



GRATULERER

med kjøpet av din nye profesjonelle svitsjmodus-batterilader. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.

SIKKERHET

- Laderen er bare konstruert for lading av batterier i henhold til dens tekniske spesifikasjoner. Ikke bruk laderen til noe annet formål. Følg alltid anbefalingene fra batteriprodusenten.
- Prøv aldri å lade batterier som ikke er oppladbare.
- Kontroller kablene før bruk. Sjekk at det ikke er sprekker i kablene eller bøyebeskyttelsen. En lader med skadet kabling må ikke brukes. En skadet kabel må skiftes ut av en CTEK-representant.
- Lad aldri et skadet batteri.
- Lad aldri et frosset batteri.
- Plasser aldri laderen oppå batteriet mens lading pågår.
- Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon mens lading pågår.

- Unngå tildekking av laderen.
- Et batteri som lades, kan avgi eksplosiv gass. Forhindre at gnister dannes nær batteriet.
- Alle batterier får feil før eller siden. Laderens avanserte styrekretser retter vanligvis opp feil som oppstår i batteriet under lading, men i sjeldne tilfeller er det ikke mulig å fjerne feilene. Ikke la batteriet være uten tilsyn i lang tid.
- Pass på at kablene ikke kommer i klem eller i kontakt med varme flater eller skarpe kanter.
- Batterisyre er etsende. Skyll øyeblikkelig med mye vann dersom syre kommer i kontakt med hud og øyne, og søk umiddelbart medisinsk hjelp.
- Sjekk alltid at laderen har skiftet til  før laderen forlates tilkoplest uten tilsyn i lengre tid. Hvis laderen ikke har skiftet til  innen 36 timer, er dette en indikasjon på en feil. Frakople laderen manuelt.



- Batterier forbruker vann under bruk og lading. For batterier som er konstruert slik at vann kan påfylles, må vannivået kontrolleres med jevne mellomrom. Er vannivået for lavt, påfyll destillert vann.
- **(IEC 7.12 ED.5)** Dette utstyret er ikke beregnet på å brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og kunnskaper, med mindre de har fått veiledning eller instruksjon når det gjelder bruk av utstyret, av en person som har ansvaret for sikkerheten. Barn må være under tilsyn for å sikre at de ikke leker med utstyret.

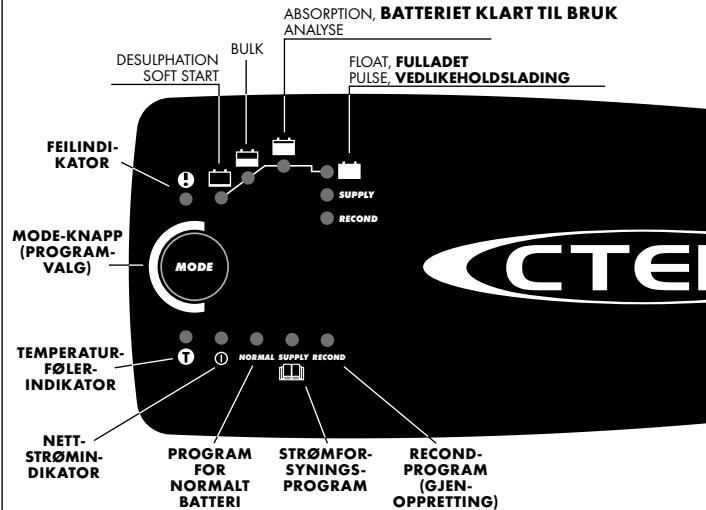
(EN 7.12) Denne batteriladeren kan brukes av barn fra 8 år og personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og kunnskaper hvis de har fått opplæring i eller instruksjoner om bruken av batteriladeren på en sikker måte, og forstår farene som er involvert. Barn må ikke leke med

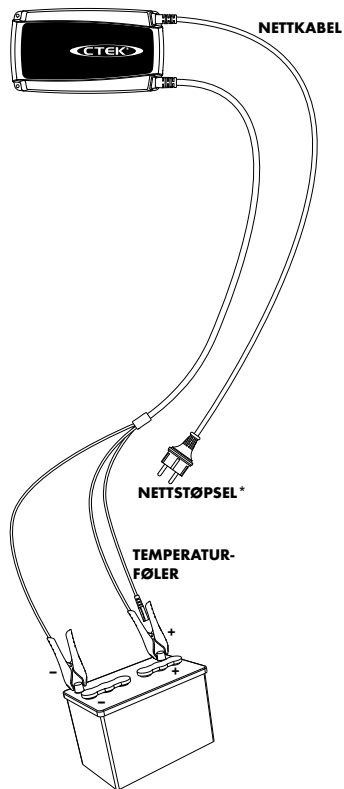
batteriladeren. Rengjøring og brukervedlikehold må ikke utføres av barn uten veiledning og tilsyn.

- Laderen må kobles til nettstrøm på forskriftsmessig måte.
- Ladere med jordet strømplugg kan bare kobles til et jordet nettuttak.
- Ikke plasser en viftekjølt lader slik at støv, skitt eller lignende kan bli sugd inn i viften.
- Ladere med ip-klasse lavere enn IPX4 er konstruert for innendørs bruk. Se teknisk spesifisering. Må ikke utsettes for regn eller snø.

SLIK LADER DU

1. Kople laderen til batteriet.
2. Kople laderen til veggkontakten. Nettstrømindikatoren lyser når nettkabelen er tilkopledd veggkontakten. Feilindikatoren lyser dersom batteriklemmene er tilkopledd med feil polaritet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Trykk på MODE-knappen for å velge ladeprogram.
4. Følg med på indikatorene mens ladingen pågår. Batteriet er klart til å starte motoren når  lyser. Batteriet er fulladet når  lyser.
5. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.





KOPLE LADEREN TIL ET BATTERI

INFO

På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade dersom kablene er tilkopleet batteriet med feil polaritet.

For batterier som er montert inni et kjøretøy


For batterier som er montert inni et kjøretøy

1. Kople den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Kople den svarte klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet koples fra.
5. Frakople den svarte klemmen før den røde klemmen.

LADEPROGRAMMER

Velges med MODE-knappen. Det valgte programmet starter etter rundt to sekunder. Det samme programmet blir valgt automatisk neste gang laderen tilkoples.

Tabellen forklarer de ulike ladeprogrammene:

Program	Kapasitet (Ah)	Program og forklaring	Temperatur-område
	40-500Ah	Normalt batteri 14,4V/25A. For VÅTE batterier, Ca/Ca, MF og de fleste GEL-batterier.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)
	RECOND 40-500Ah	Gjenoppretting 15,8V/1,5A Gir helt utladete VÅTE batterier og Ca/Ca-batterier energi tilbake. Gjenoppsett batteriet én gang i året og etter dyputlading for å gi batteriet maksimal levetid og kapasitet. Recond-programmet legger Recond-trinnet til i det normale batteriprogrammet.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)
SUPPLY	40-500Ah	Strømforsyningsprogram 13,6V/25A Bruk som 12 V strømforsyning eller for vedlikehold med flytlading når 100 % batterikapasitet er nødvendig. Strømforsyningsprogrammet (Supply) aktiverer Float-trinnet uten tids- og spenningsbegrensninger.	-20°C--50°C (-4°F-122°F)



ADVARSEL!
Gnistbeskyttelsen på batteriladeren er utkopleet når strømforsyningsprogrammet SUPPLY brukes.



FEILINDIKATOR

Lysér feilindikatoren, sjekk følgende:




1. Er plusskabelen fra laderen tilkopleet plusspolen på batteriet?

2. Er laderen tilkopleet et 12-voltbatteri?

3. Har ladingen blitt avbrutt ved  eller .

Start laderen på nytt med et trykk på MODE-tasten. Avbrytes ladingen fortsatt, kan batteriet...

 ...være kraftig sulfatert og må kanskje skiftes ut

 ...ikke motta ladingen og må kanskje skiftes ut

 ...ikke holde på ladingen og må kanskje skiftes ut.

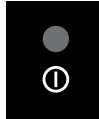
TEMPERATURFØLER



Når temperatursensoren er aktivert, indikeres dette ved at temperatursensorindikatoren lysér. Temperatursensoren justerer spenningen til å passe med omgivelsestemperaturen. Plasser temperatursensoren i den positive klemmen, eller så nær batteriet som mulig.

NETTSTRØMINDIKATOR

Hvis nettstrømindikatoren lysér med



1. FAST LYS

Nettkabelen er kopleet til veggkontakten.

2. BLINKENDE LYS

Laderen er gått i energisparemodus. Dette skjer dersom laderen ikke koples til batteriet innen 2 minutter.

KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid fra utladet batteri til 80% oppladet

BATTERIKAPASITET (Ah)	TID TIL 80% OPPLADET
40Ah	1,5h
100Ah	3h
200Ah	6h
300Ah	16h

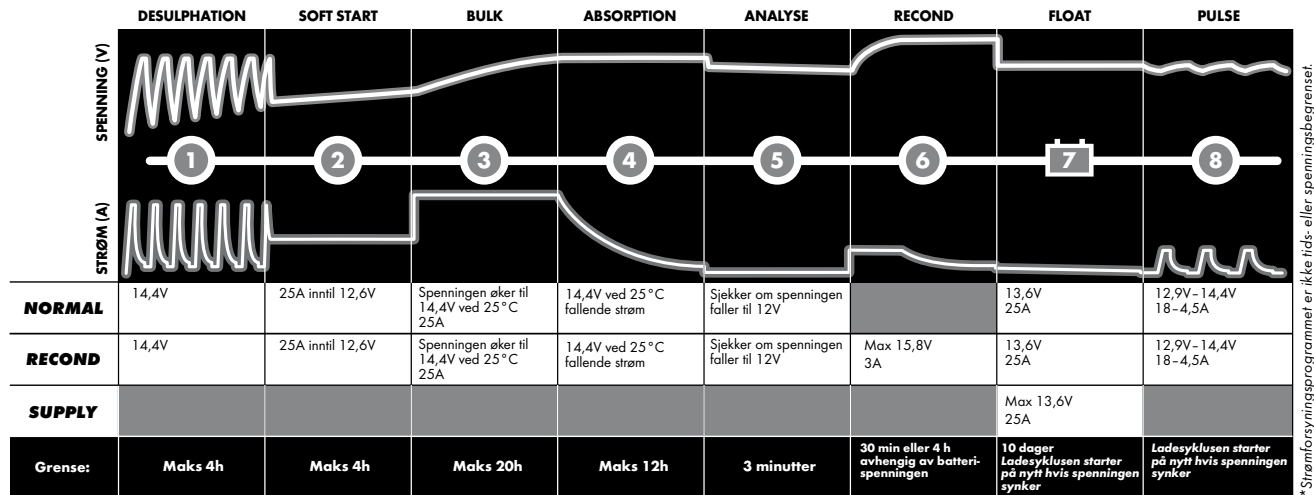
TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1055
Nettspenning	220-240V~, 50-60Hz
Ladespenning	NORMAL 14,4V, RECOND 15,8V, SUPPLY 13,6V
Minimum batterispenning	2,0V
Ladestrøm	25A maks
Nettstrøm	2,9A _{rms} (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	Mindre enn 1Ah/måned
Rippel**	Mindre enn 4 %
Omgivelsestemperatur	-20°C til +50°C, utstrøm reduseres automatisk ved høyere temperatur
Ladertype	8-trinns fullautomatisk ladesyklus
Batterityper	Alle typer 12V bly-syrebatterier (VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM og GEL)
Batterikapasitet	40-500Ah
Størrelse	235 x 130 x 65mm (L x B x H)
Kapslingsgrad	IP44

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkopleet strømnettet. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrippel varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrippel kan skade annet utstyr som er tilkopleet batteriet. CTEKs batteri-ladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

LADEPROGRAMMER



TRINN 1 DESULPHATION

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplatene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 SOFT START

Tester om batteriet kan motta lading. Dette trinnet hindrer at et defekt batteri blir forsøkt ladet.

TRINN 3 BULK

Lading med maksimal strøm inntil omtrent 80% batterikapasitet er nådd.

TRINN 4 ABSORPTION

Lading med minkende strøm for fullading til 100% kapasitet.

TRINN 5 ANALYSE

Tester om batteriet holder på ladingen. Batterier som ikke holder på ladingen må kanskje byttes ut.

TRINN 6 RECOND

Velg programmet RECOND for å utvide ladeprosessen med gjenoppretting. Under gjenopprettingen brukes en høyere spenning som skaper kontrollert gassing i batteriet. Gassing blander batterisyren og gir batteriet energi tilbake.

TRINN 7 FLOAT

Holder batterispenningen på maksimumsverdi ved at batteriet lades med konstant spenning.

TRINN 8 PULSE

Holder batteriet på 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og gir fra seg en ladepuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den opprinnelige kjøperen av dette produktet. Den begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialfeil i 2 år fra kjøpsdatoen. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvitteringen. Garantien gjelder ikke dersom batteriladeren er blitt åpnet, skjædesløst håndtert eller reparert av andre enn CTEK SWEDEN AB eller CTEKs autoriserte representanter. Ett av skruhullene i bunnen av laderen er forseglet. Fjernes eller ødelegges forseglingen, gjelder ikke garantien. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen følgeskader. Dessuten er CTEK SWEDEN AB ikke bundet til noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

CTEK tilbyr profesjonell kundesupport: www.ctek.com. Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finnes på www.ctek.com. Via e-post: info@ctek.se, via telefon: +46(0) 225 351 80.

