

D250SE

CHARGEUR 20 A DOUBLE ENTRÉE AVEC TENSION DE CHARGE SÉLECTIONNABLE



Avec sa technologie suédoise primée, le D250SE double entrée vous permet de mieux profiter de votre véhicule, avec une capacité optimisée de la batterie : c'est le chargeur idéal pour les véhicules sans accès à une source d'alimentation secteur.

PLUS DE PLAISIR ET DE SÉRÉNITÉ

Le D250SE est un chargeur entièrement automatique à 5 étapes qui fournit une puissance de 20 A à n'importe quelle batterie de service 12 V plomb-acide ou lithium* de 40-300 Ah. Il dispose d'algorithmes de charge sélectionnables pour les batteries AGM et lithium* et peut utiliser l'énergie grâce à sa double entrée provenant de l'alternateur, du panneau solaire et de l'énergie éolienne. Lorsque la batterie de servitude est entièrement chargée, le D250SE transfère automatiquement la charge d'entretien à la batterie de démarrage. Le D250SE maintient une alimentation stable jusqu'à 20 A pour les véhicules équipés d'alternateurs intelligents commandés par ECU ; il dispose également d'un capteur de température assurant une optimisation du chargement, quelles que soient les conditions météorologiques. *) Batteries Lithium 12 V (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)

KEY FEATURES

- Chargement entièrement automatique 20 A avec compensation de la température pour batteries de 40 à 300 Ah en déplacement
- Double entrée (solaire et alternateur en parallèle)
- Compatible avec les alternateurs intelligents
- Mode Lithium* et plomb-acide sélectionnable
- Régulateur de panneau solaire avec dispositif de recherche de point de puissance maximum (MPPT)
- Séparation de batterie pour le remplacement des diodes et relais VSR
- Séparation des batteries remplaçant les diodes et relais VSR
- Option AGM - 14,4 V ou 14,7 V
- Chargement optimisé pour une plus longue durée de vie et de meilleures performances des batteries
- Capteur de température pour compenser le temps chaud ou froid
- Étanche aux éclaboussures et à la poussière (IP65)
- Compatible avec le SMARTPASS 120, SMARTPASS 120S : la solution ultime de gestion de l'énergie 140 A
- 2 ans de garantie

*) Batteries Lithium 12 V (LiFePO4, Li-Fe, Li-iron, LFP)



| | |
|------------------------------------|--|
| ENTRÉE | 11.5-23 V, 25 A |
| SORTIE | 14.4/14.7 V, 20 A max, batteries type acide-plomb. 14.2 V, 20 A max, LiFePO ₄ . |
| COURANT DE FUITE* | Inférieur à 1 Ah/mois |
| ONDULATION** | Inférieure à 4 % |
| TEMPÉRATURE AMBIANTE | -20°C à +50°C (-4°F à +122°F) |
| TYPES DE BATTERIES | 12 V: HUMIDE, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL, LiFePO ₄ |
| CAPACITÉ DE LA BATTERIE | 40-300 Ah |
| CLASSE D'ISOLATION | IP65 |
| GARANTIE | 2 ans |
| POIDS NET (UNITÉ AVEC CÂBLES) | 0.7 kg |
| POIDS BRUT (UNITÉ DANS SON CARTON) | 0.9 kg |
| DIMENSION MM (LXLXH) | 192x110x65 |

QUALITÉ GARANTIE AVEC CTEK

Le service client de CTEK est à votre disposition pour répondre à toutes vos questions concernant le chargement et les chargeurs CTEK. La sécurité, la simplicité et la flexibilité sont les caractéristiques de tous les produits et solutions développés et vendus par CTEK. CTEK fournit des chargeurs dans plus de 70 pays partout dans le monde. De nombreux constructeurs auto et moto internationaux, parmi les plus prestigieux, font confiance à CTEK. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur WWW.CTEK.COM

*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité chauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.