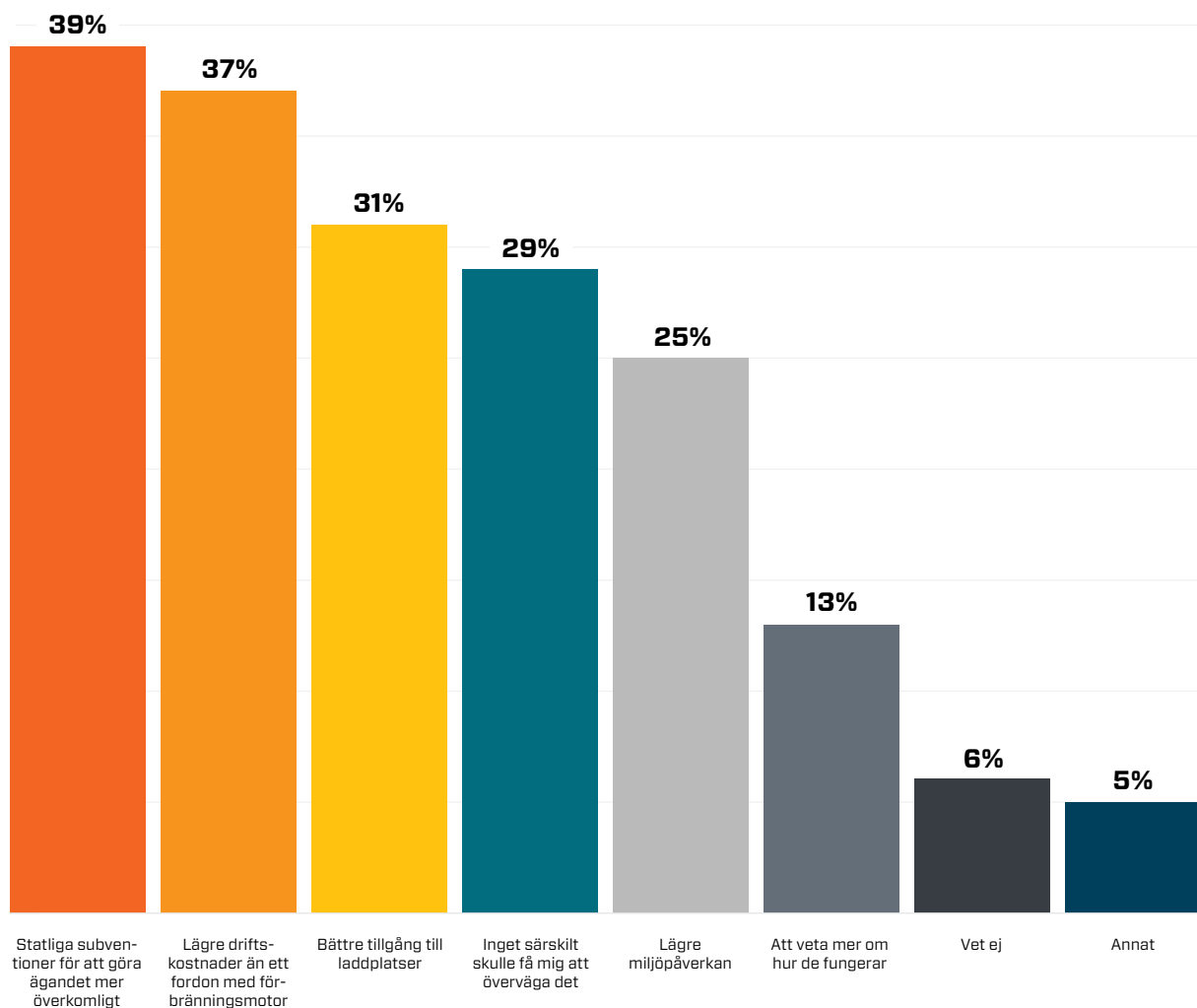
Vi frågade också deltagare som för närvarande inte äger elbil eller laddhybrid om installationen av offentlig laddningsinfrastruktur på gatan, laddboxar i garaget eller laddningsalternativ på arbetsplatsen

skulle göra dem mer eller mindre benägna att köpa elbil eller laddhybrid.

46 % svarade att de skulle vara mer benägna att köpa om det fanns offentlig eller privat laddning på deras arbetsplats, 38 % angav att de skulle vara mer benägna att köpa om det fanns offentlig laddningsinfrastruktur på deras gata eller i deras bostadsområde, och 28 % svarade också att de skulle vara mer benägna att köpa om det fanns en laddbox installerad i deras garage.

Dessa andelar var jämnt fördelade mellan alla nationaliteter och de flesta åldersgrupper.

VAD SKULLE FÅ DIG ATT ÖVERVÄGA ATT KÖPA EN ELBIL ELLER LADDHYBRID?



EV-LADDNING

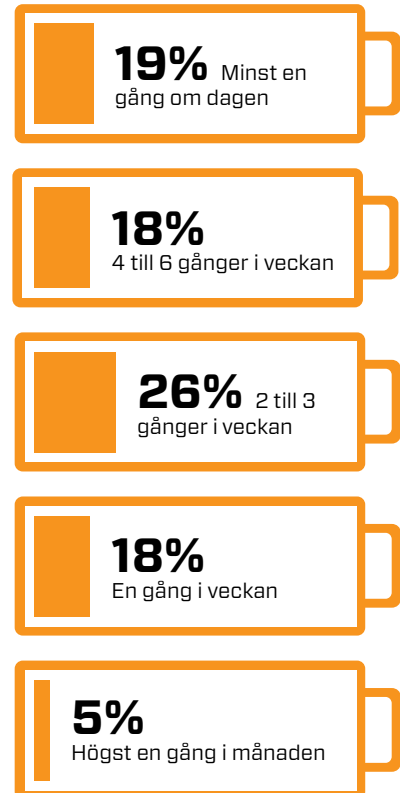
I genomsnitt laddade 19 % av nuvarande elbils-/laddhybridägare sina fordon minst en gång om dagen, 18 % laddade fyra till sex gånger i veckan, 26 % laddade två till tre gånger i veckan, 18 % laddade en gång i veckan, 3 % laddade en gång i månaden och 2 % laddade mindre än en gång i månaden. Dessa siffror var mer eller mindre konsekventa för alla nationaliteter, åldersgrupper och kön.

Fordon laddades oftast hemma (59 %), följt av på jobbet (28 %), vid köpcentrum (19 %) och bensinstationer (17 %). Hemladdningen var högre i Norge (74 %) och åldersgruppen över 55 år hade högre siffror än andra åldersgrupper för hemladdning med 52 %.

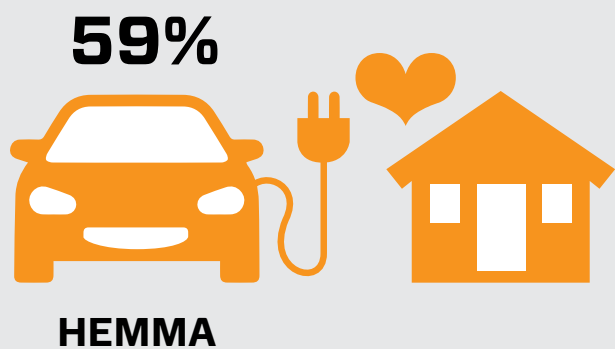
När deltagarna tillfrågades om var de helst skulle ladda sina fordon var hemma det populäraste valet (46 %) följt av på jobbet (14 %). Nederländerna och Norge hade de högsta laddningsprocenten för hemmet (58 % respektive 55 %) och gruppen över 55 år var återigen de högsta hemmaladdarna med 63 %. Vi frågade också om deras bostäder hade enskild parkering, dvs. i ett garage eller på en uppfart. 65 % sa att de hade det, med Norge högst (77 %) och Nederländerna lägst (48 %).

Även om hemmet var den populäraste laddplatsen trodde 22 % av alla svarande att de skulle behöva planeringstillstånd från lokala myndigheter eller tillstånd från hyresvärderna för att installera en laddare hemma, medan 33 % svarade att de inte behövde något tillstånd. Dessa siffror återspeglades bland alla nationaliteter och åldersgrupper.

HUR OFTA LADDAR DU DIN ELBIL ELLER LADDHYBRID?



VAR LADDAR DU DIN ELBIL ELLER LADDHYBRID?



- 28%** På jobbet
- 19%** Vid ett köpcentrum
- 17%** På bensinmack
- 11%** Vid ett hotell
- 9%** Vid ett anvisat parkeringsgarage
- 9%** Vid en restaurang
- 5%** Annat

UPPFATTNINGAR OM ELBILAR

Det finns flera förutfattade meningar om ägande och drift av elbil och laddhybrider, så vi frågade deltagarna om några av dem för att se om de höll med. Frågorna omfattade subventioner, avskrivningar, roaming, stigande el- och bränslekostnader, räckvidds- och laddångest, infrastruktur samt driftskostnader. Svaren var huvudsakligen konsekventa för alla nationaliteter och åldersgrupper, med bara en något högre procentandel för män jämfört med kvinnor.

De flesta höll med om att det för närvarande inte finns tillräckligt med infrastruktur för att möta efterfrågan på laddning (62 %). Den åsikten var högst i Storbritannien (71 %) och lägst i Norge (49 %). Den var också ett större orosmoment bland deltagare över 55 år (69 %).

Knappt hälften (45 %) av de tillfrågade svarade att de oroar sig för bristen på roaming, vilket gör det möjligt för förare att ladda och betala via olika leverantörer. Och även om fordonstillverkarna kontinuerligt förbättrar räckvidden för elbilar, säger majoriteten (56 %) av de tillfrågade fortfarande att de är oroliga för räckvidden och att sträckan de kan köra på en laddning är för kort.

Detta varierade ganska dramatiskt mellan olika länder där räckviddsångest och brist på roaming för elbilar verkar gå hand i hand. Räckviddsångesten var störst i Frankrike (69 %), där man också var mest

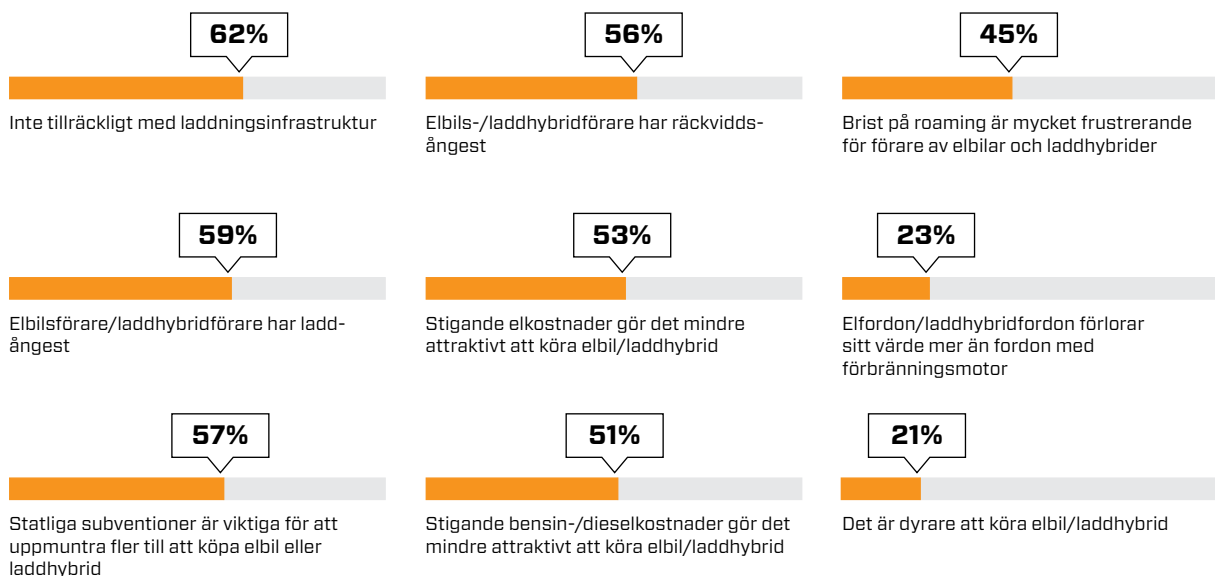
frustrerad över bristen på roaming för elbil (63 %), och lägst i Nederländerna, där endast 37 % hade räckviddsångest och endast 28 % var oroad över bristen på roaming för elbil.

57 % höll med om att statliga subventioner är nödvändiga för att uppmuntra människor att köpa elbil eller laddhybrid och 51 % höll med om att stigande bensin- och dieselkostnader gör det mer attraktivt att köra elbil eller laddhybrid. Något fler deltagare (53 %) höll emellertid med om att de stigande elpriserna gör det mindre attraktivt att köra elbil. På frågan om de ansåg att elbilar tappar värde mer än bilar med förbränningsmotor instämde endast 23 %, medan endast 14 % inte höll med. Sammantaget tyckte bara 21 % att elbilar var dyrare att köra än bilar med förbränningsmotor.

Vi frågade också om tillgången till information om elbilar och laddhybrider – 30 % instämde i att de var förvirrade över den tillgängliga informationen om fordonen, men endast 22 % instämde i att de inte visste vart de skulle vända sig för att få mer information om dem.

Slutligen instämde 47 % av alla ägare och icke-ägare av elbilar och laddhybrider i att elbilar och laddhybrider är framtidens vägtransportmedel, medan endast 18 % inte instämde. Dessa medelvärden var lägre i Frankrike (38 % instämde) och Tyskland (34 % instämde).

VILKA AV DESSA PÅSTÅENDEN HÅLLER DU MED OM?



SLUTSATSER – ETT ÅR SENARE

Trots att vi ställde fler frågor till deltagarna den här gången fanns det några områden där vi ändå kunde göra jämförelser.

Bland ägare av elbilar och laddhybrider ökade antalet personer som ansåg att statliga subventioner var ett köpincitament (18 % år 2022; 11 % år 2021) och de andra incitamenten – bränsle- och driftskostnader, miljöhänsyn – var mer eller mindre desamma som i förra årets undersökning.

Även om bristen på laddningsinfrastruktur fortfarande var ett problem var det mindre än förra året. 62 % av deltagarna ansåg att det inte fanns tillräckligt med infrastruktur för att möta den växande efterfrågan på laddning av elbilar, jämfört med 70 % när undersökningen genomfördes 2021. I årets undersökning var bekymmer med laddningsinfrastrukturen störst i Storbritannien (71 %) och lägst i Norge (49 %). År 2021 var den lägst i Nederländerna, där bekymmer för bristande laddningsinfrastruktur har ökat något år från år, från 51 % till 53 %.

Årets undersökning visade också en liten förändring i riktning mot laddning utanför hemmet, där 59 % av nuvarande elbilsägare nu laddar hemma jämfört med 66 % år 2021. Av dem som laddar utanför hemmet laddar 28 % på jobbet (21 % 2021), 19 % i köpcentrum, 17 % på bensinstationer (14 % 2021), 11 % på hotell, 9 % på restauranger och 9 % i parkeringsgarage (13 % 2021).

På pappret kan det verka som om hemladdning har minskat i år, men vi intervjuade fler verkliga ägare av elbilar och laddhybrider den här gången – 2021 ägde bara 3 % av deltagarna en elbil eller laddhybrid, jämfört med drygt 16 % i år.

Elbils-/laddhybridsägare som är "early adopters" har förmodligen redan en laddplats hemma så att de helt enkelt kan parkera och ladda sina fordon på uppfarten eller i garaget. Ägare som inte har tillgång till en uppfart eller ett garage laddar nu sina fordon någon annanstans i vetskaps om att det finns en ökande tillgång till laddplatser inom en växande infrastruktur för destinationsladdning.

Detta signalerar början på en massmarknad där man i mindre utsträckning förlitar sig på hemladdning – särskilt när ägaren av en elbil/laddhybrid helt enkelt inte har möjlighet att ladda hemma – och där man i större utsträckning litar på laddning på destinationen.

Med detta i åtanke kan nästa generation av elbils-/laddhybridkunder – inklusive kunder som bor i lägenhet samt kunder som hyr bil – bli mindre angelägna om räckvidd och laddare, förutsatt naturligtvis att de har bättre tillgång till offentliga laddplatser och destinationsladdningsstationer.

Ökningen av platser som inte är hemladdningsplatser jämfört med förra året visar också hur arbetsplatser, kommersiella företag och offentliga organ kan investera i framtida laddningsmöjligheter för elbilar, vilket inte bara kommer att ge ett betydande tillskott till den befintliga laddningsinfrastrukturen utan också ge ytterligare intäktsmöjligheter för de berörda organisationerna.

Precis som i förra årets undersökning finns det fortfarande ett sug efter elbilar och laddhybridbilar – de starka siffrorna om att elbilar är framtiden bekräftar detta. Både ägare och icke-ägare verkar fortfarande uppleva samma frustrationer beträffande ägande av elbilar, även om de lägre procenttalen i år visar att dessa problem är mycket mindre nu.

Som vår undersökning visar har det skett en markant ökning av antalet elbils- och laddhybridsägare sedan förra året, och eftersom räckvidden, batteriernas effektivitet och laddningsinfrastrukturen fortsätter att förbättras i snabb takt har elbilar och laddhybrider fortfarande en lysande framtid framför sig.

GENOMSNIFFSSTATISTIK FRÅN UNDERSÖKNINGEN

ELBILSÄGANDE

Har du någonsin ägt en elbil eller laddhybrid?

Elbilar	
Jag äger för närvarande ett eller flera sådana fordon	7%
Jag har ägt ett sådant fordon förut, men inte för närvarande	3%
Jag har aldrig ägt ett sådant fordon	90%
Laddhybrider	
Jag äger för närvarande ett eller flera sådana fordon	5%
Jag har ägt ett sådant fordon förut, men inte för närvarande	5%
Jag har aldrig ägt ett sådant fordon	90%

Huvudskälet till att köpa elbil eller laddhybrid

Billigare att köra än ett fordon med förbränningsmotor	34%
Bättre för miljön än fordon med förbränningsmotor	25%
Fordonet subventionerades genom ett finansieringssystem	18%
Jag gillar tekniken	15%
Annat	3%
Kommer inte ihåg	6%

Vad är bäst med att äga elbil/laddhybrid

Lägre driftskostnader jämfört med ett fordon med förbränningsmotor	24%
Miljöfördelar	18%
Besöker bensinstationer mer sällan eller behöver inte åka dit alls	9%
Kör den senaste tekniken	7%
Förmåner som gratis parkering/lägre trängselskatt etc.	7%
Tillgång till parkering och laddplatser vid behov	7%
Bättre andrahandsvärde än fordon med förbränningsmotor	4%
De senaste modellerna är elektriska	4%
Annat	2%

Hur ofta kör du elbil eller laddhybrid?

Minst en gång om dagen	28%
4 till 6 gånger i veckan	28%
2 till 3 gånger i veckan	23%
En gång i veckan	11%
Varannan vecka	4%
En gång i månaden	3%
Mindre än en gång i månaden	2%

KÖPA ELBIL

Hur troligt är det att du skulle köpa en elbil eller laddhybrid?

Elbilar	
Troligt	35%
Inte troligt	50%
Laddhybrider	
Troligt	33%
Inte troligt	51%

Varför har du aldrig köpt en elbil/laddhybrid?

Kostnad	25%
Jag har inga planer på att köpa en ny bil i framtiden	25%
Jag vill inte ersätta min nuvarande bil	14%
Räckviddsångest	9%
Finns ingenstans att installera en laddplats hemma	5%
Ingen laddningsinfrastruktur på jobbet eller i mitt närområde	4%
Jag kan inte köra bil	4%
Jag förstår inte tillräckligt om elbilar/laddhybrider	2%
Driftskostnader	2%
Kostnad för batteribyte	2%
Kostnad för hemladdning	1%
Annat	4%

PRISINCITAMENT

Vad skulle få dig att överväga att köpa en elbil eller laddhybrid?

Statliga subventioner för att göra ägandet mer överkomligt	39%
Lägre driftskostnader än ett fordon med förbränningsmotor	37%
Bättre tillgång till laddplatser	31%
Inget särskilt skulle få mig att överväga det	29%
Lägre miljöpåverkan	25%
Att veta mer om hur de fungerar	13%
Annat	5%

GENOMSNIFFSSTATISTIK FRÅN UNDERSÖKNINGEN

EV-LADDNING

Hur ofta laddar du din elbil eller laddhybrid?

Mer än en gång om dagen	4%
En gång om dagen	15%
4 till 6 gånger i veckan	18%
2 till 3 gånger i veckan	26%
En gång i veckan	18%
Varannan vecka	7%
En gång i månaden	3%
Mindre än en gång i månaden	2%

Var laddar du din elbil eller laddhybrid?

Hemma	59%
På jobbet	28%
Vid ett köpcentrum	19%
På bensinmack	17%
Vid ett hotell	11%
Vid ett anvisat parkeringsgarage	9%
Vid en restaurang	5%
Annat	4%

Var skulle du föredra att ladda din elbil eller laddhybrid?

Hemma	46%
På jobbet	14%
Vid ett köpcentrum	7%
På bensinmack	6%
Vid ett hotell	3%
Vid ett anvisat parkeringsgarage	3%
Vid en restaurang	2%
Annat	1%

UPPFATTNINGAR OM ELBILAR

Vilka av dessa påståenden håller du med om?

Inte tillräckligt med laddningsinfrastruktur	62%
Elbilsförare/laddhybridförare har laddångest	59%
Statliga subventioner är viktiga för att uppmuntra fler till att köpa elbil eller laddhybrid	57%
Elbils-/laddhybridförare har räckviddsångest	56%
Stigande elkostnader gör det mindre attraktivt att köra elbil/laddhybrid	53%
Stigande bensin-/dieslel kostnader gör det mindre attraktivt att köra elbil/laddhybrid	51%
Brist på roaming är mycket frustrerande för förare av elbilar och laddhybrider	45%
Elfordon/laddhybridfordon förlorar sitt värde mer än fordon med förbränningsmotor	23%
Det är dyrare att köra elbil/laddhybrid	21%

OM DENNA UNDERSÖKNING

Alla siffror, om inget annat anges, kommer från YouGov Plc. Den totala urvalsstorleken var 13 699 vuxna. Fältarbetet genomfördes 21–30 juni 2022. Undersökningen genomfördes online.

CTEK E-MOBILITY CENTER

Adress: Malmgatan 4, 602 23 Norrköping, Sverige
 Telefon: +46 10 344 88 00 | E-post: emobility@ctek.com
www.ctek.com

CTEK