



24V 10A

D250T



## **CUIDA DE SU BATERÍA DE SERVICIO DE 24V MIENTRAS CONDUCE**

El modelo D250T es un cargador de batería de 24V CC-CC para sistemas de doble batería con una batería de arranque y una batería de servicio. El D250T se ha diseñado para usarse como cargador integrado para cargar y mantener la batería de servicio desde el alternador cuando el motor está funcionando; esto le aportará suficiente energía en la batería de servicio cuando llegue a su destino.

El D250T es un cargador DC-DC de 4 pasos totalmente automático que suministra hasta 10 A de energía para cargar cualquier batería de servicio de plomo de 24V. El cargador también es un aislador de batería que separa la batería de servicio de la batería de arranque para evitar que la batería de arranque se agote cuando el motor no está funcionando.

Con el D250T puede estar seguro de que la batería de servicio siempre recibirá la tensión de carga óptima, con un tiempo de carga reducido y con la garantía de que la carga estará completa al 100%. Obtendrá una carga estable y eficiente de la batería que no depende de la capacidad del alternador ni de la resistencia en los cables. El D250T reducirá el impacto medioambiental y los costes de mantenimiento, gracias a que la batería ofrece una mayor duración y se reduce la necesidad de mantenimiento.

### **COMPATIBLE CON SMARTPASS 120T**

El D250T junto con Smartpass 120T combinará los beneficios de ambos dispositivos y le aportará el sistema de gestión de energía óptimo para sus sistemas de batería de servicio de 24V (batería auxiliar).

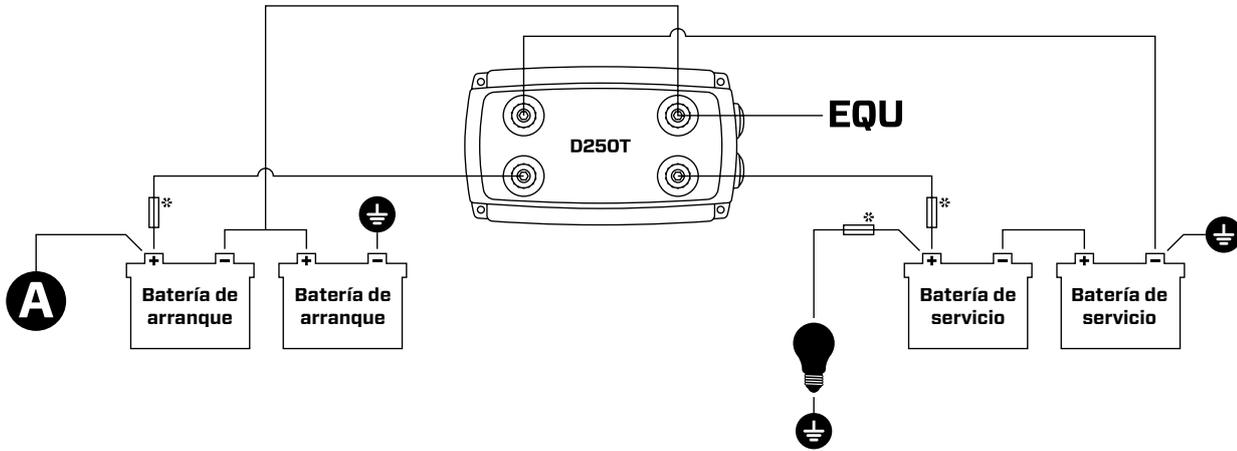
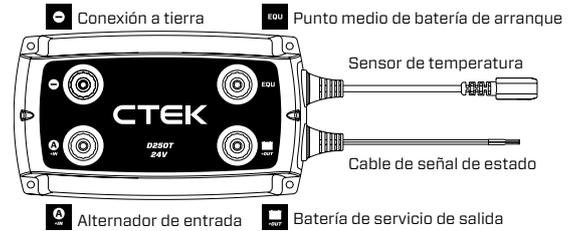
### **KEY FEATURES**

- Cargador de batería de 24V DC-DC para un sistema con una batería de arranque y una batería de servicio. Carga de batería de 10A totalmente automática en 4 pasos durante sus desplazamientos.
- Aislador de batería que elimina la necesidad de diodos y relés sensibles a tensión (VSR, Voltage Sensitive Relay). El D250T separa la batería de arranque de la servicio cuando el motor no está en marcha.
- Equipado con sensor de temperatura para compensar la tensión de carga en condiciones de frío o calor y para proteger la batería apagando la carga si la temperatura de la batería de servicio es demasiado elevada.
- Posibilidad de conectar una luz indicadora remota de 24V para supervisar el estado del cargador.
- Funcionamiento totalmente silencioso, gracias a un sistema de refrigeración sin ventiladores u otras piezas móviles.
- Sistema de terminales M8 para aportar comodidad y reducir el tiempo y el coste de instalación.

### **APTO PARA**

Camiones, vehículos pesados, embarcaciones, vehículos recreativos, autobuses, camiones de transporte y cualquier otro sistema con un sistema de doble batería de 24V.

**CTEK** | MAXIMIZING  
BATTERY  
PERFORMANCE



**TECHNICAL DATA**

ENTRADA	25.8-32 V, 10-15 A
SALIDA	28.8 V, 10 A
PÉRDIDAS DE CONTRACORRIENTE*	Menos de 1 Ah/mes
ONDULACIÓN**	Menos del 4 %
TEMPERATURA AMBIENTE EN FUNCIONAMIENTO	-20 °C a +50 °C (-4 °F a +122 °F)
QUÍMICA DE LAS BATERÍAS	Plomo
TIPOS DE BATERÍAS	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACIDAD DE LA BATERÍA	28-200 Ah
GRADO DE PROTECCIÓN	IP65
GARANTÍA	2 años
PESO NETO (UNIDAD CON CABLES)	0.7 kg
PESO BRUTO (UNIDAD EN CAJA)	0.9 kg
DIMENSIONES (L X AN X AL)	192 x 110 x 65 mm

**CALIDAD GARANTIZADA CON CTEK**

CTEK dispone de un servicio de atención al cliente para responder a todas las preguntas relacionadas con la carga y los cargadores CTEK. Todas las soluciones y los productos diseñados y suministrados por CTEK se caracterizan por su seguridad, simplicidad y flexibilidad. CTEK suministra cargadores en más de 70 países de todo el mundo. CTEK también es un fiable proveedor de equipos originales para muchos de los más prestigiosos fabricantes de automóviles y motos del mundo. Para más información, visite [WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)

\* La pérdida de contracorriente es la corriente que se pierde si el cargador no está conectado a la red. Los cargadores CTEK tienen una contracorriente muy baja.

\*\* La calidad de la tensión de carga y de la corriente de carga son muy importantes. Una corriente de ondulación alta calienta la batería, lo cual tiene un efecto de envejecimiento en el electrodo positivo. Una tensión de ondulación alta puede dañar a otro equipo que esté conectado a la batería. Los cargadores de batería CTEK producen una tensión muy limpia y una corriente con una ondulación baja.

**SMARTPASS 120T + D250T, LA COMBINACIÓN PERFECTA PARA SISTEMAS DE DOBLE BATERÍA**

Esta instalación ofrecerá un sistema que puede gestionar grandes cargas paralelas y, al mismo tiempo, realizar la carga y el mantenimiento de la batería de servicio, con la tensión óptima para un sistema de doble batería de 24V.

La carga de la batería será más eficiente y más breve a medida que tengamos acceso a una corriente más alta inicialmente y que los consumidores paralelos se alimenten directamente desde el alternador.

